

JR 根岸線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

根岸線は神奈川県西区「横浜駅」～同県磯子区「根岸駅」を経て、神奈川県鎌倉市「大船駅」を結ぶ路線で京浜東北線と一体となって運行しています。また「東神奈川駅」より京浜東北線経由で横浜線からの直通運転が行なわれていますが、桜木町駅が基本的に折り返し地点となっています。

根岸線は横浜港、本牧ふ頭といった首都圏のエネルギーを供給する石油コンビナート群、臨海工業地帯のある沿岸部分を通り、磯子駅から洋光台に向けては連続した上り勾配となります。また洋光台、港南台は駅の開業と共に開発されたニュータウンです。「大船駅」は2007年に駅中商業施設「Dila 大船」が出来き、駅内外は一新されました。

「横浜駅」～「桜木町駅」間は1872年（明治5年）「品川駅」～「横浜駅」（桜木町駅が当時の横浜駅）間の一部で東海道本線に属していましたが、1964年（昭和39年）5月19日に「桜木町駅」～「磯子駅」間が延伸開業し、横浜～桜木町～磯子間が根岸線となりました。

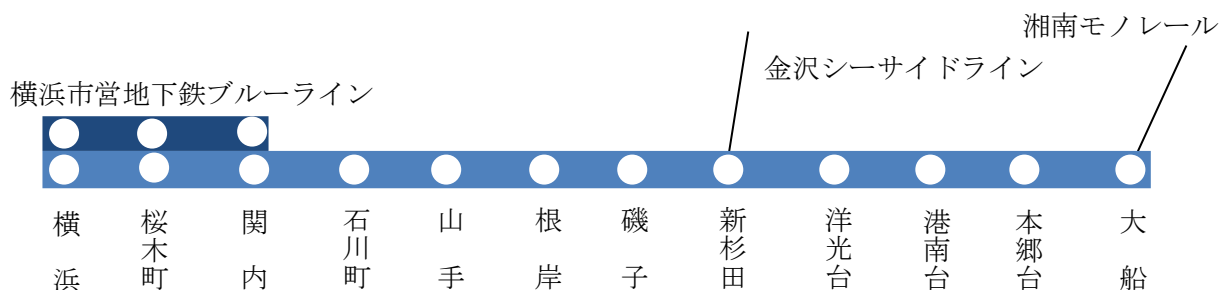
2010年（平成22年）4月19日に女性専用車両を導入しています。

2006年2月にJR東日本が展開する駅中モール「Dila 大船」が開業した大船駅は周辺開発との相乗効果により引き続き高い集客力を有しています。

営業キロ数 20.1 km

駅数 12 駅

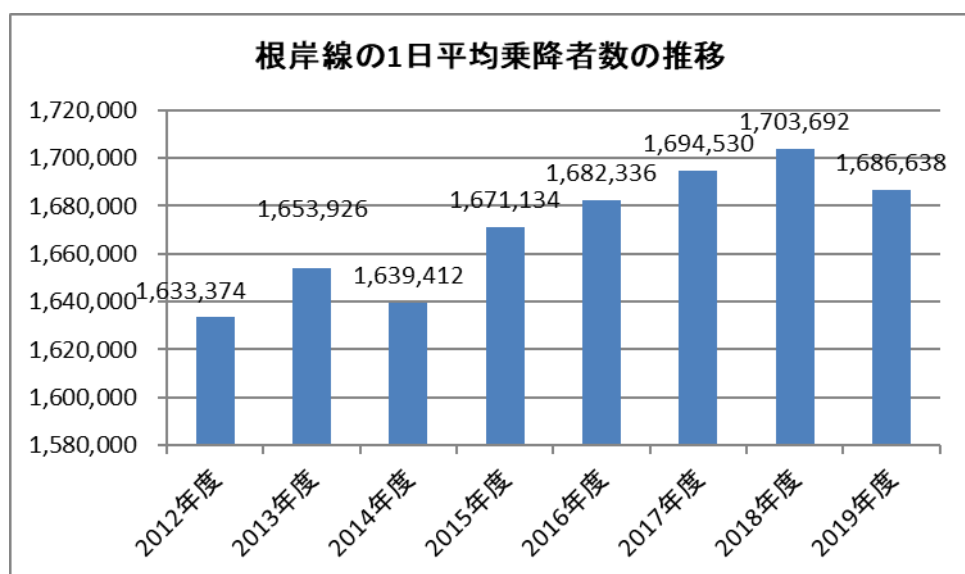
【JR 根岸線の路線図】

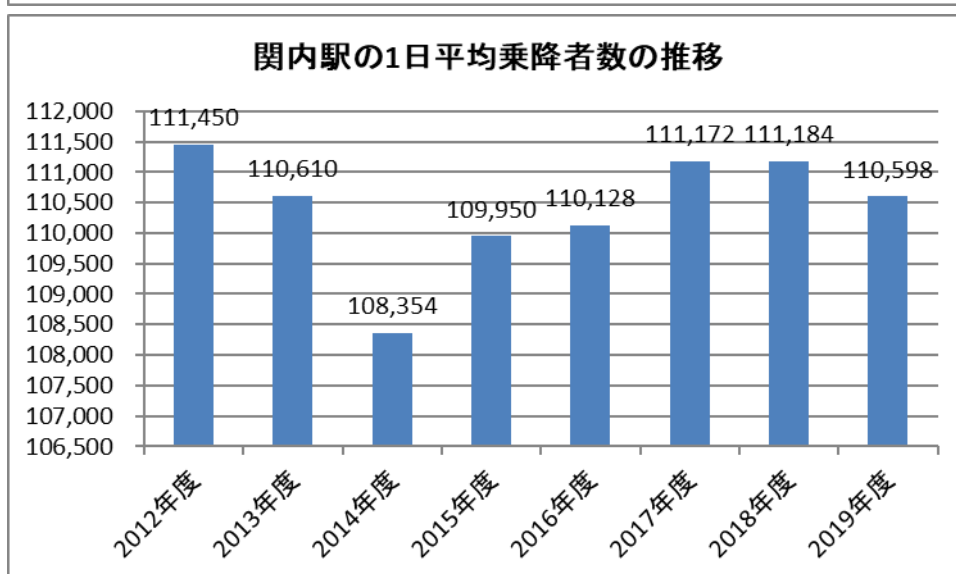
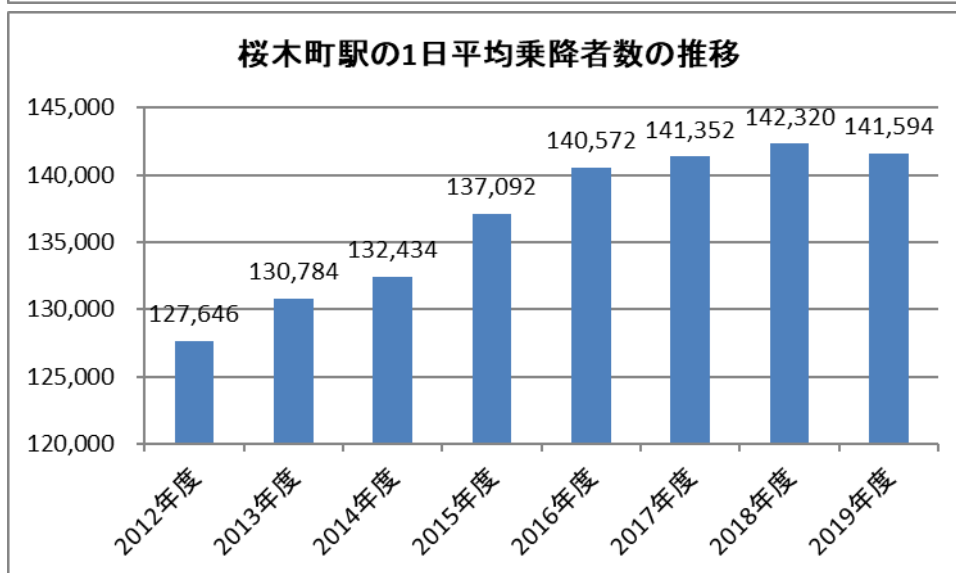
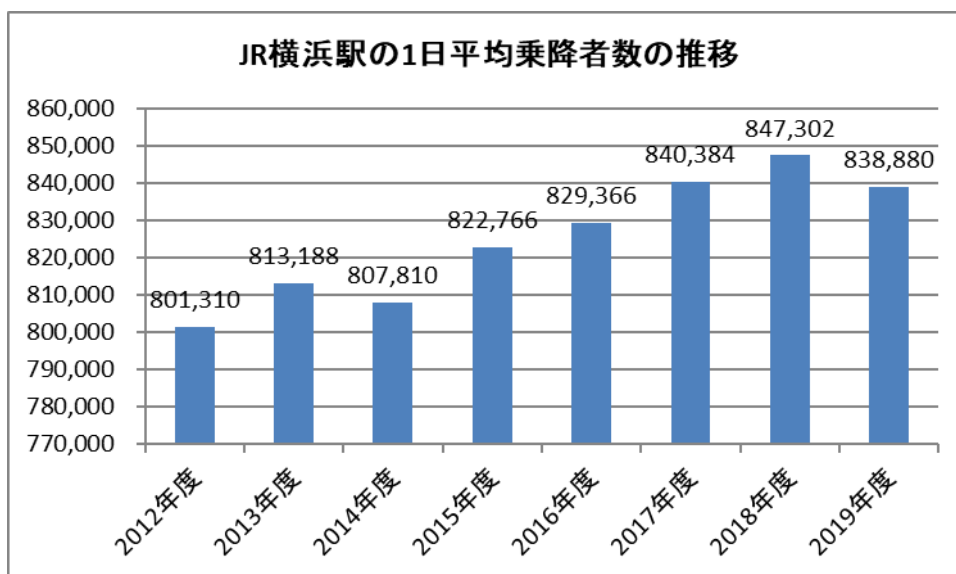


