

# 小田急線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

小田急小田原線は新宿駅～小田原駅（神奈川県小田原市）を結んでおり、1927年（昭和2年）4月1日に全線開通しました。通勤通学の足と小田原箱根方面への観光路線としての両方の側面を持ちます。有料特急ロマンスカーやJRとの相互乗り入れでJR東海道線御殿場線沼津駅まで運転している特急「あさぎり」が走っています。

また1978年（昭和53年）3月31日営団地下鉄（現：東京メトロ千代田線）と相互直通運転を行っておりJR常磐線綾行線とも連絡しています。小田急線は車内が混雑し度々列車の運行が遅延する事で有名な路線です。

小田急線は下北沢で京王井の頭線と接続し、東京都西部最大の繁華街でありJR東日本の乗降者数でも常に上位に位置する町田駅で横浜線と接続しています。

小田急江ノ島線は相模大野駅（神奈川県相模原市）から片瀬江ノ島駅（神奈川県藤沢市）間を結ぶ路線で1929年（昭和4年）4月1日に全線開通しました。この路線も通勤通学と鎌倉江ノ島方面への身近な観光路線としての側面も持ち合わせています。

小田急多摩線は新百合ヶ丘駅（神奈川県川崎市）と唐木田駅（東京都多摩市）を結ぶ路線で、多摩ニュータウンへの連絡路線として開通した経緯があります。1975年（昭和50年）4月23日に小田急多摩センター駅まで延伸し、1990年（平成2年）3月27日に唐木田駅まで延伸しました。

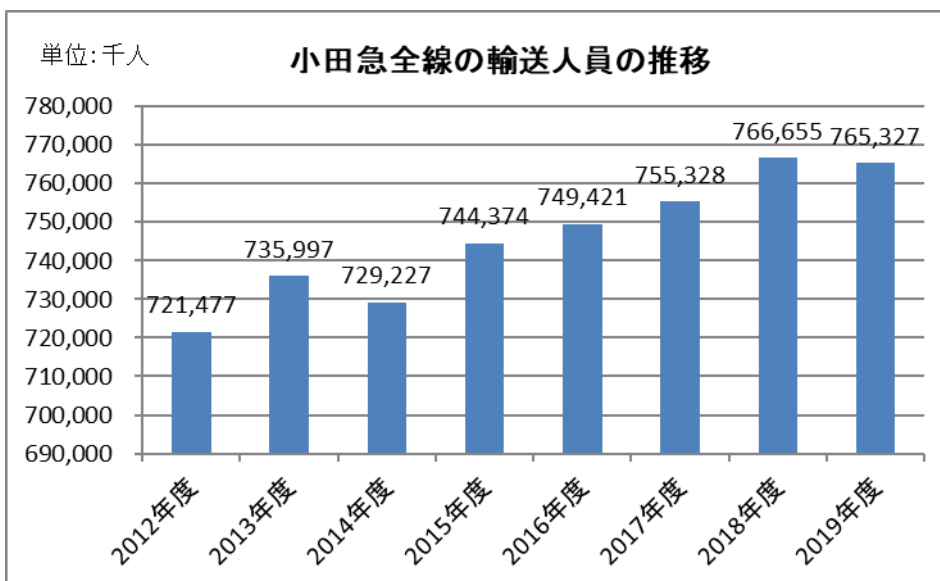
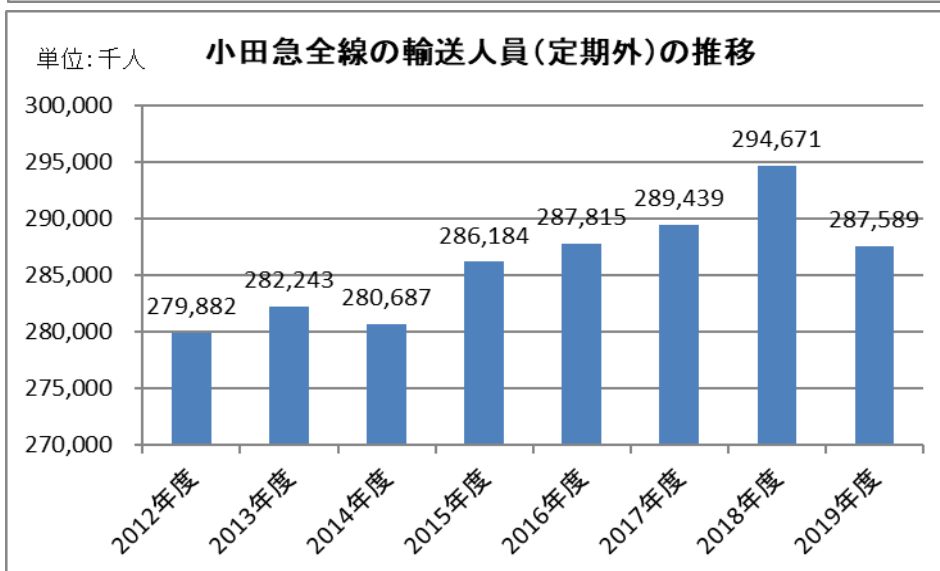
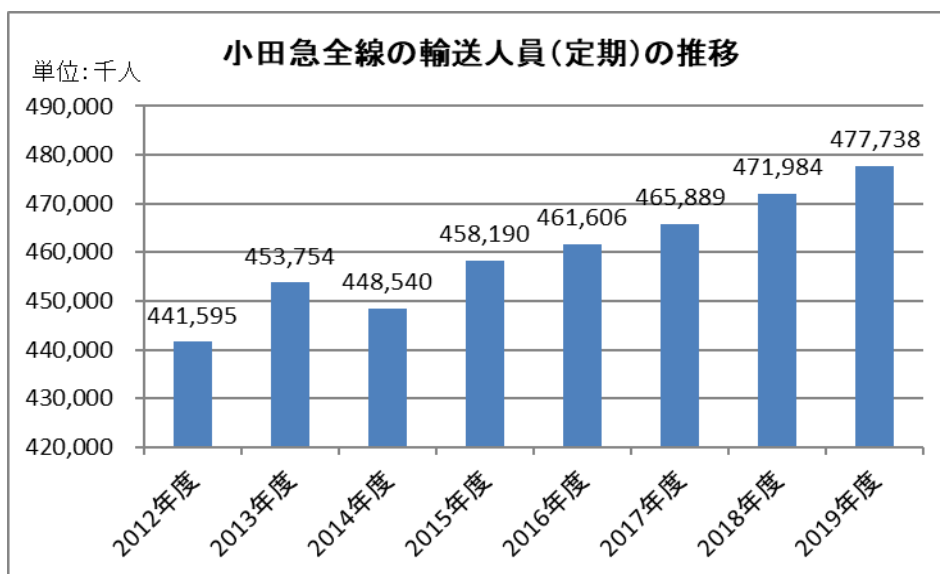
小田急線は本厚木駅から新松田駅までの間は国道246号線が並行するも、街の発展に不可欠な街道を持っておらず、住宅街の生活道路も狭く、曲がりくねった場所が多いと言えます。敢えて言えば世田谷通りから鶴川街道がある程度、都心部からつながっている道路と言えます。

急行停車駅や乗換駅である立地は人気があるエリアとなっています。代々木上原、成城学園は高級住宅街として有名です。また新百合ヶ丘は坂道が多いですが、バス便が非常に発達しており、根強い人気があるエリアです。

