

JR 京浜東北線の乗降者数の推移



2020 年月 11 月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

京浜東北線は東京を南北に縦貫し、北は埼玉県さいたま市の「大宮駅」から南は神奈川県横浜市の「横浜駅」までを結ぶ JR 東日本の路線です。JR 根岸線も含めると神奈川県鎌倉市の「大船駅」まで結んでいます。

京浜東北線は東京中心部を貫く唯一の路線であり、長い間慢性的な混雑が続いていましたが、現在では、埼京線、湘南新宿ラインをはじめ、東急東横線等多くの路線が開通し、乗客の分散化が進んでいます。但し、「上野駅」～「東京駅」区間は並走する山手線と並ぶ最混雑区間となっています。

京浜東北線の由来は東京の「京」と横浜の「浜」を、東北本線の電車線である事から「東北」を取り、命名されている旅客上の名称で、正式には「東京駅」～「横浜駅」間が東海道本線、「東京駅」～「大宮駅」間が東北本線となっています。

「田端駅」～「品川駅」間は山手線と並行して走り、品川駅を除いて同一ホームでの乗り換えが可能となっており、1988年（昭和63年）3月13日のダイヤ改正に伴い、日中は「田端駅」～「品川駅」間は快速運転を行なっています。

京浜東北線は1914年（大正3年）12月20日東京駅から高島町駅（廃駅）が開業しました。

翌年の1915年（大正4年）8月15日に横浜駅が高島町駅付近に移転したために、高島町駅は統合で廃止になりました。その後1932年（昭和7年）9月1日に「大宮駅」まで延伸されました。

2010年（平成22年）4月19日より平日朝通勤時間帯の一部区間で3号車が女性専用車になっています。

営業キロ数 59.1 km（大宮～横浜）

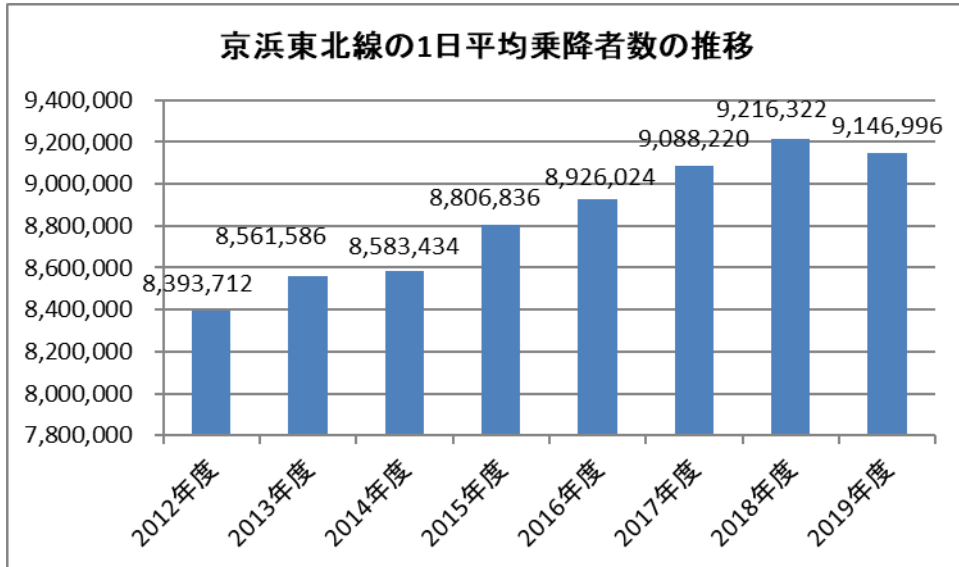
駅数 35 駅

【京浜東北線の1日平均乗降者数の推移】

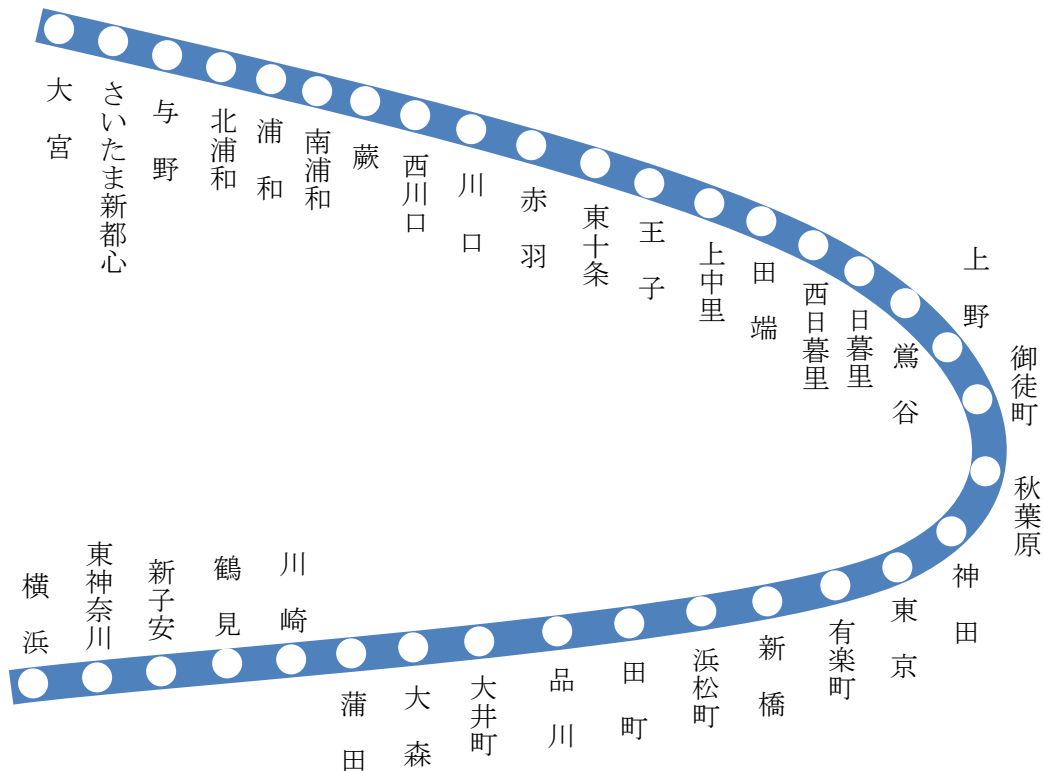
駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
横浜	807,810	822,766	829,366	840,384	847,302	838,880
東神奈川	68,238	70,608	71,968	73,380	74,756	75,154
新子安	43,178	45,102	45,868	46,902	47,684	47,788
鶴見	155,510	159,344	160,364	161,808	162,112	161,588
川崎	408,306	415,450	418,960	423,792	429,202	430,468
蒲田	280,580	286,544	288,144	291,286	292,674	289,868
大森	186,206	189,898	190,378	192,362	193,944	192,628
大井町	202,492	206,278	208,460	208,824	211,676	209,238
品川	684,950	722,932	743,574	757,132	766,884	754,674
田町	287,052	297,668	305,248	309,830	312,728	317,678
浜松町	305,822	310,668	310,586	316,736	324,286	327,288
新橋	507,748	531,910	542,058	554,808	563,942	556,668
有楽町	330,900	334,848	339,100	339,886	346,006	335,496
東京	836,368	869,266	879,108	905,098	934,330	925,178
神田	194,502	197,834	202,680	207,880	212,182	213,316
秋葉原	482,126	487,842	493,246	500,502	504,534	496,066
御徒町	135,004	133,608	133,950	137,500	141,074	139,332
上野	364,936	363,176	365,386	375,072	376,340	365,408
鶯谷	48,888	48,894	49,222	50,750	52,296	51,414
日暮里	207,618	214,798	221,058	226,936	230,184	228,840
西日暮里	195,836	197,362	200,552	201,834	201,880	199,392
田端	90,592	91,908	92,482	94,068	94,880	94,016
上中里	14,488	14,818	15,280	15,416	16,124	16,082
王子	121,670	124,386	127,380	129,594	129,524	127,764
東十条	44,310	45,300	45,966	47,538	48,540	48,634
赤羽	178,978	184,292	187,068	191,702	194,498	196,740
川口	161,326	164,650	166,040	168,462	169,062	168,394
西川口	106,652	110,102	111,838	114,888	117,142	118,124
蕨	116,616	119,002	120,268	121,712	123,052	123,658
南浦和	116,816	117,162	118,062	119,656	120,778	120,288
浦和	169,450	175,300	179,926	185,470	190,128	191,730
北浦和	100,918	103,294	104,660	105,744	106,264	105,348

