

東京圏の鉄道路線の混雑率(2018年度)

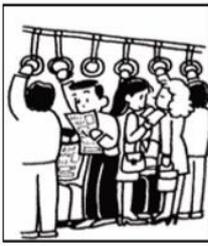
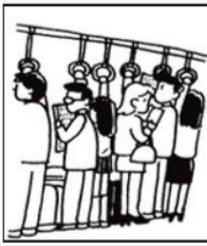
事業者名	線名	区間		時間帯	輸送力	輸送人員	混雑率
東京メトロ	東西線	木場	→ 門前仲町	7:50 ~ 8:50	38,448	76,674	199%
JR東日本	横須賀線	武蔵小杉	→ 西大井	7:33 ~ 8:33	18,640	36,790	197%
JR東日本	総武線緩行	錦糸町	→ 両国	7:34 ~ 8:34	38,480	75,230	196%
JR東日本	東海道線	川崎	→ 品川	7:39 ~ 8:39	35,036	66,780	191%
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前	→ 西日暮里	7:20 ~ 8:20	4,410	8,322	189%
JR東日本	京浜東北線	大井町	→ 品川	7:35 ~ 8:35	38,480	71,250	185%
JR東日本	南武線	武蔵中原	→ 武蔵小杉	7:30 ~ 8:30	22,200	40,860	184%
JR東日本	埼京線	板橋	→ 池袋	7:50 ~ 8:50	27,960	51,050	183%
JR東日本	中央線快速	中野	→ 新宿	7:55 ~ 8:55	44,400	81,000	182%
東京急行電鉄	田園都市線	池尻大橋	→ 渋谷	7:50 ~ 8:50	40,338	73,504	182%
JR東日本	総武線快速	新小岩	→ 錦糸町	7:34 ~ 8:34	35,416	64,150	181%
東京メトロ	千代田線	町屋	→ 西日暮里	7:45 ~ 8:45	44,022	78,583	179%
東京急行電鉄	目黒線	不動前	→ 目黒	7:50 ~ 8:50	21,264	36,946	174%
JR東日本	武蔵野線	東浦和	→ 南浦和	7:21 ~ 8:21	16,992	29,430	173%
東京急行電鉄	東横線	祐天寺	→ 中目黒	7:50 ~ 8:50	31,650	54,376	172%
JR東日本	京浜東北線	川口	→ 赤羽	7:39 ~ 8:39	37,000	63,390	171%
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井	→ 北千住	7:30 ~ 8:30	18,304	31,022	169%
東京メトロ	丸ノ内線	新大塚	→ 茗荷谷	8:00 ~ 9:00	22,989	38,815	169%
東京メトロ	半蔵門線	渋谷	→ 表参道	8:00 ~ 9:00	38,448	64,422	168%
JR東日本	京葉線	葛西臨海公園	→ 新木場	7:29 ~ 8:29	32,280	53,740	166%
京王電鉄	京王線	下高井戸	→ 明大前	7:40 ~ 8:45	37,800	62,428	165%
東京メトロ	丸ノ内線	四ツ谷	→ 赤坂見附	8:10 ~ 9:10	22,248	36,722	165%
JR東日本	横浜線	小机	→ 新横浜	7:39 ~ 8:39	22,496	37,110	165%
東京メトロ	有楽町線	東池袋	→ 護国寺	7:45 ~ 8:45	34,176	56,254	165%
JR東日本	高崎線	宮原	→ 大宮	6:57 ~ 7:57	25,816	42,300	164%
横浜市営	4号線	日吉本町	→ 日吉	7:15 ~ 8:15	7,220	11,625	161%
東京メトロ	銀座線	赤坂見附	→ 溜池山王	8:00 ~ 9:00	18,300	29,240	160%
西武鉄道	新宿線	下落合	→ 高田馬場	7:31 ~ 8:31	33,412	53,283	159%
西武鉄道	池袋線	椎名町	→ 池袋	7:30 ~ 8:30	30,072	47,807	159%
東京メトロ	南北線	駒込	→ 本駒込	8:00 ~ 9:00	15,948	25,317	159%
都営地下鉄	大江戸線	中井	→ 東中野	7:50 ~ 8:50	15,600	24,726	159%
都営地下鉄	三田線	西巢鴨	→ 巢鴨	7:40 ~ 8:40	16,800	26,546	158%
JR東日本	山手線内回り	新大久保	→ 新宿	7:40 ~ 8:40	37,444	58,990	158%
東京メトロ	日比谷線	三ノ輪	→ 入谷	7:50 ~ 8:50	27,216	42,754	157%
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田	→ 下北沢	7:41 ~ 8:41	48,300	75,842	157%
都営地下鉄	新宿線	西大島	→ 住吉	7:40 ~ 8:40	22,960	35,861	156%
東京急行電鉄	大井町線	九品仏	→ 自由が丘	7:30 ~ 8:40	17,472	27,014	155%
JR東日本	常磐線快速	松戸	→ 北千住	7:18 ~ 8:18	38,852	59,640	154%
湘南モノレール	江ノ島線	富士見町	→ 大船	7:11 ~ 8:11	1,776	2,709	153%
JR東日本	常磐線緩行	亀有	→ 綾瀬	7:23 ~ 8:23	33,600	51,150	152%
東京メトロ	副都心線	要町	→ 池袋	7:45 ~ 8:45	22,752	34,526	152%
JR東日本	山手線外回り	上野	→ 御徒町	7:40 ~ 8:40	37,444	56,430	151%
東武鉄道	伊勢崎線	小菅	→ 北千住	7:30 ~ 8:30	45,314	67,956	150%
京成電鉄	押上線	京成曳舟	→ 押上	7:40 ~ 8:40	23,232	34,660	149%
京王電鉄	井の頭線	池ノ上	→ 駒場東大前	7:45 ~ 8:45	19,600	29,172	149%
JR東日本	根岸線	新杉田	→ 磯子	7:14 ~ 8:14	19,240	28,480	148%
京浜急行電鉄	本線	戸部	→ 横浜	7:30 ~ 8:30	32,000	45,909	143%
JR東日本	宇都宮線	土呂	→ 大宮	6:56 ~ 7:56	25,816	36,580	142%
横浜市営	1・3号線	三ツ沢下町	→ 横浜	7:30 ~ 8:30	10,836	15,150	140%
東武鉄道	野田線	新船橋	→ 船橋	7:00 ~ 8:00	9,108	12,678	139%