小田急小田原線 路線距離 82.5km 駅数 47

小田急江ノ島線 路線距離 27.4km 駅数 17

小田急多摩線 路線距離 10.6km 駅数 8

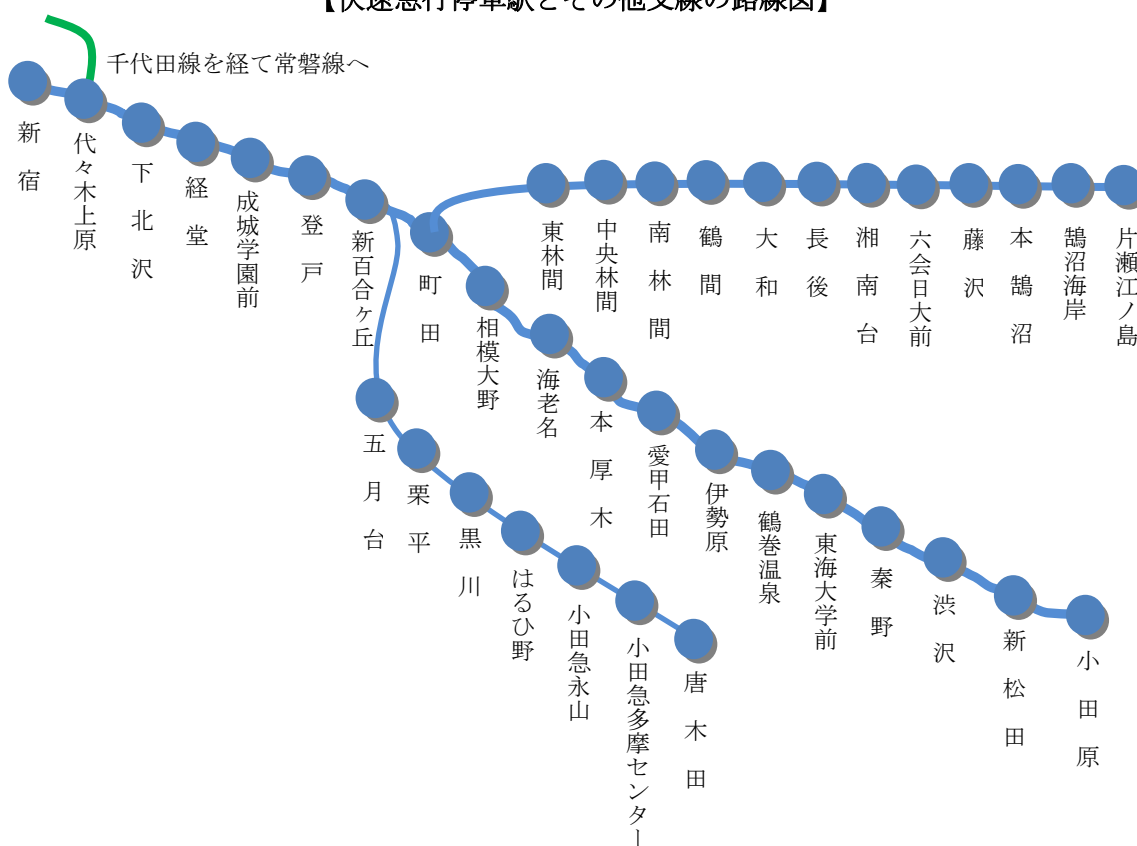


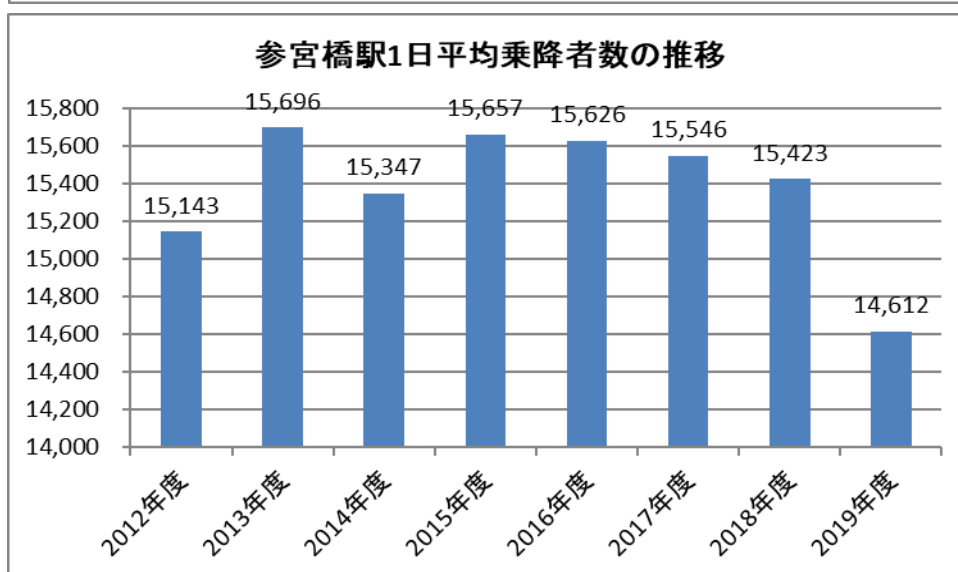
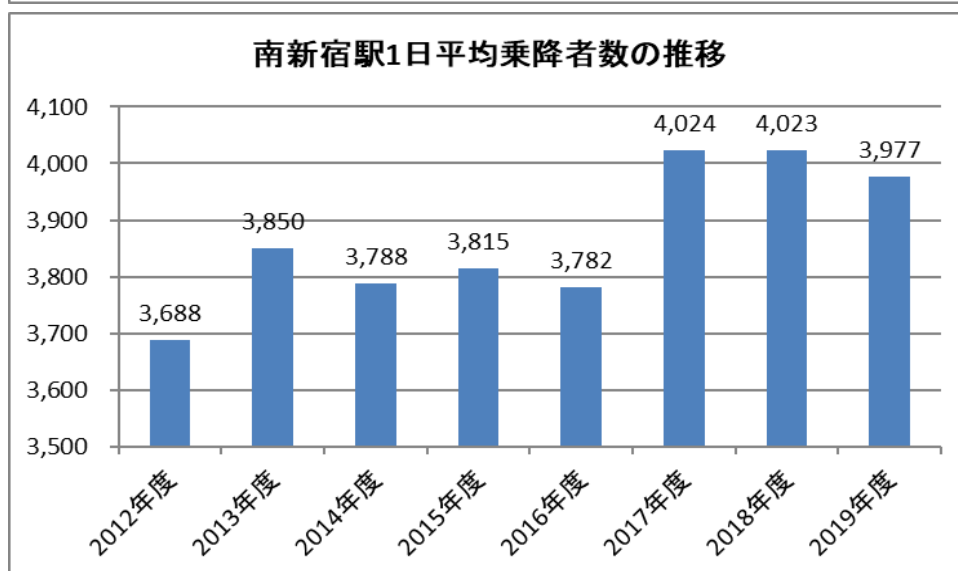
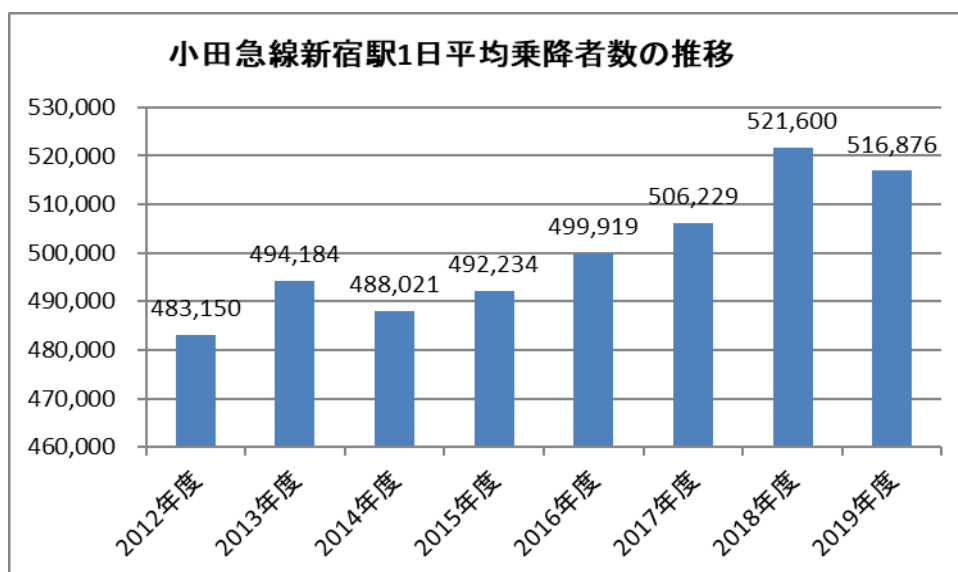
【小田急小田原線の1日平均乗降者数の推移】