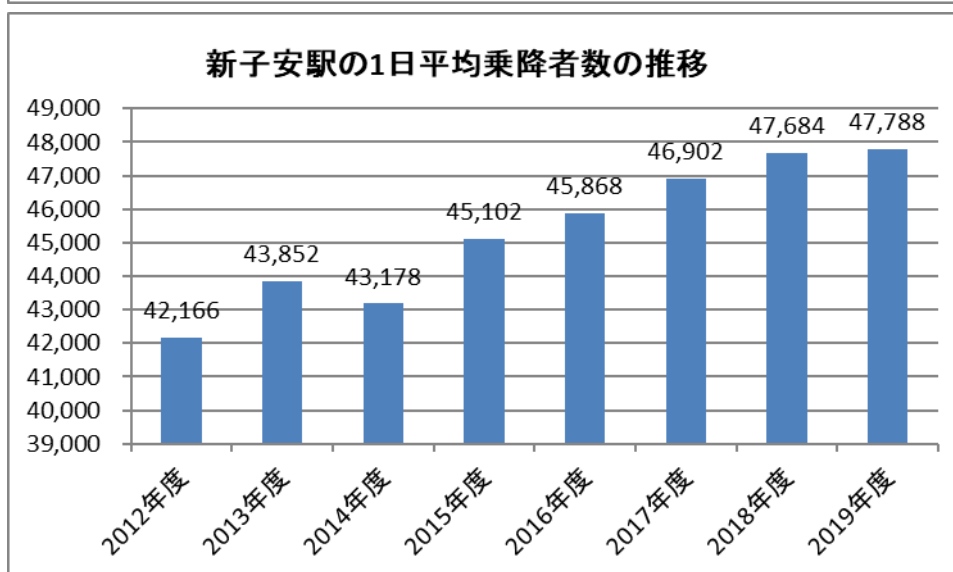
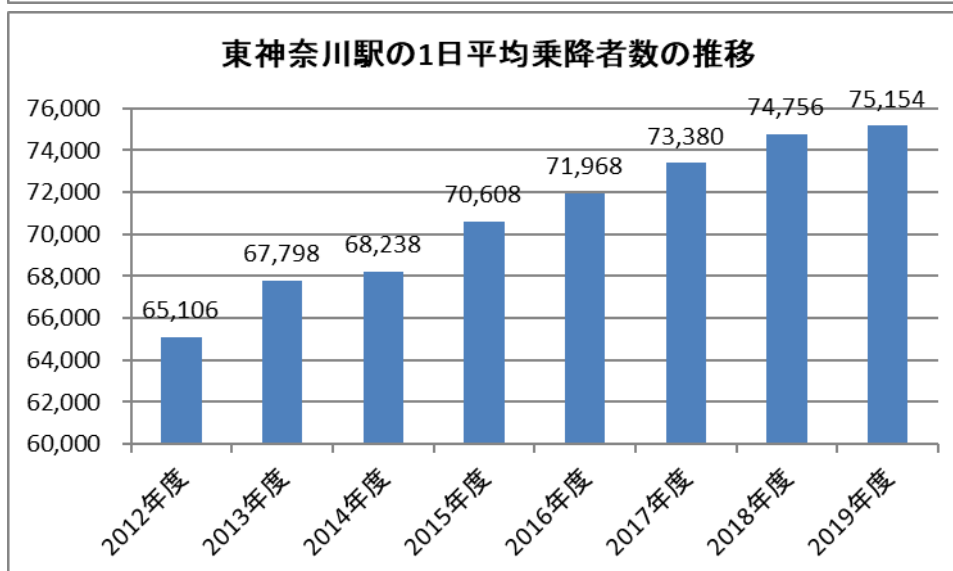
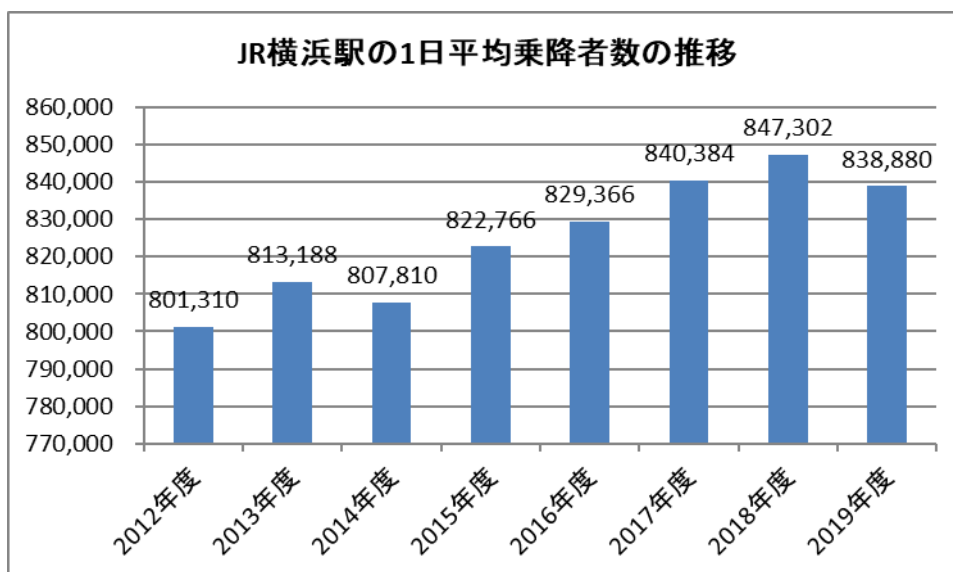
与野	51,102	52,126	52,102	52,464	52,996	53,604
さいたま新都心	87,334	96,742	100,138	108,510	111,102	111,564
大宮	489,112	500,958	505,538	510,294	516,216	514,688
計	8,583,434	8,806,836	8,926,024	9,088,220	9,216,322	9,146,996