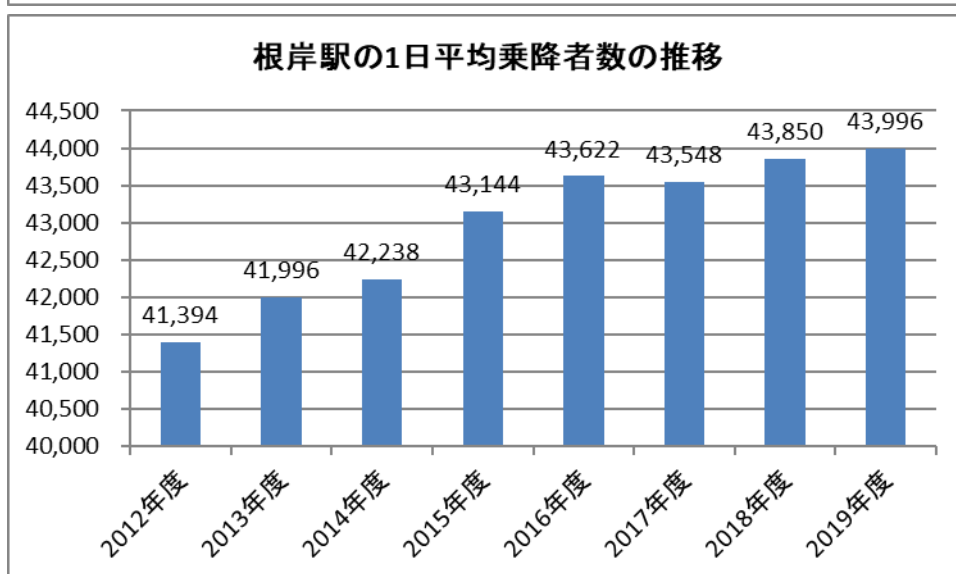
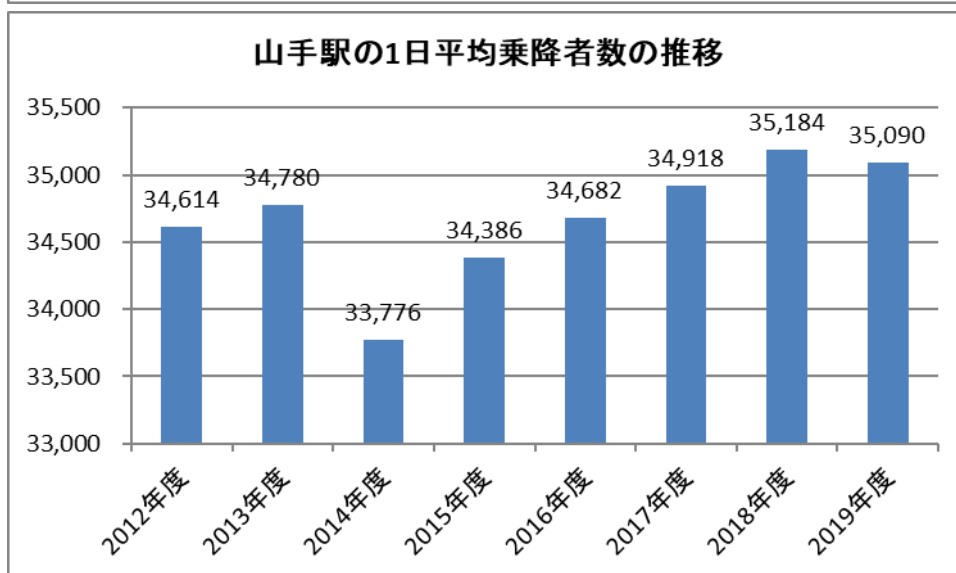
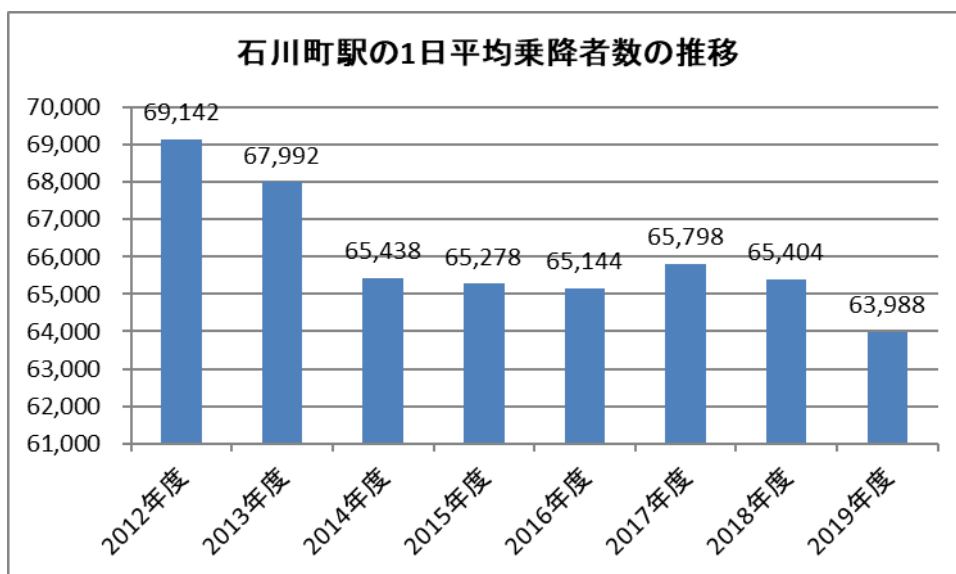
【根岸線の1日平均乗降者数の推移】