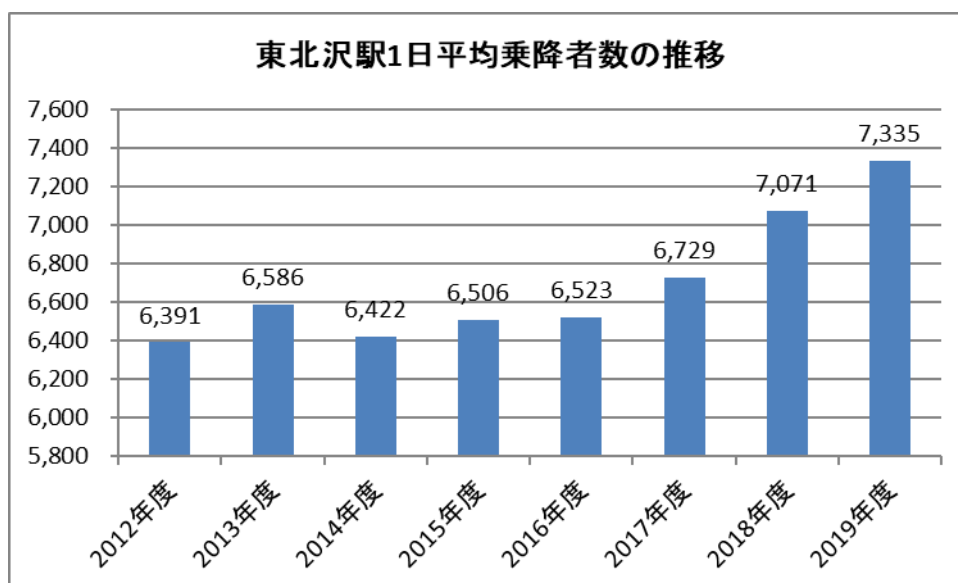
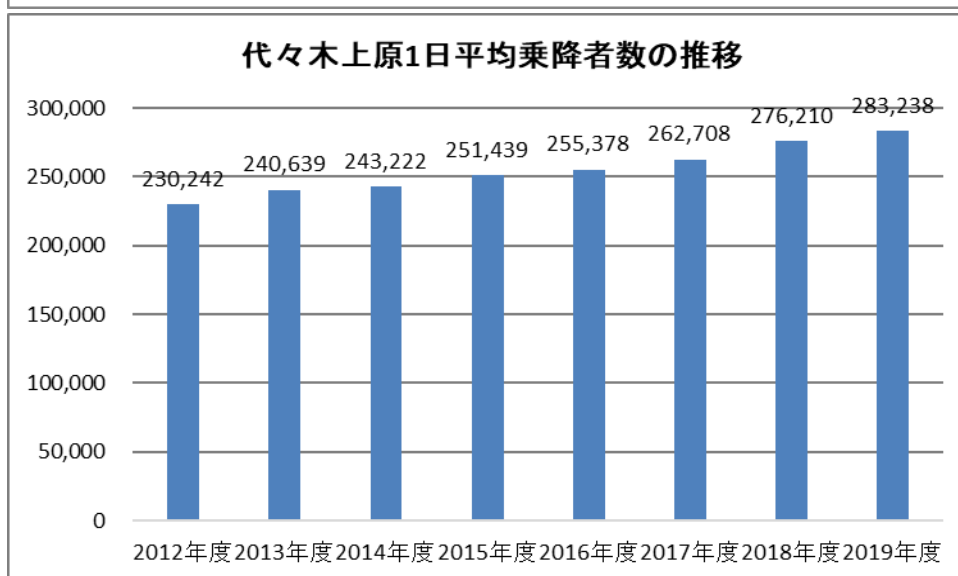
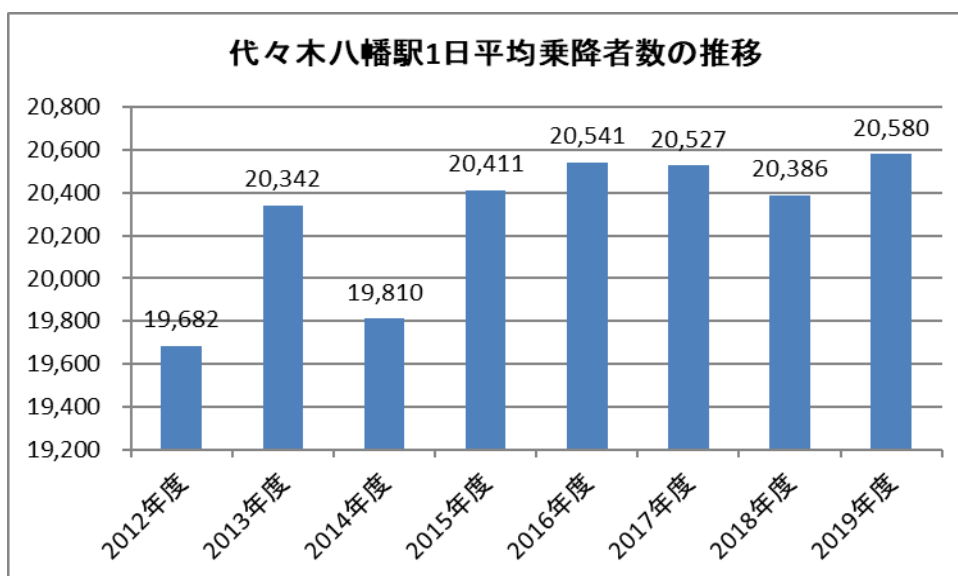
駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
新宿	492,234	499,919	506,229	521,600	516,876
南新宿	3,815	3,782	4,024	4,023	3,977
参宮橋	15,657	15,626	15,546	15,423	14,612
代々木八幡	20,411	20,541	20,527	20,386	20,580
代々木上原	251,439	255,378	262,708	276,210	283,238
東北沢	6,506	6,523	6,729	7,071	7,335
下北沢	114,118	114,922	115,658	118,869	121,739
世田谷代田	7,886	8,150	8,343	8,828	9,348
梅ヶ丘	32,199	32,408	32,921	33,805	34,064
豪徳寺	26,498	26,724	27,258	28,149	28,656
経堂	74,691	76,363	77,959	80,941	82,540
千歳船橋	56,293	57,112	58,019	60,091	60,683
祖師ヶ谷大蔵	47,857	48,170	48,533	50,982	51,085
成城学園前	88,516	88,727	89,468	89,856	88,692
喜多見	32,973	33,662	34,306	34,418	34,207
狛江	45,650	46,431	46,890	48,346	48,921
和泉多摩川	15,792	15,923	15,934	15,831	15,751
登戸	161,548	162,422	162,582	167,383	167,685
向ヶ丘遊園	65,774	66,684	67,522	67,518	67,384
生田	45,279	45,735	45,813	45,765	46,037
読売ランド前	35,131	35,412	35,761	36,374	36,082
百合丘	21,522	21,293	21,404	21,650	21,681
新百合ヶ丘	124,747	125,659	126,772	128,565	113,266
柿生	36,832	37,413	37,504	38,270	37,634
鶴川	69,261	69,224	69,141	69,239	68,992
玉川学園前	48,199	48,216	48,303	47,990	46,581
町田	291,911	291,802	292,579	293,572	289,419
相模大野	129,015	129,096	130,161	130,078	127,169
小田急相模原	56,293	56,153	56,568	57,597	57,496
相武台前	38,851	36,399	40,359	40,372	40,321
座間	21,732	21,613	21,449	21,200	20,833
海老名	143,629	148,434	150,570	153,713	152,370
厚木	21,182	21,098	20,699	20,449	20,287

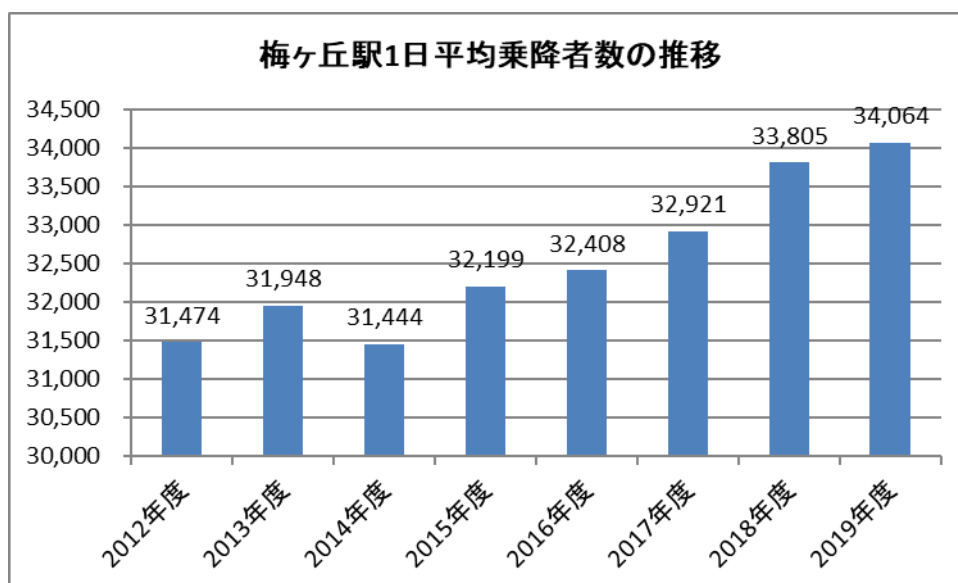
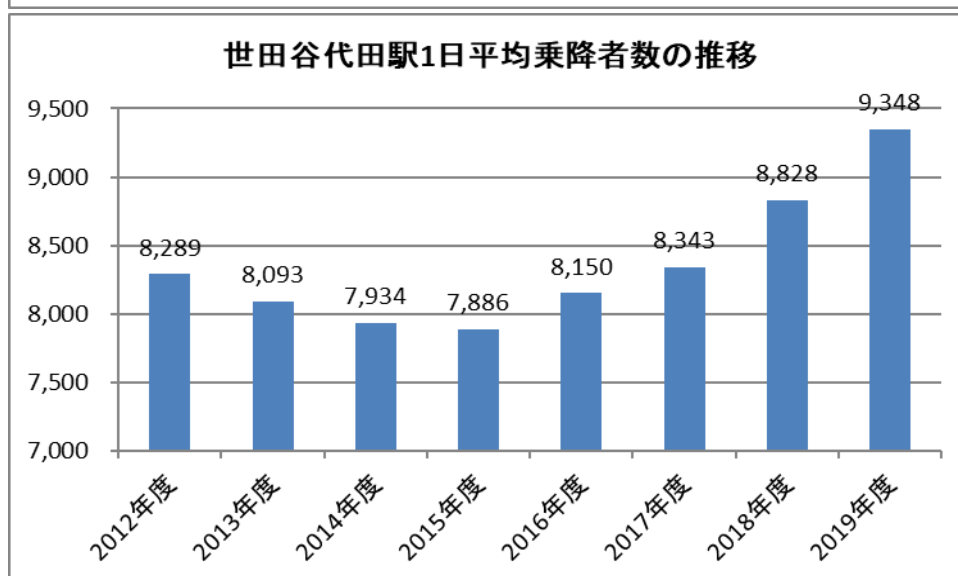
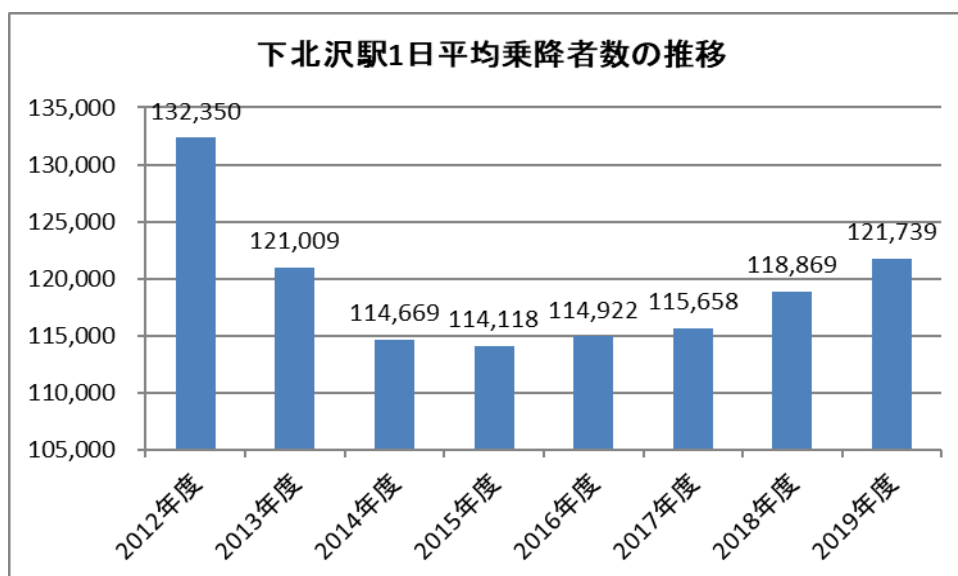
本厚木	152,467	153,562	153,190	154,698	151,791
愛甲石田	51,341	52,110	53,371	54,476	54,602
伊勢原	51,733	51,909	52,516	52,773	51,705
鶴巻温泉	15,154	15,021	15,041	15,126	14,963
東海大学前	41,131	41,306	40,950	39,974	38,909
秦野	43,055	43,026	43,329	42,986	42,011
渋沢	28,058	28,547	28,340	28,021	27,175
新松田	24,723	24,546	24,238	24,088	22,946
開成	10,736	11,033	11,329	11,414	12,350
栢山	9,372	9,287	9,112	8,921	8,589
富水	6,899	6,850	6,849	6,808	6,796
螢田	6,241	6,428	6,283	6,246	6,059
足柄	3,624	3,877	3,917	3,984	3,893
小田原	64,580	66,612	66,983	65,927	62,396
合計	3,152,555	3,181,128	3,213,687	3,270,006	3,239,726