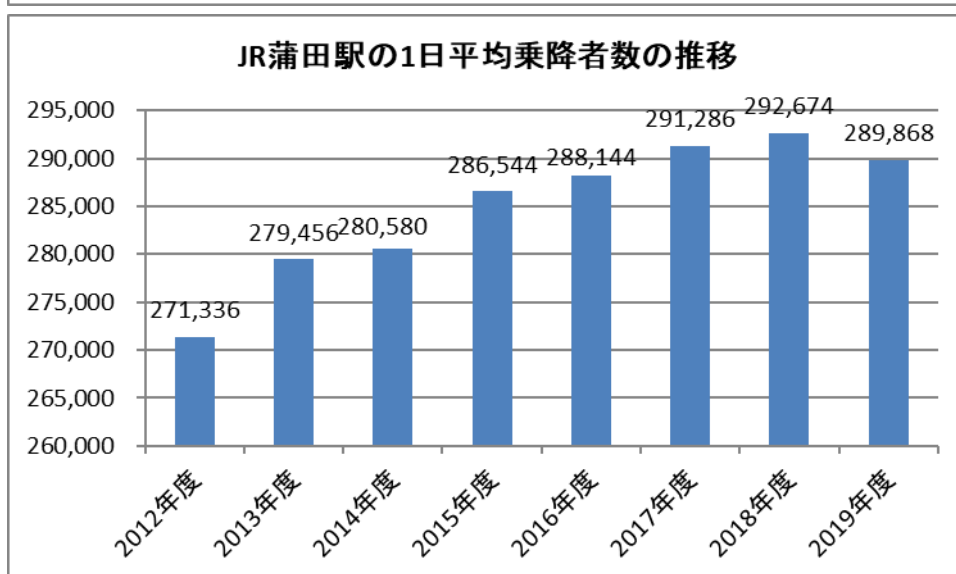
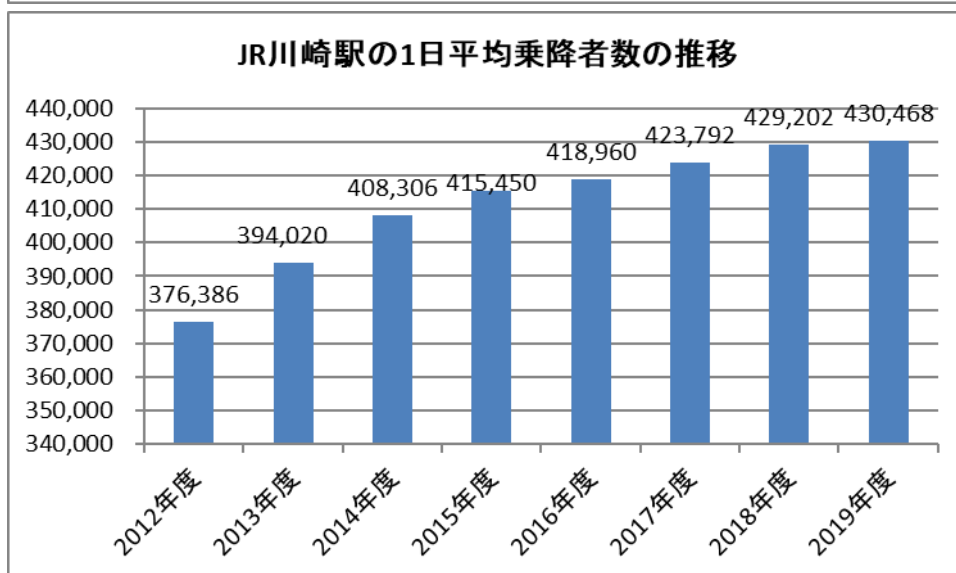
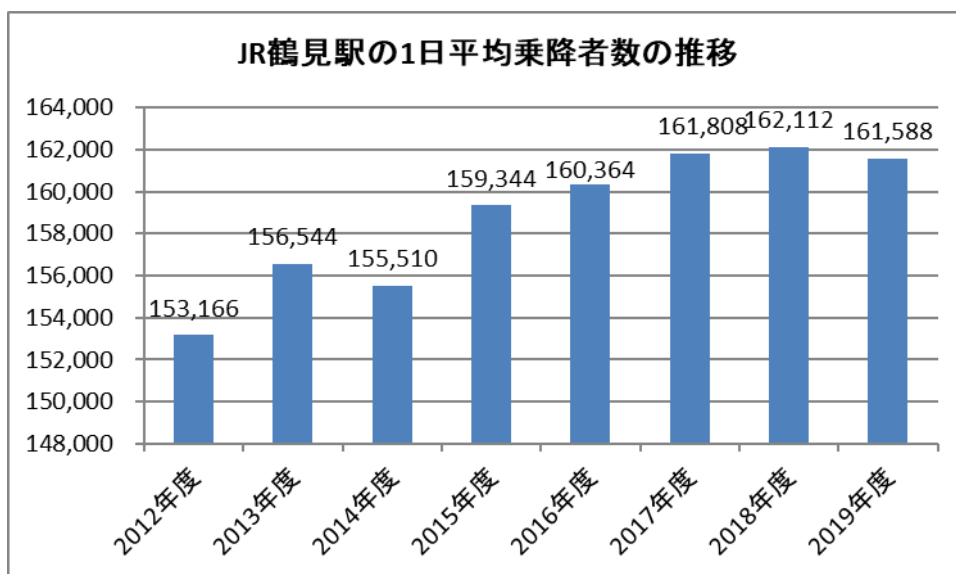
※乗降者数は乗車人員×2で計算。