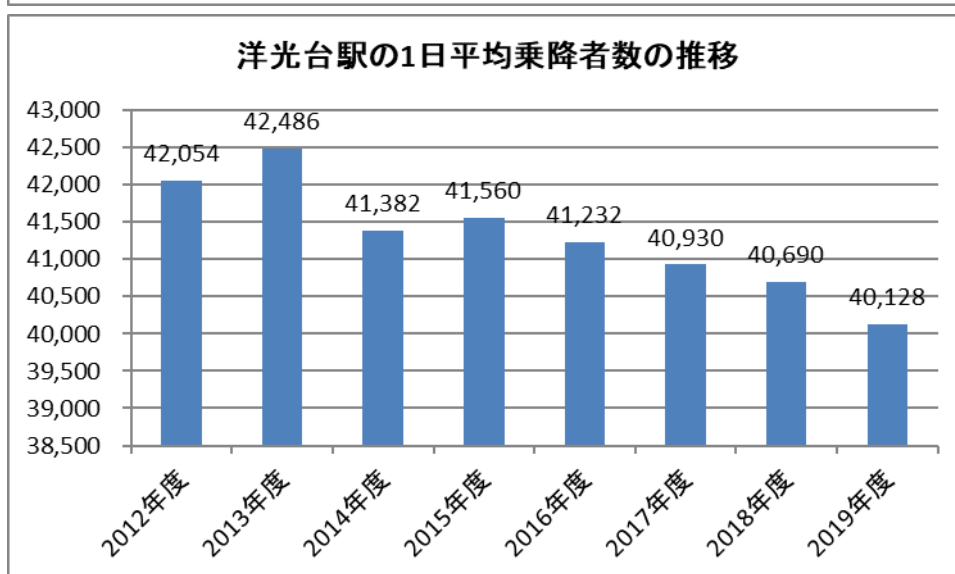
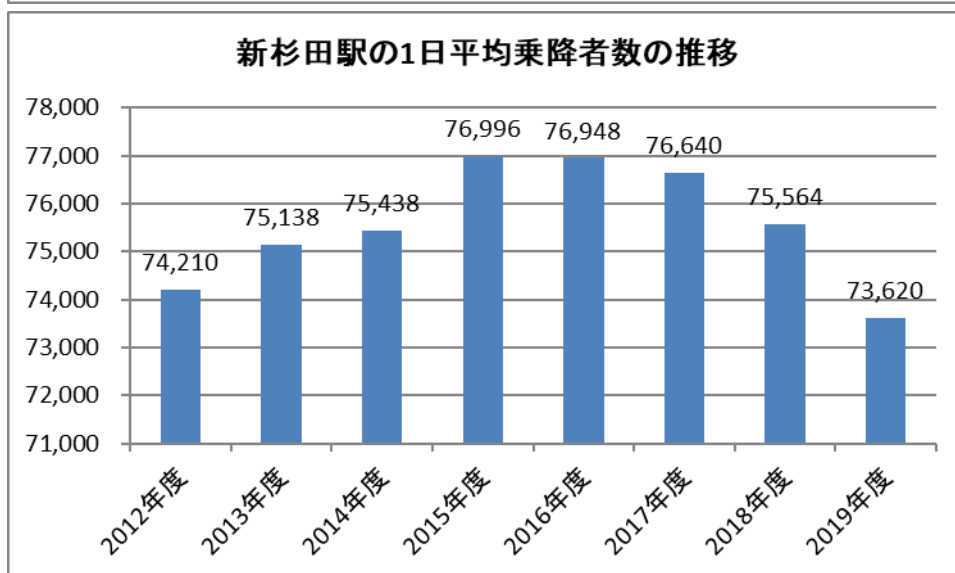
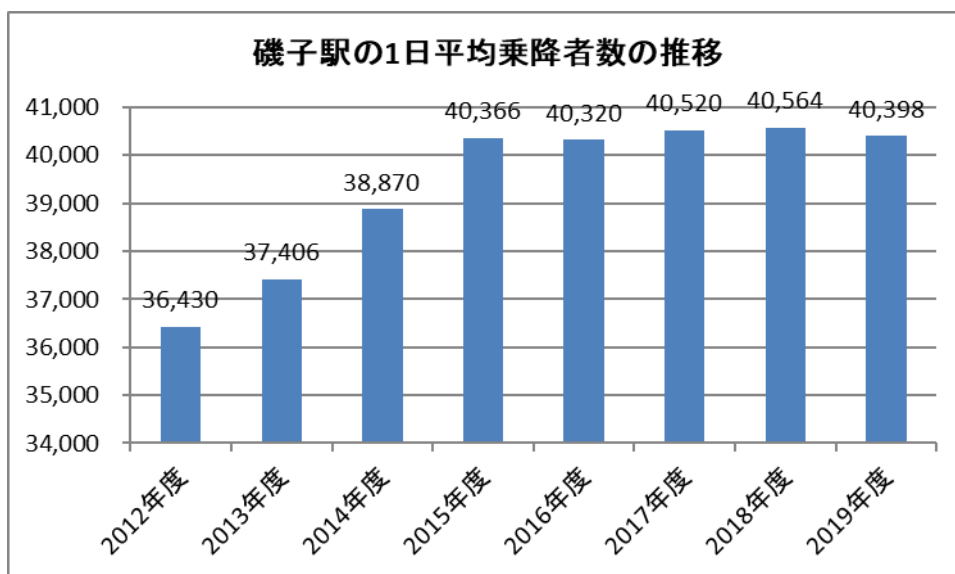
駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
横浜	807,810	822,766	829,366	840,384	847,302	838,880
桜木町	132,434	137,092	140,572	141,352	142,320	141,594
関内	108,354	109,950	110,128	111,172	111,184	110,598
石川町	65,438	65,278	65,144	65,798	65,404	63,988
山手	33,776	34,386	34,682	34,918	35,184	35,090
根岸	42,238	43,144	43,622	43,548	43,850	43,996
磯子	38,870	40,366	40,320	40,520	40,564	40,398
新杉田	75,438	76,996	76,948	76,640	75,564	73,620
洋光台	41,382	41,560	41,232	40,930	40,690	40,128
港南台	63,614	64,272	64,558	64,314	64,196	63,366
本郷台	37,338	37,718	37,486	37,564	37,546	37,128
大船	192,720	197,606	198,278	197,390	199,888	197,852
計	1,639,412	1,671,134	1,682,336	1,694,530	1,703,692	1,686,638