【快速急行停車駅とその他支線の路線図】

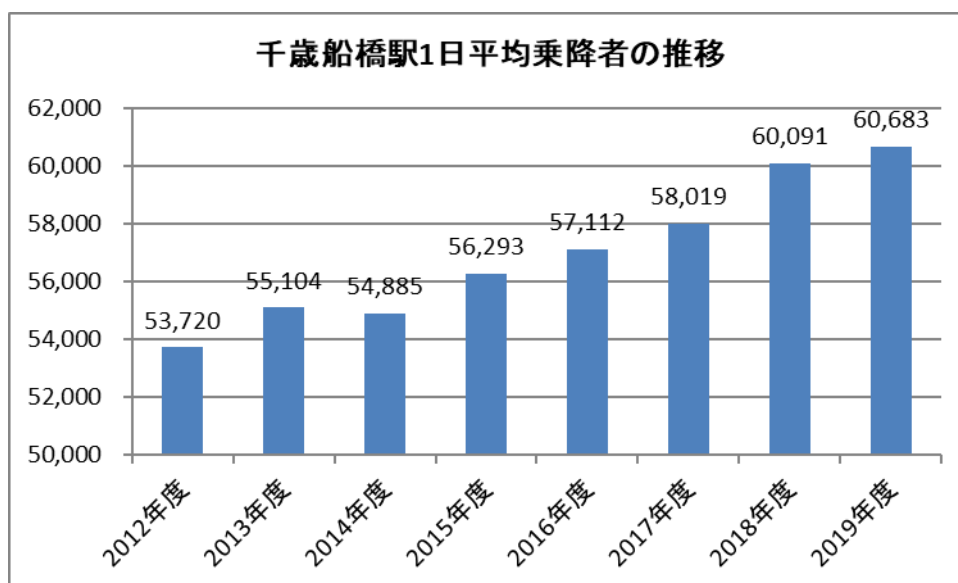
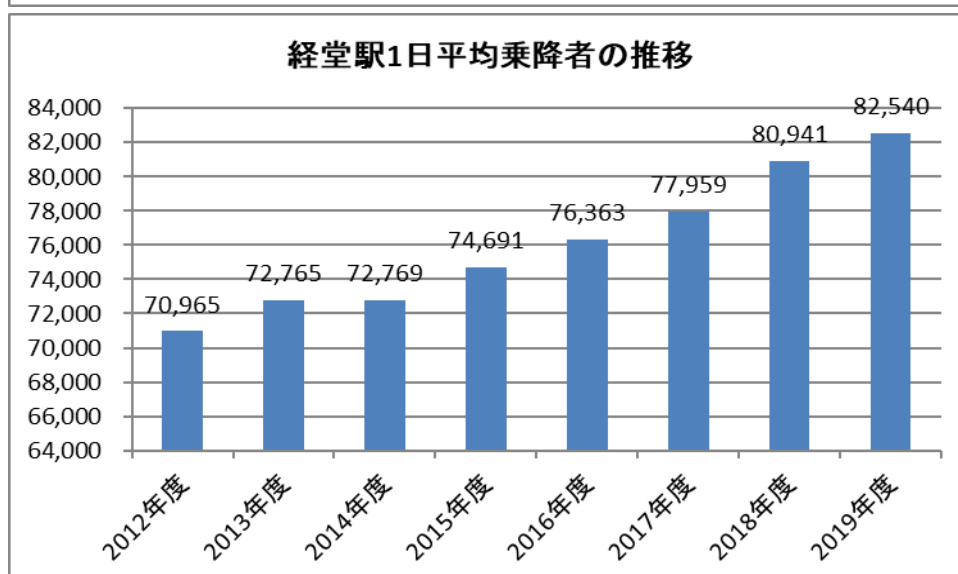
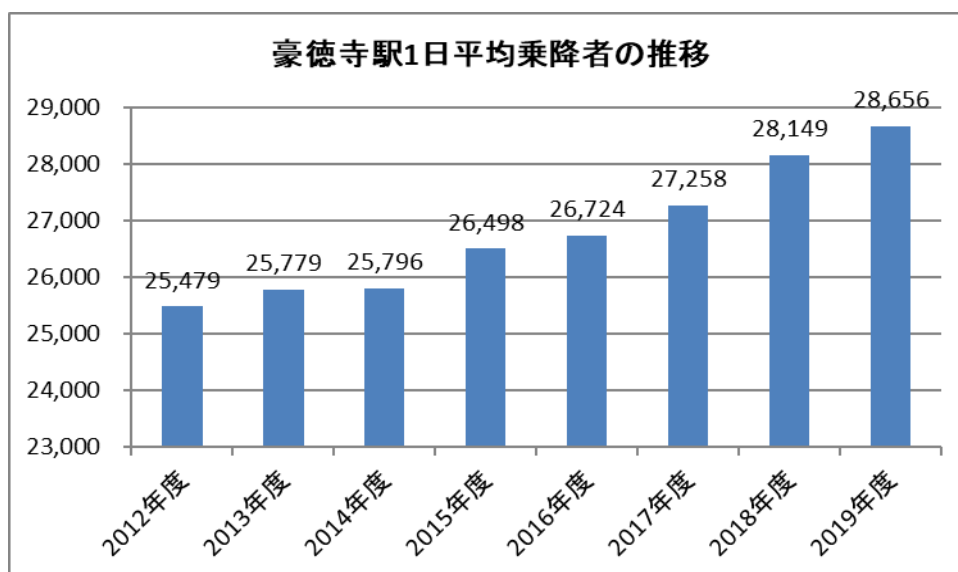