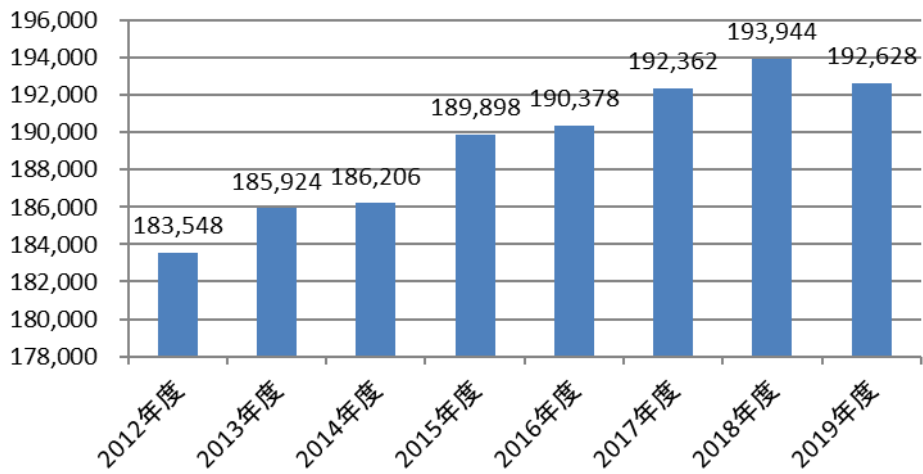
【京浜東北線の路線図】



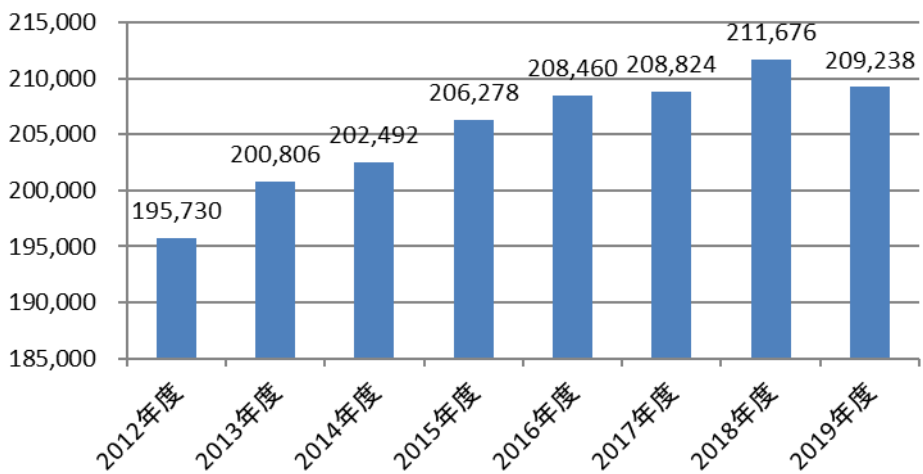




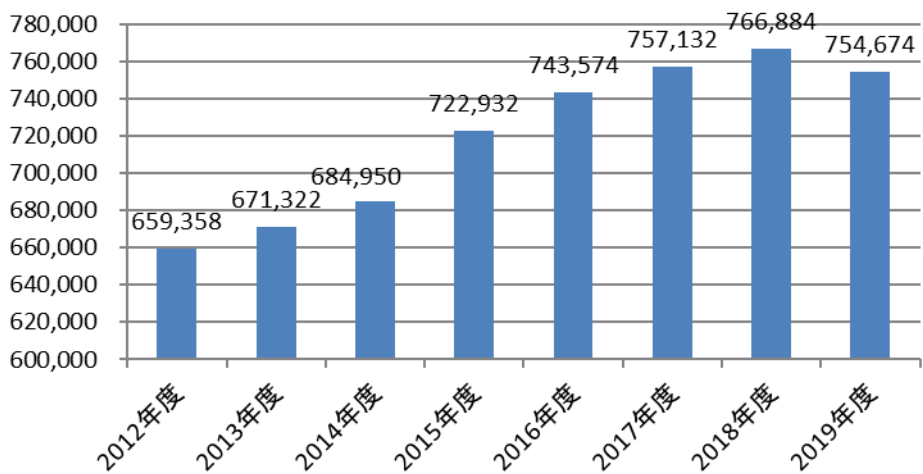
大森駅の1日平均乗降者数の推移

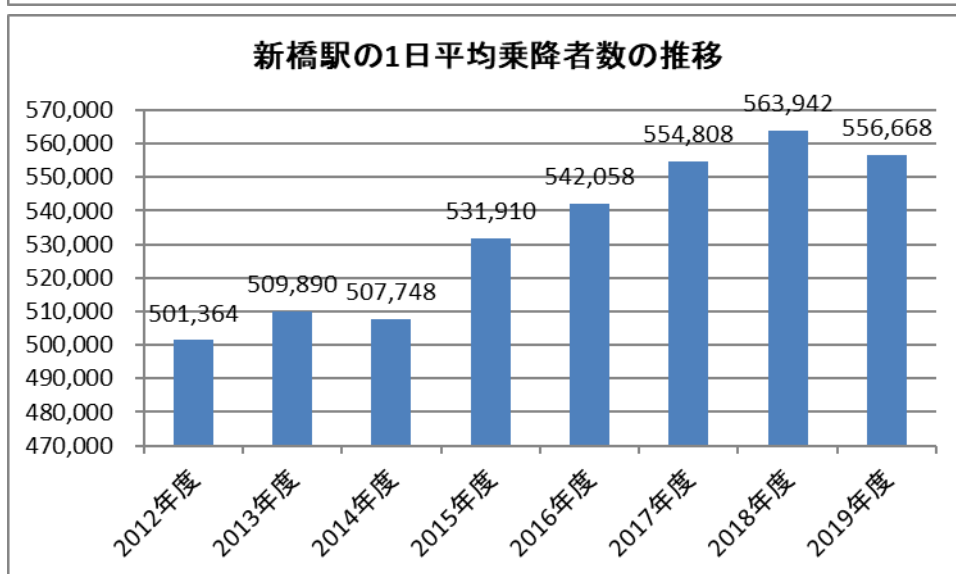
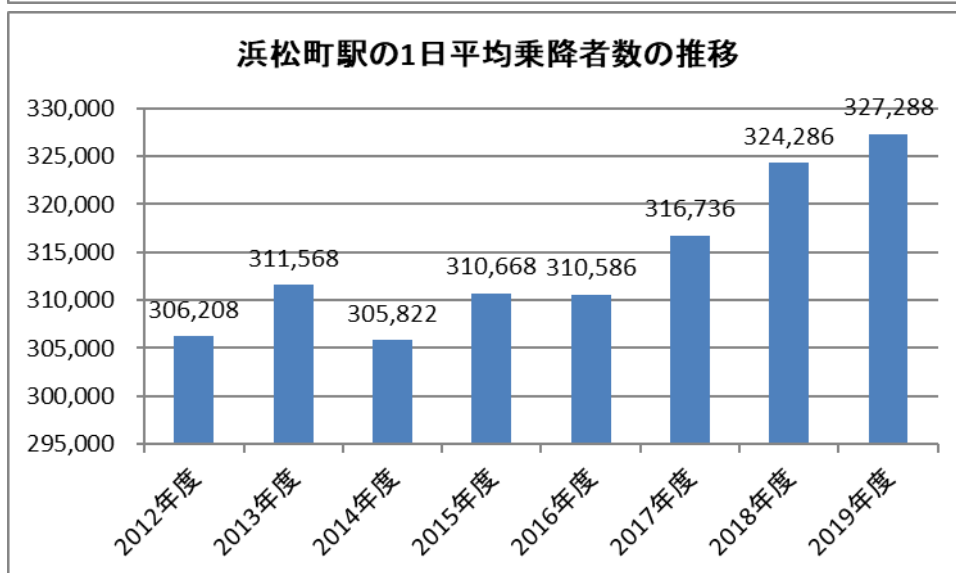
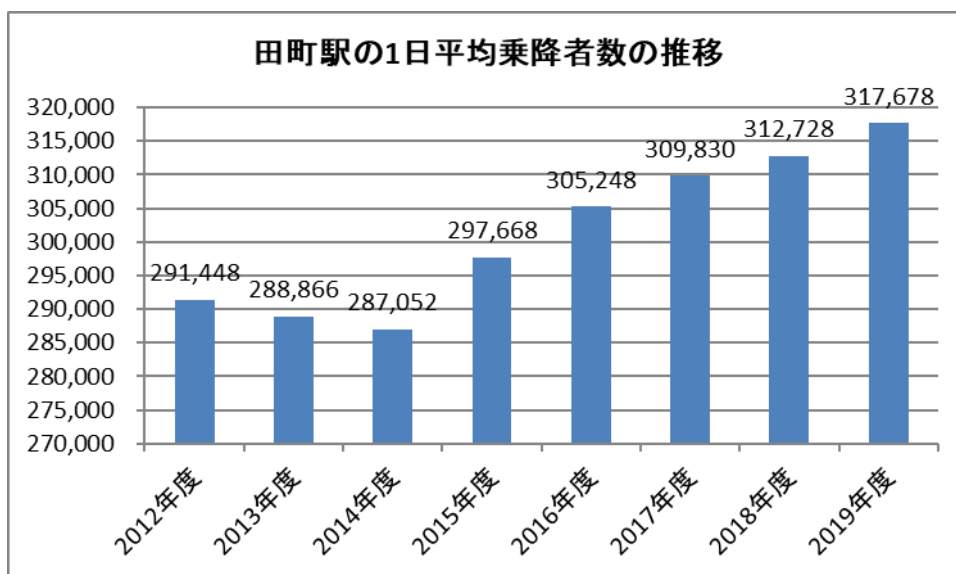