※乗降者数は乗車人員×2で計算。

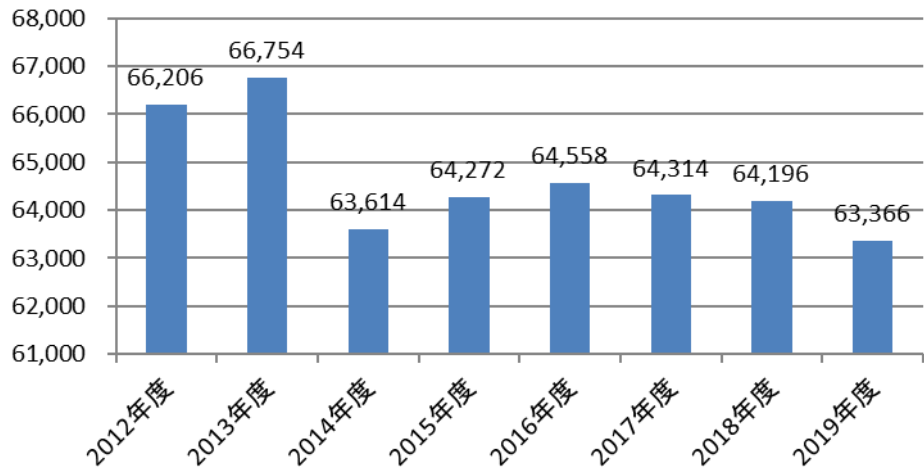




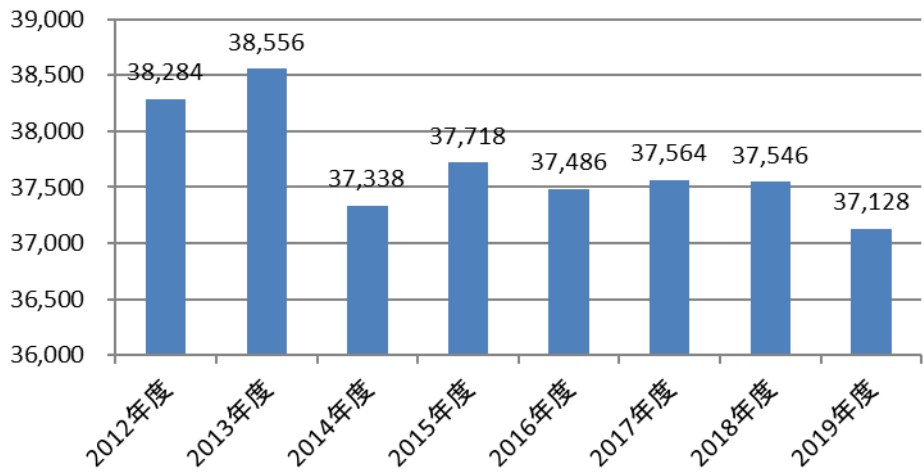




港南台駅の1日平均乗降者数の推移



本郷台の1日平均乗降者数の推移



大船駅の1日平均乗降者数の推移