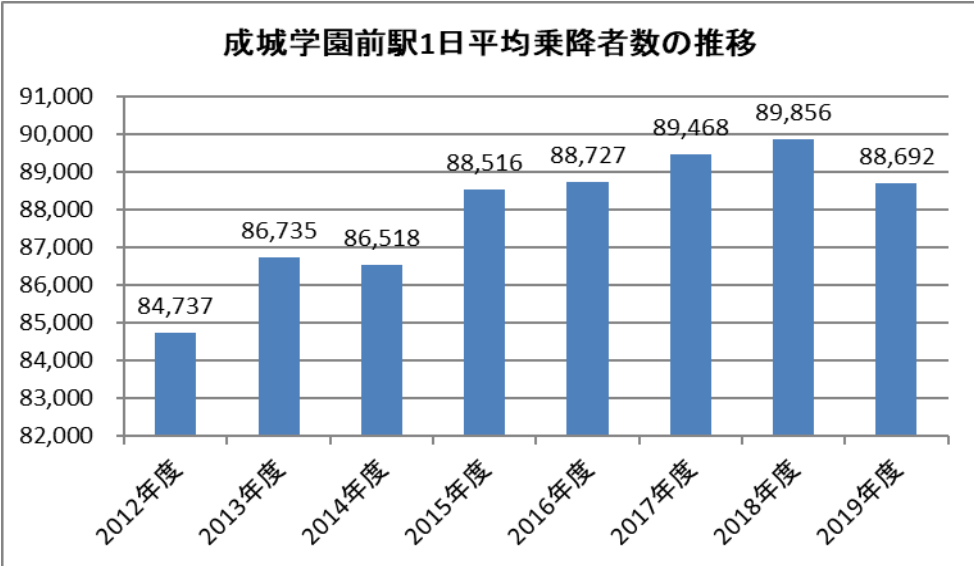
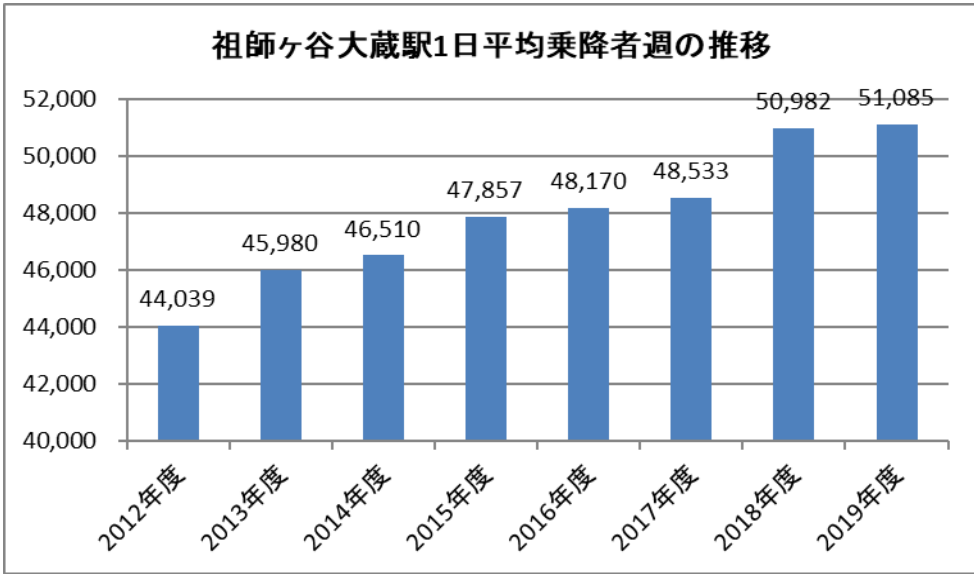


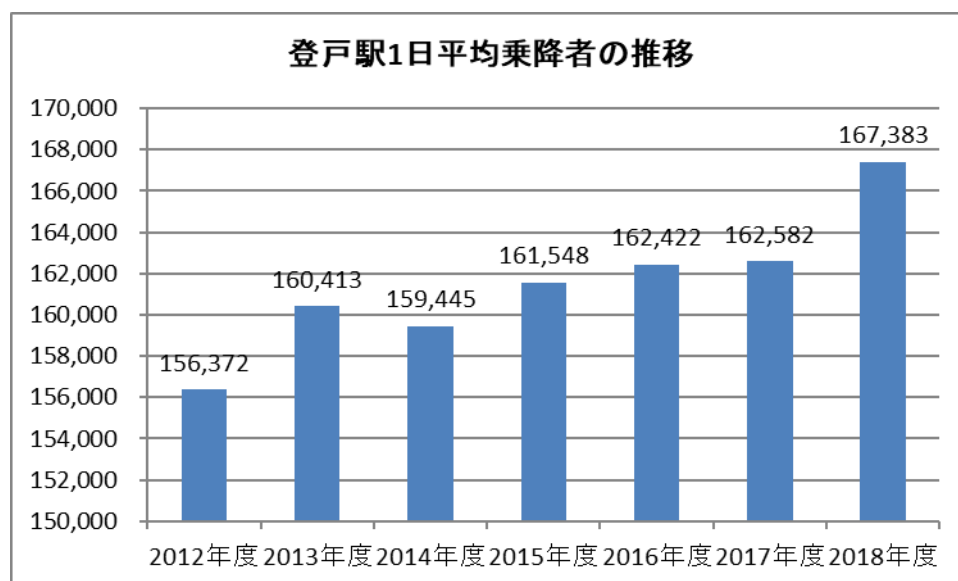
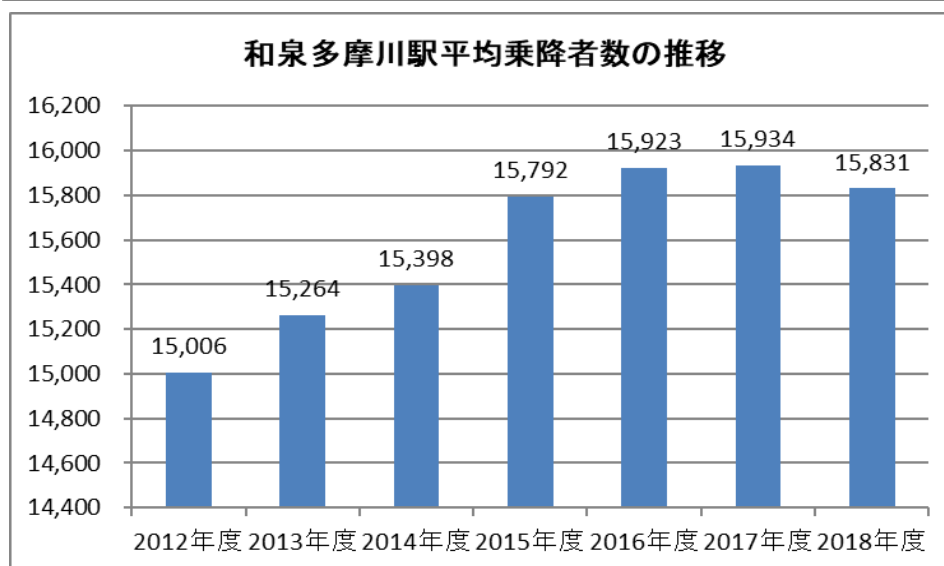
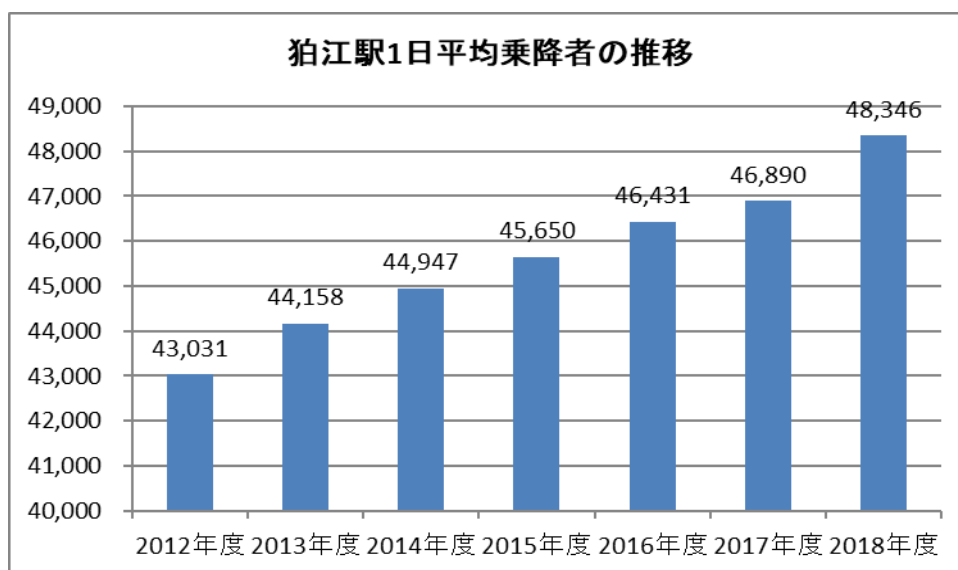