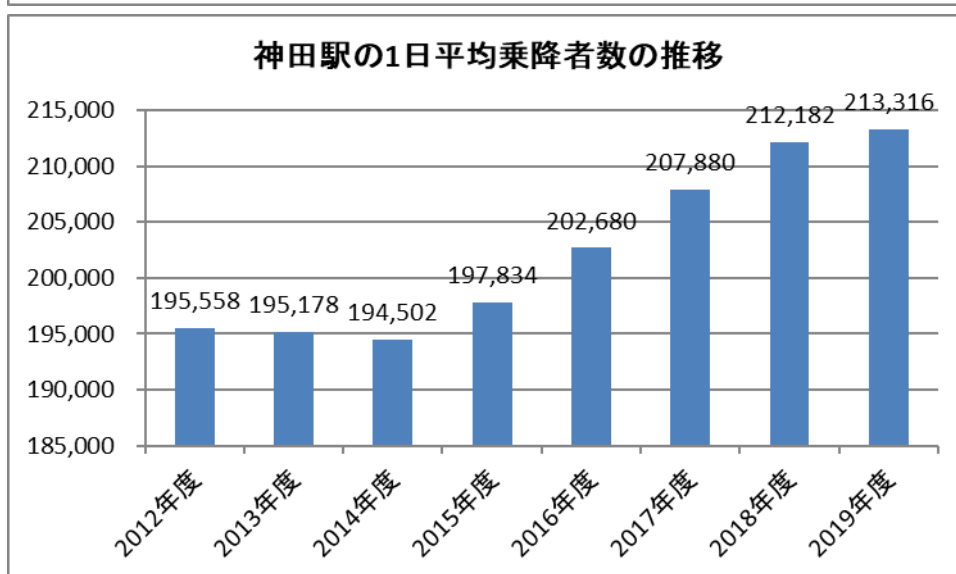
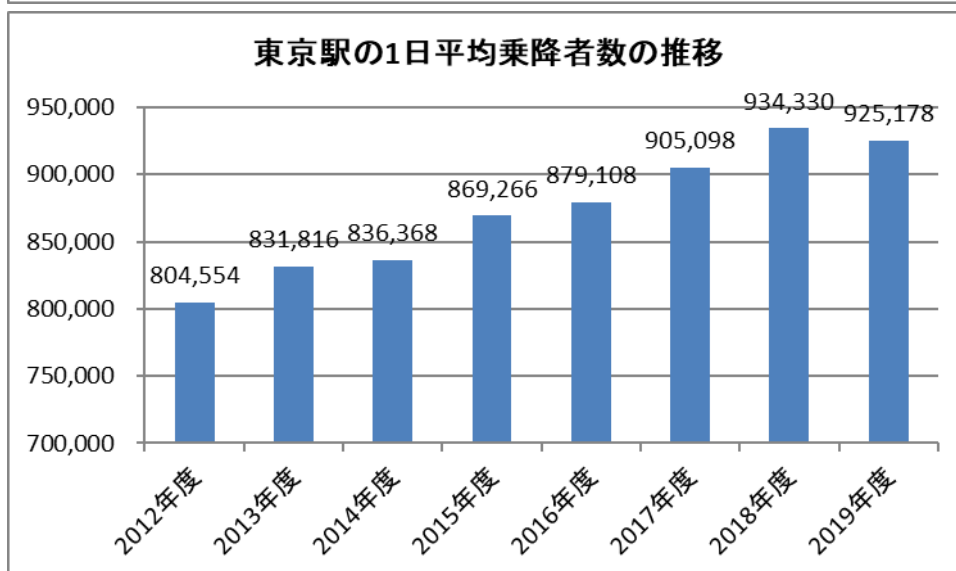
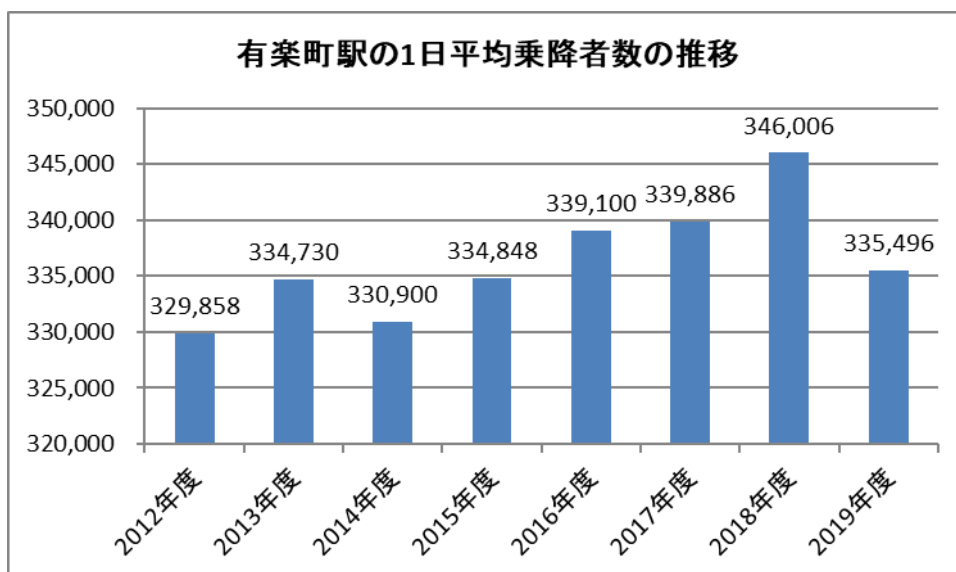
大井町駅の1日平均乗降者数の推移