東京圏の鉄道路線の混雑率(2018年度)

事業者名	線名	区間		時間帯	輸送力	輸送人員	混雑率
東京臨海高速鉄道	臨海線	大井町	→ 品川シーサイド	8:00 ~ 9:00	17,180	23,570	137%
東京急行電鉄	多摩川線	矢口渡	→ 蒲田	7:40 ~ 8:40	7,360	10,054	137%
東武鉄道	東上線	北池袋	→ 池袋	7:30 ~ 8:30	33,120	45,023	136%
東武鉄道	野田線	初石	→ 流山おおたかの森	7:10 ~ 8:10	8,280	11,251	136%
相模鉄道(相鉄)	本線	西横浜	→ 平沼橋	7:31 ~ 8:31	35,560	48,055	135%
都営地下鉄	浅草線	本所吾妻橋	→ 浅草	7:30 ~ 8:30	23,040	30,576	133%
JR東日本	五日市線	東秋留	→ 拝島	7:04 ~ 8:04	5,328	7,070	133%
JR東日本	青海線	西立川	→ 立川	7:03 ~ 8:03	22,792	29,836	131%
東京急行電鉄	池上線	大崎広小路	→ 五反田	7:50 ~ 8:50	8,832	11,532	131%
千葉都市モノレール	2号線	千葉公園	→ 千葉	7:30 ~ 8:30	1,635	2,133	130%
東京メトロ	東西線	高田馬場	→ 早稲田	8:00 ~ 9:00	34,176	44,564	130%
京成電鉄	本線	大神宮下	→ 京成船橋	7:20 ~ 8:20	15,246	19,810	130%
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷	→ 赤羽岩淵	7:14 ~ 8:14	14,112	18,019	128%
小田急電鉄	江ノ島線	南林間	→ 中央林間	7:08 ~ 8:08	15,052	19,136	127%
東武鉄道	野田線	北大宮	→ 大宮	7:30 ~ 8:30	11,592	14,487	125%
京王電鉄	相模原線	京王多摩川	→ 調布	7:20 ~ 8:20	16,800	20,835	124%
東葉高速鉄道線	臨海線	東海神	→ 西船橋	7:09 ~ 8:09	18,216	21,779	120%
新京成電鉄	新京成線	上本郷	→ 松戸	7:23 ~ 8:23	10,444	12,482	120%
新京成電鉄	新京成線	前原	→ 新津田沼	7:06 ~ 8:06	9,698	11,457	118%
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田	→ 南部市場	7:26 ~ 8:26	3,540	4,010	113%
西武鉄道	西武有楽町線	新桜台	→ 小竹向原	7:32 ~ 8:32	21,716	24,331	112%
埼玉新都市交通	伊奈線	鉄道博物館	→ 大宮	7:02 ~ 8:02	3,598	4,026	112%
東京モノレール	羽田空港線	浜松町	→ 天王洲アイル	7:45 ~ 8:45	10,440	10,550	101%
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海線	汐留	→ 竹芝	8:00 ~ 9:00	5,928	5,844	99%
JR東日本	中央線緩行	代々木	→ 千駄ヶ谷	8:01 ~ 9:01	34,040	32,240	95%
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	泉体育館	→ 立飛	7:24 ~ 8:24	4,120	3,841	93%
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄線	石上	→ 藤沢	7:10 ~ 8:10	1,500	1,375	92%
北総鉄道	北総線	新柴又	→ 京成高砂	7:24 ~ 8:24	12,320	11,150	91%
小田急電鉄	多摩線	五月台	→ 新百合ヶ丘	7:26 ~ 8:26	13,348	9,662	72%
山万	ユーカリが丘線	地区センター	→ ユーカリが丘	6:30 ~ 7:30	1,120	368	33%
平均				7:32 ~ 8:32	22,247	34,678	147%

※令和元年7月18日国土交通省鉄道局都市鉄道政策課作成資料を元に株式会社リアルプロ・ホールディングスが作成

混雑率の目安

<p>100%</p>  <p>定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。</p>	<p>150%</p>  <p>広げて楽に新聞を読める。</p>	<p>180%</p>  <p>折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。</p>	<p>200%</p>  <p>体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。</p>	<p>250%</p>  <p>電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。</p>
---	---	---	--	--