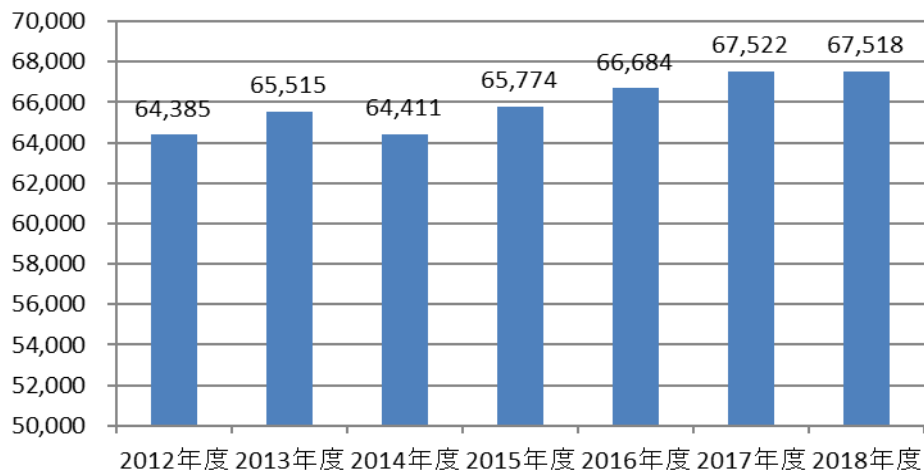




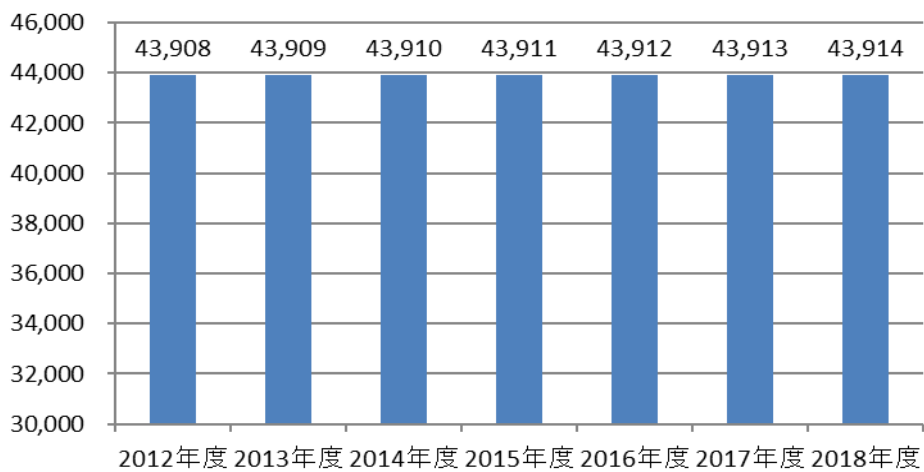




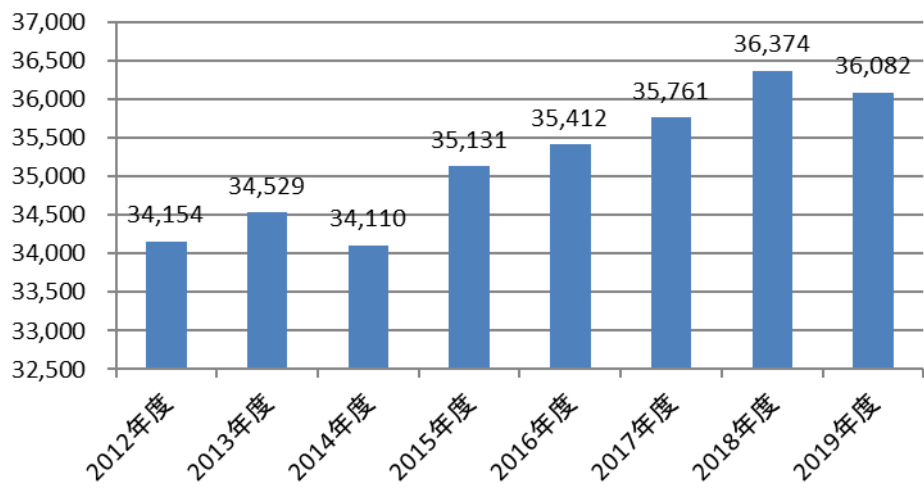
### 向ヶ丘遊園駅1日平均乗降者の推移

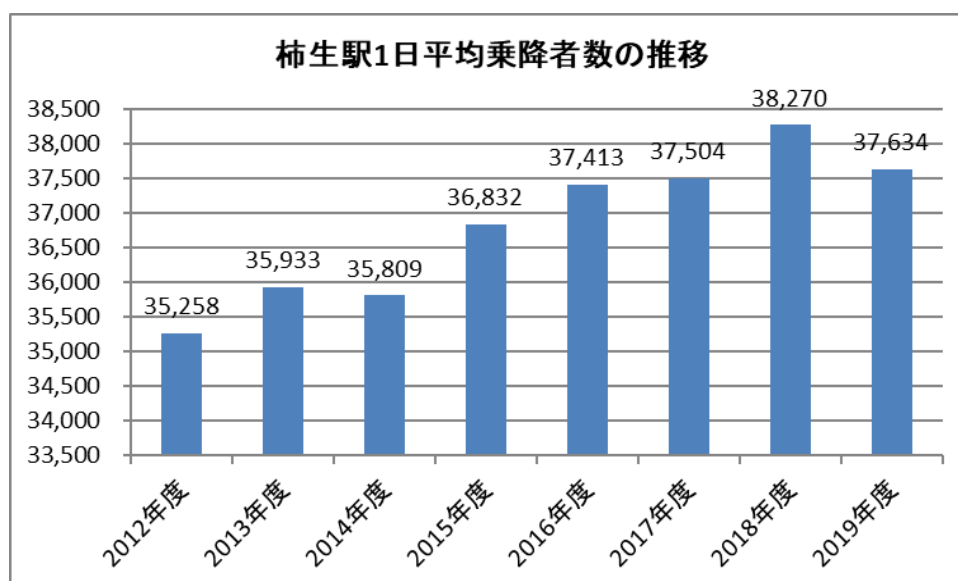
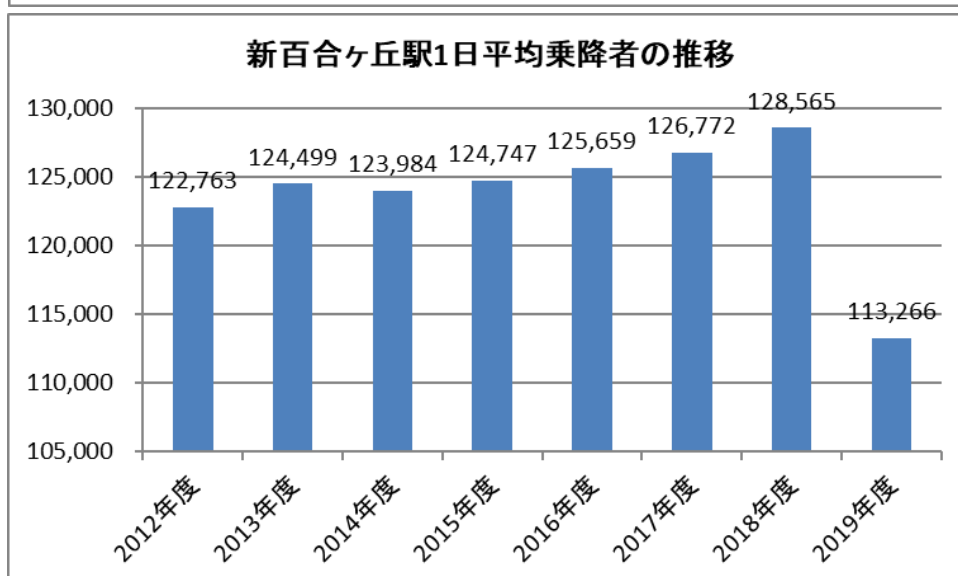
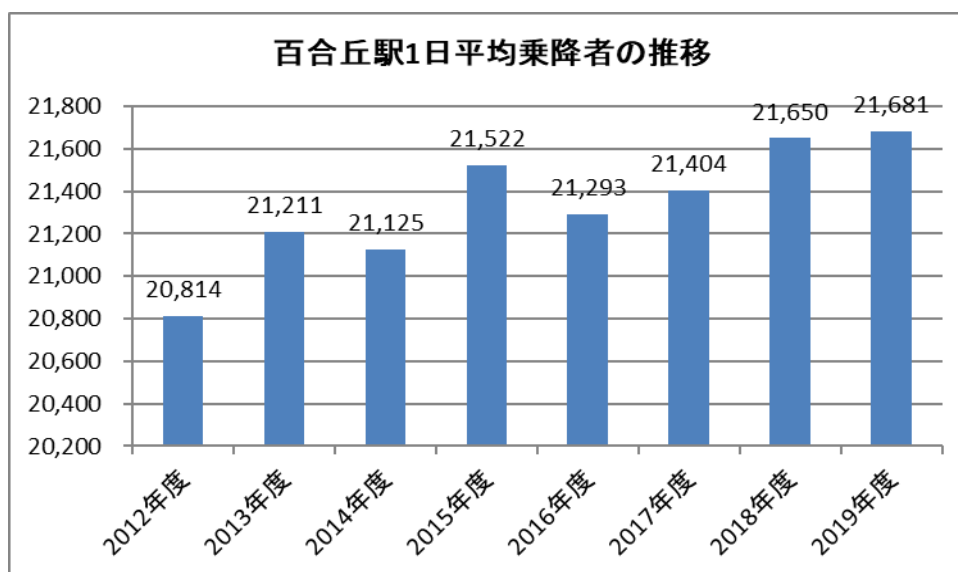