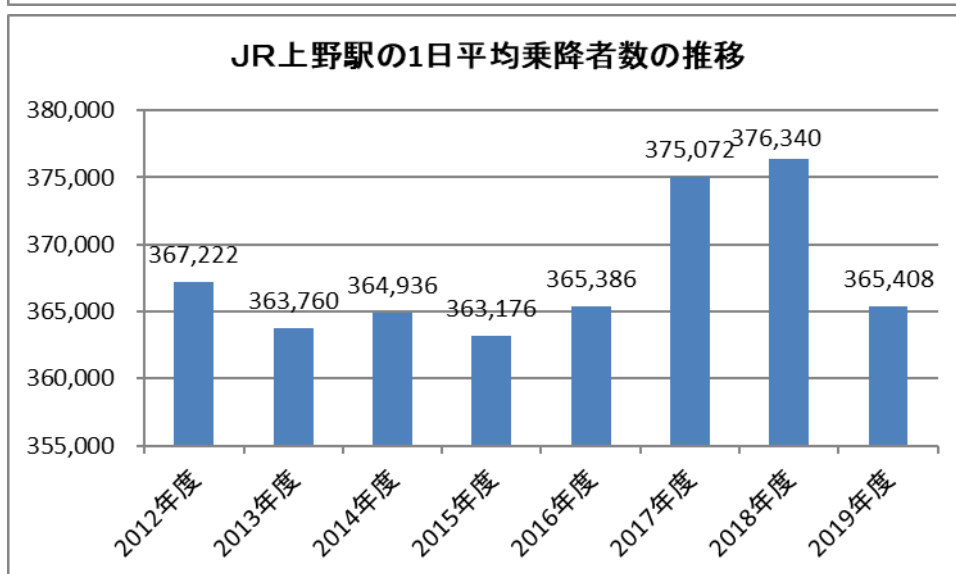
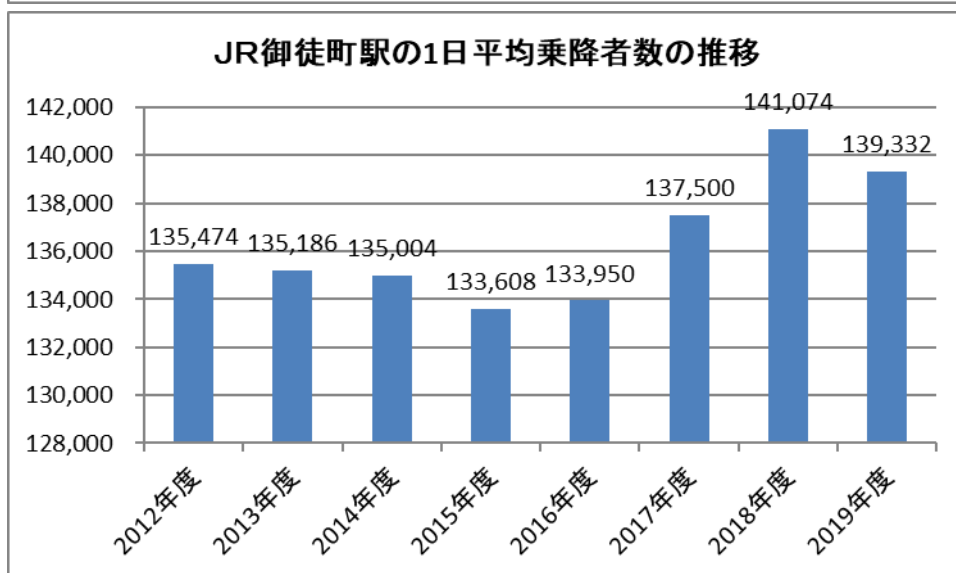
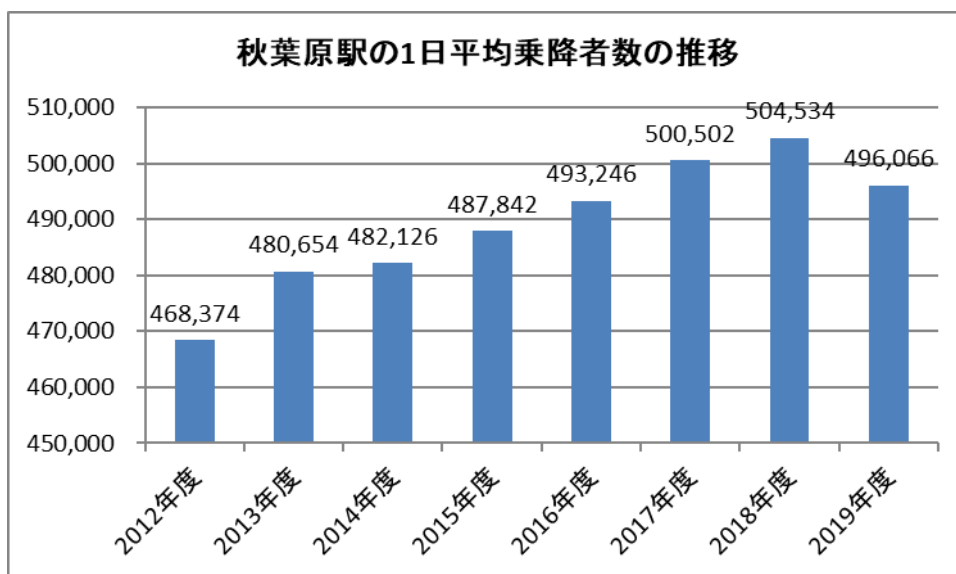