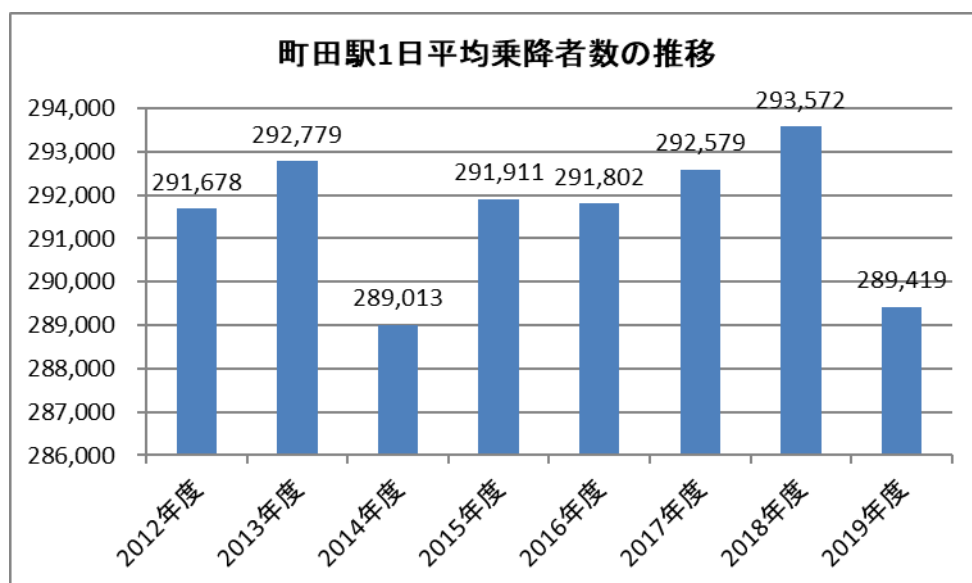
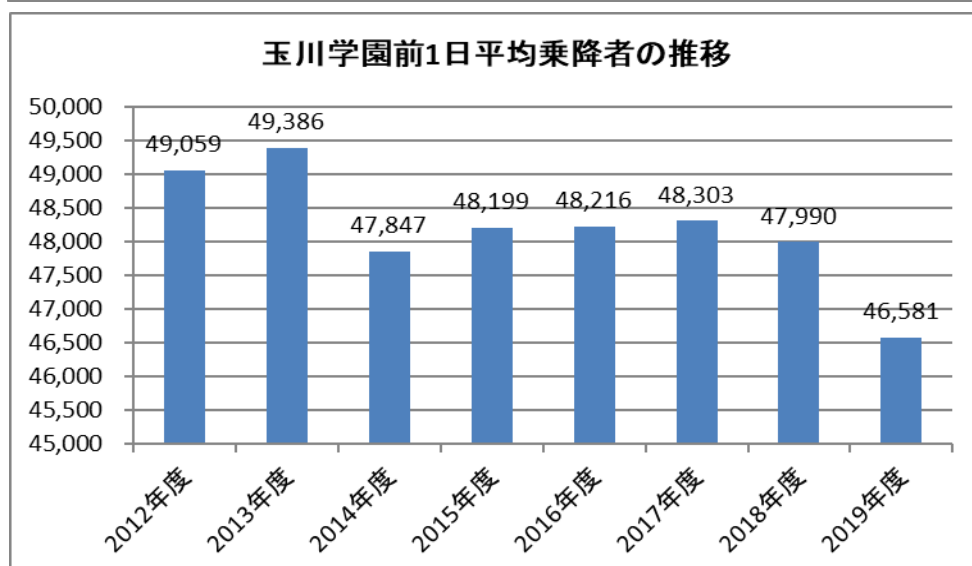
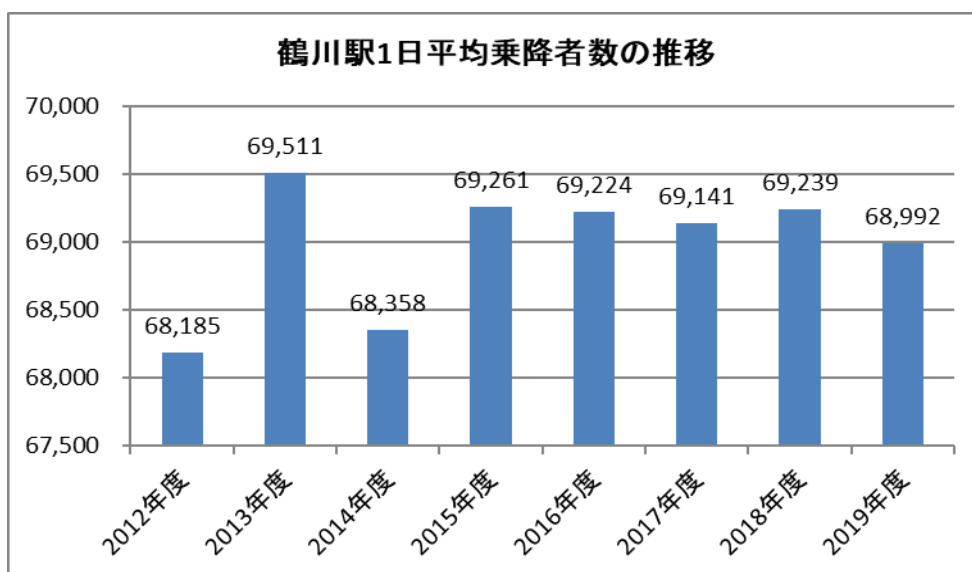
### 生田駅1日平均乗降者の推移

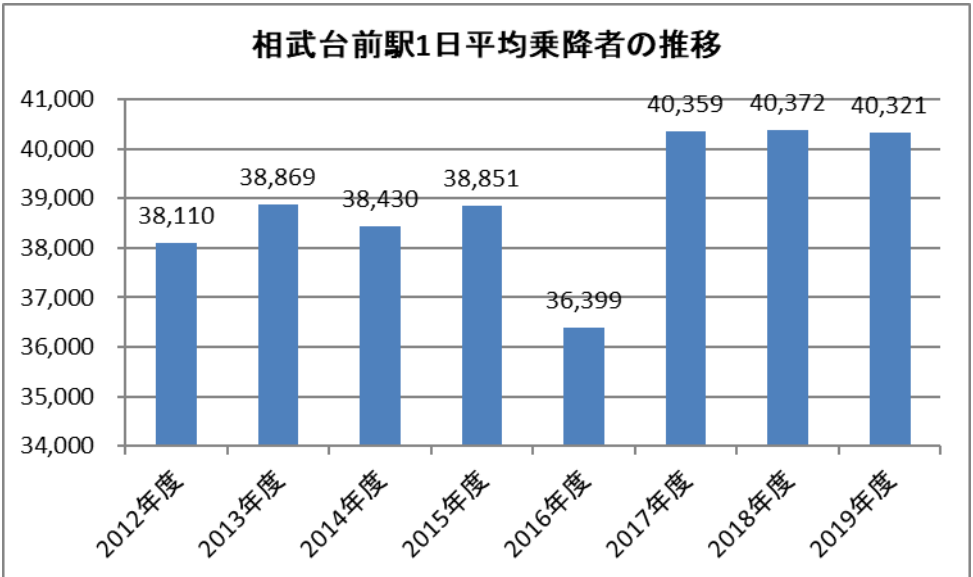
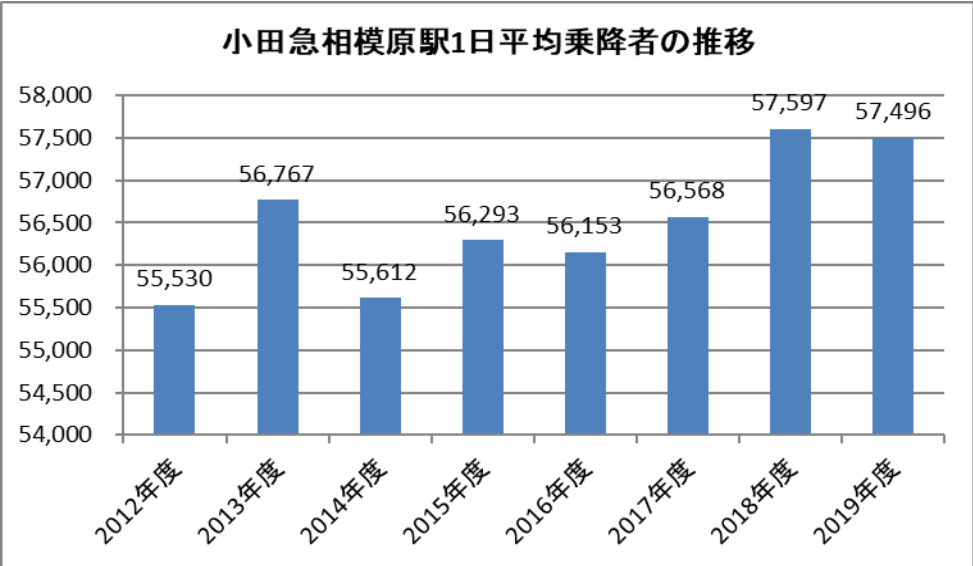
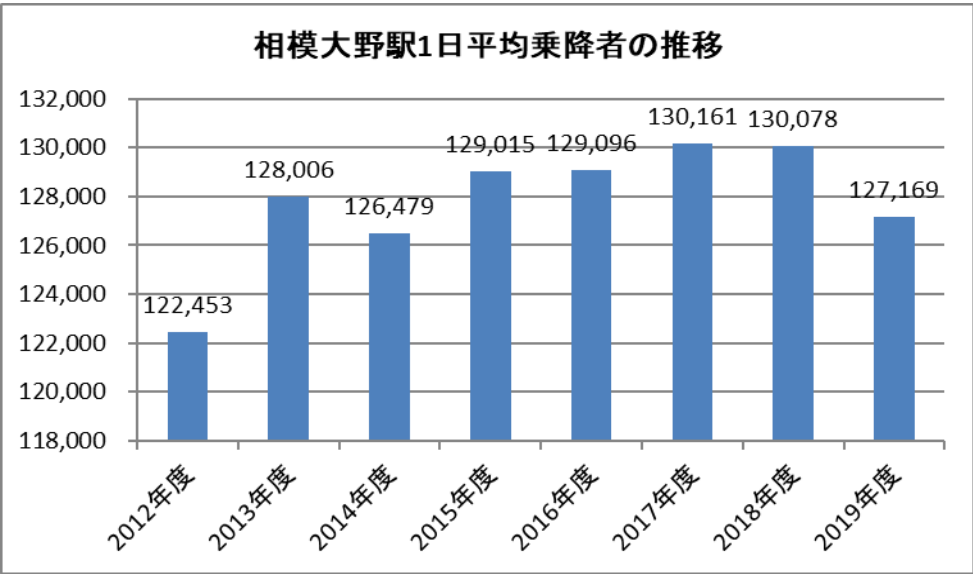