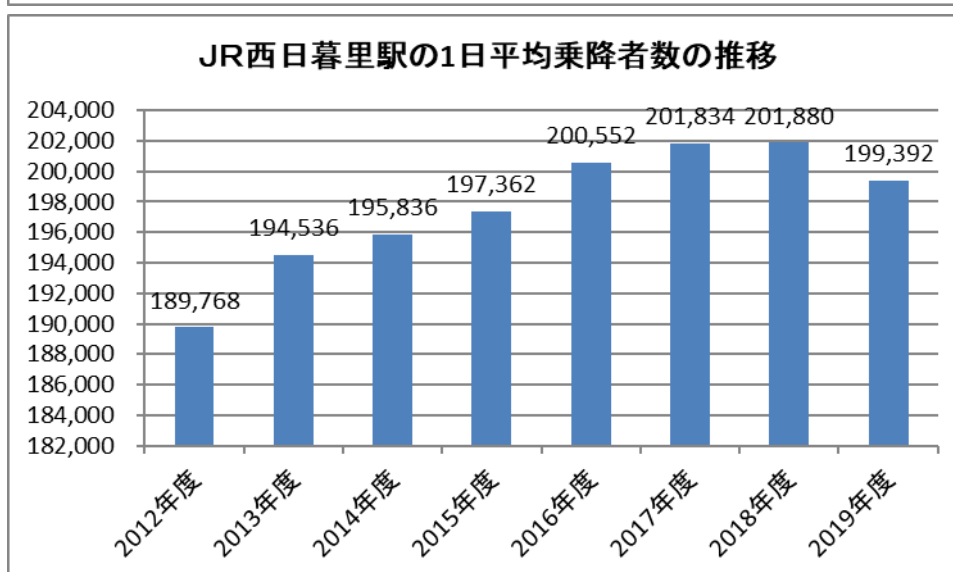
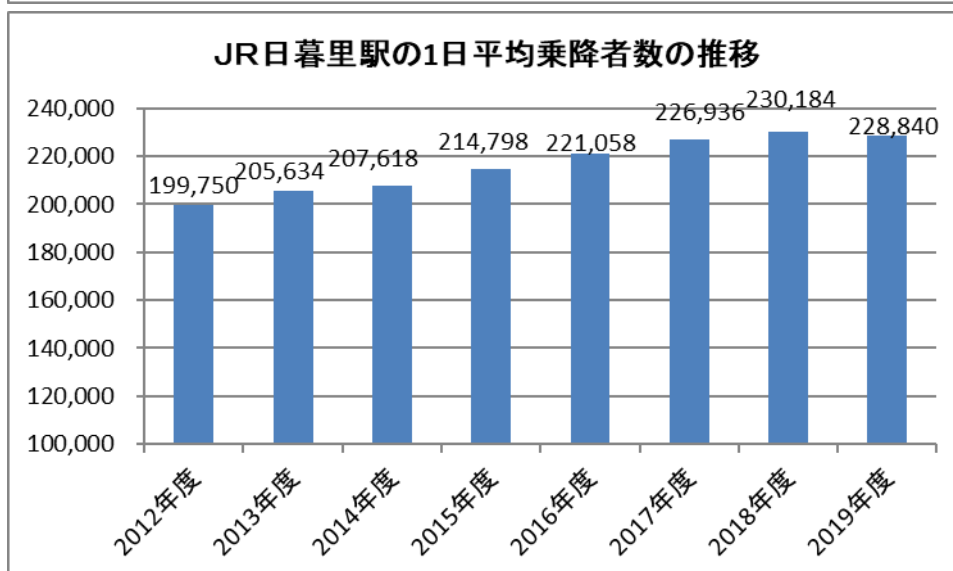
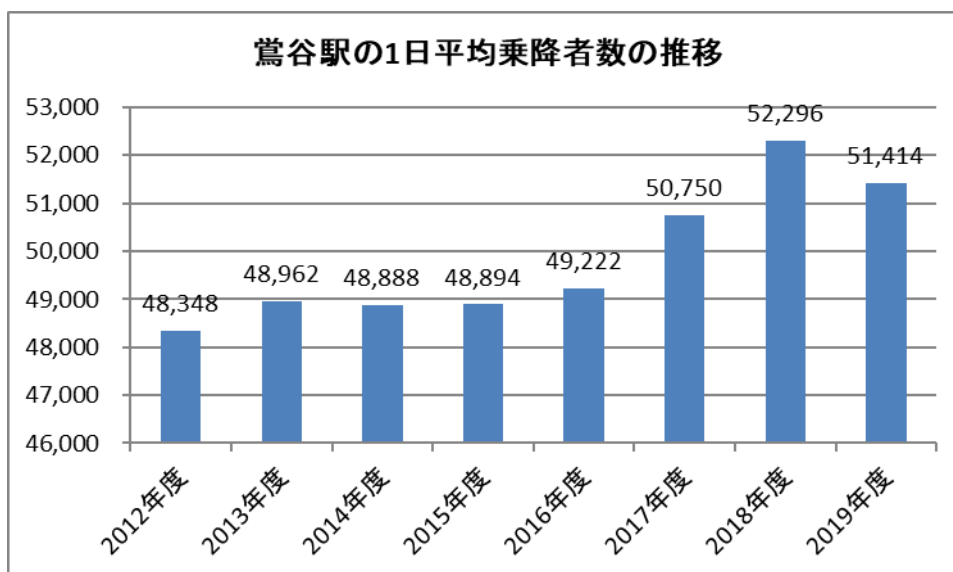
JR品川駅の1日平均乗降者数の推移

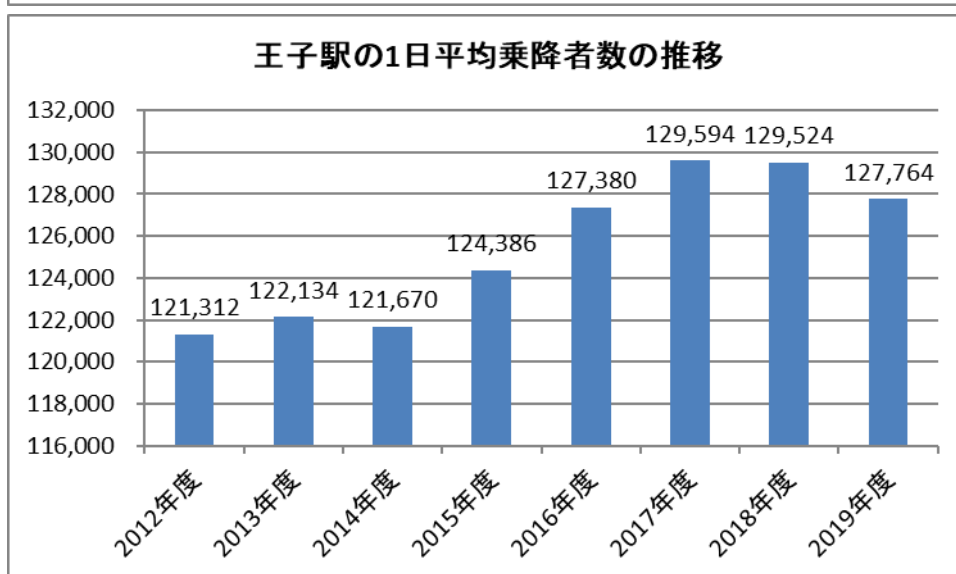
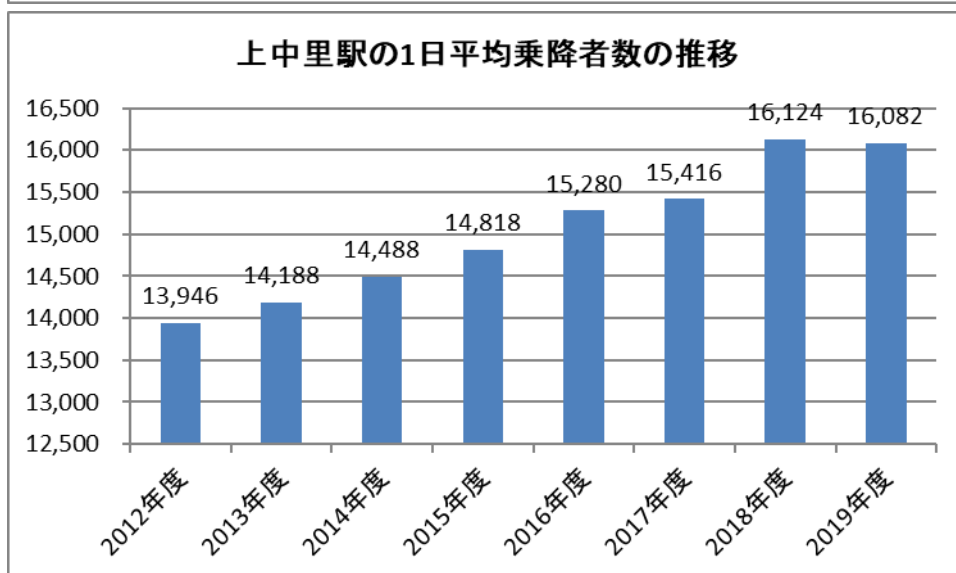
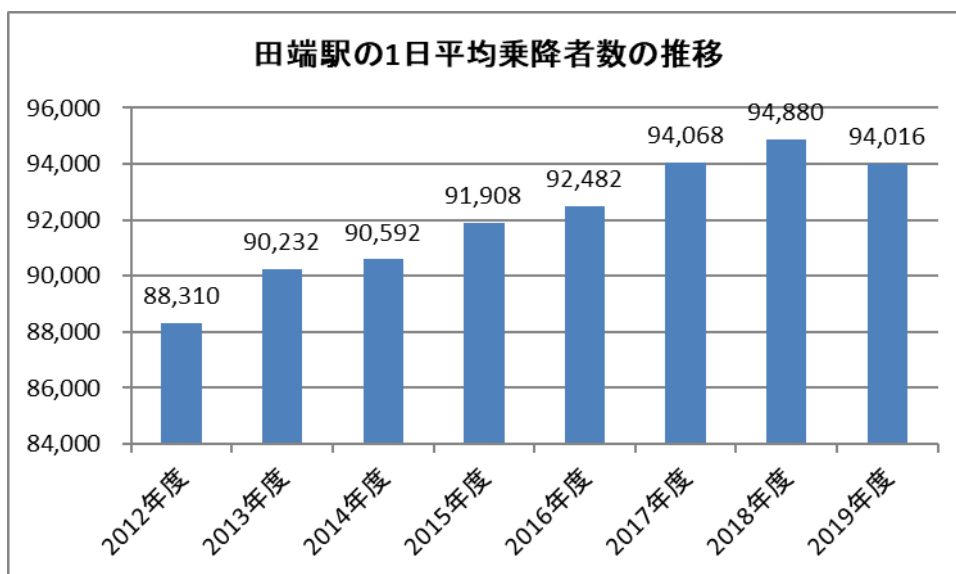




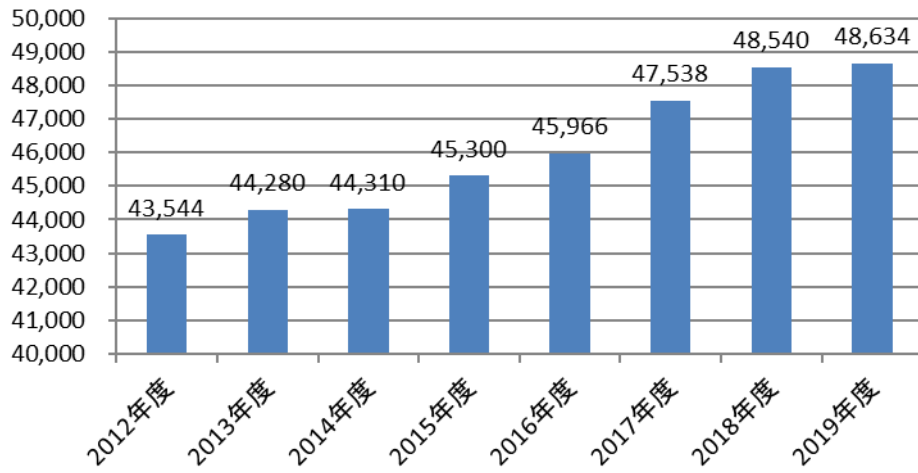




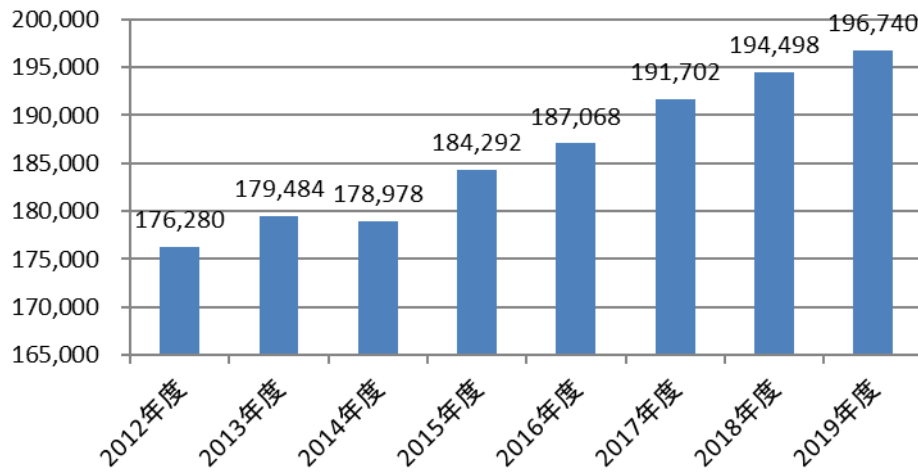




東十条駅の1日平均乗降者数の推移



赤羽駅の1日平均乗降者数の推移



川口駅の1日平均乗降者数の推移