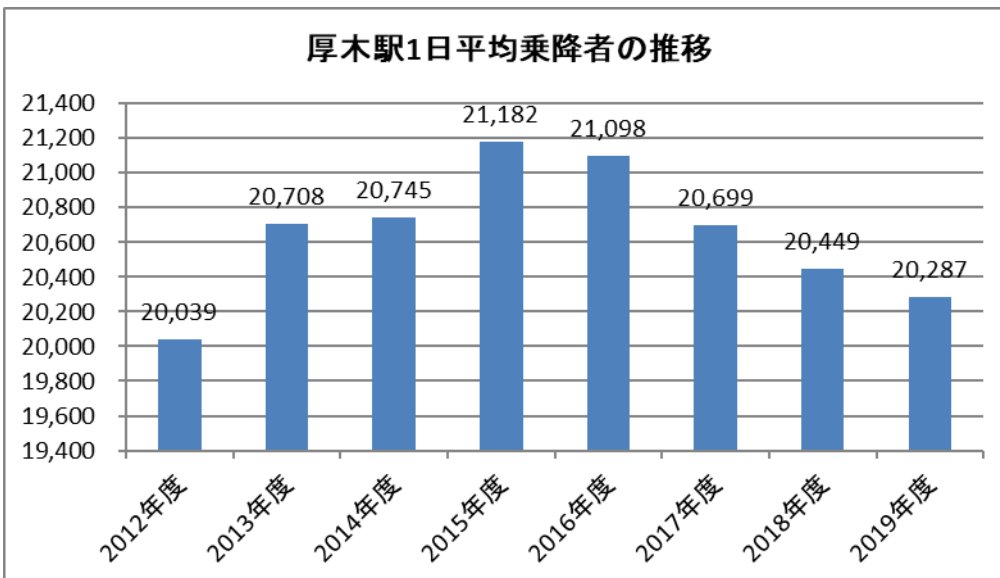
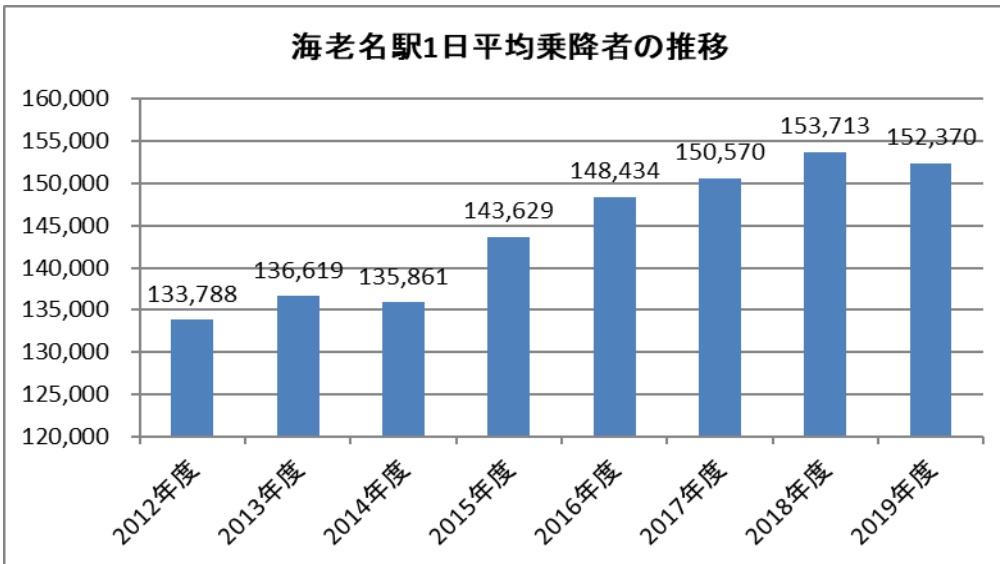
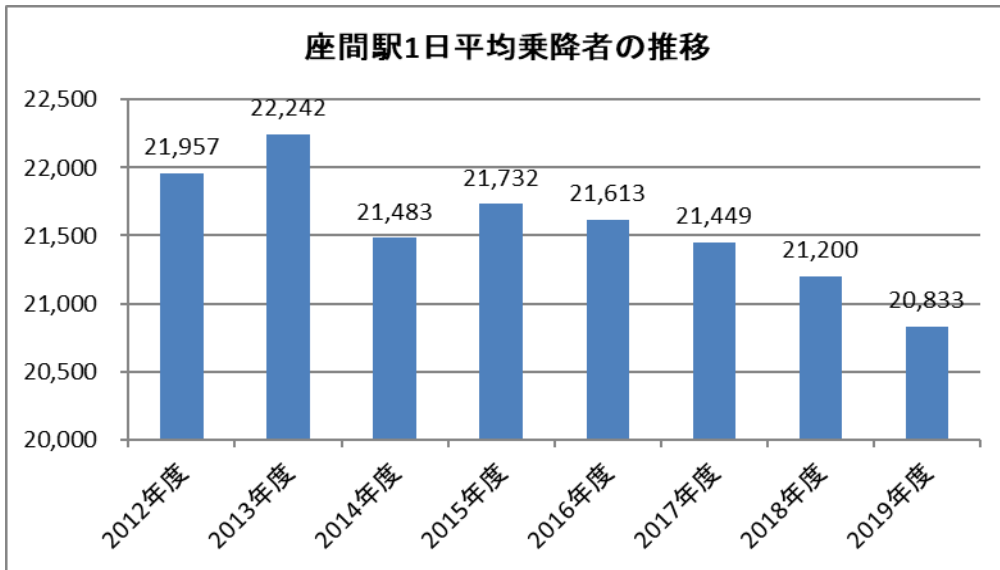
### 読売ランド前駅1日平均乗降者の推移



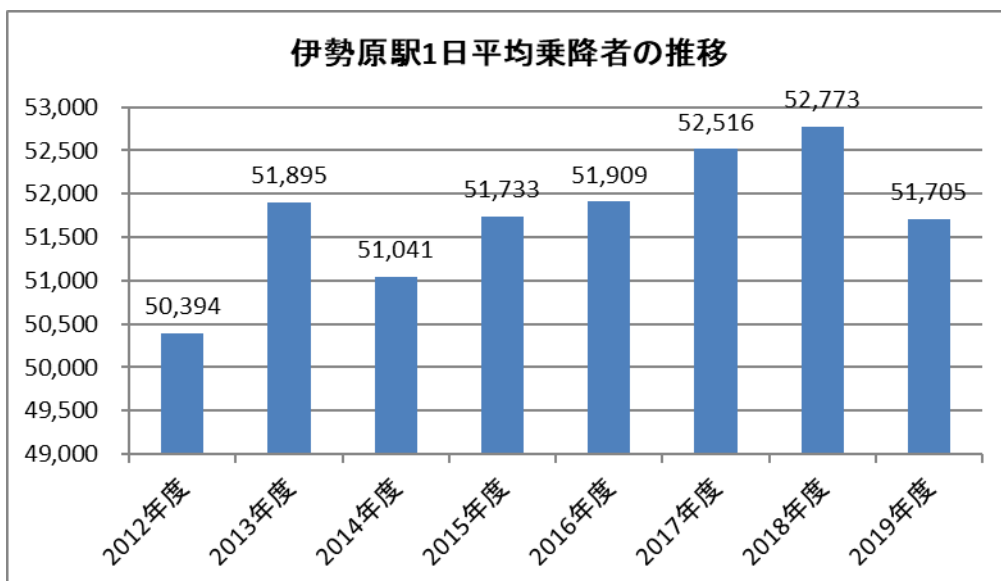
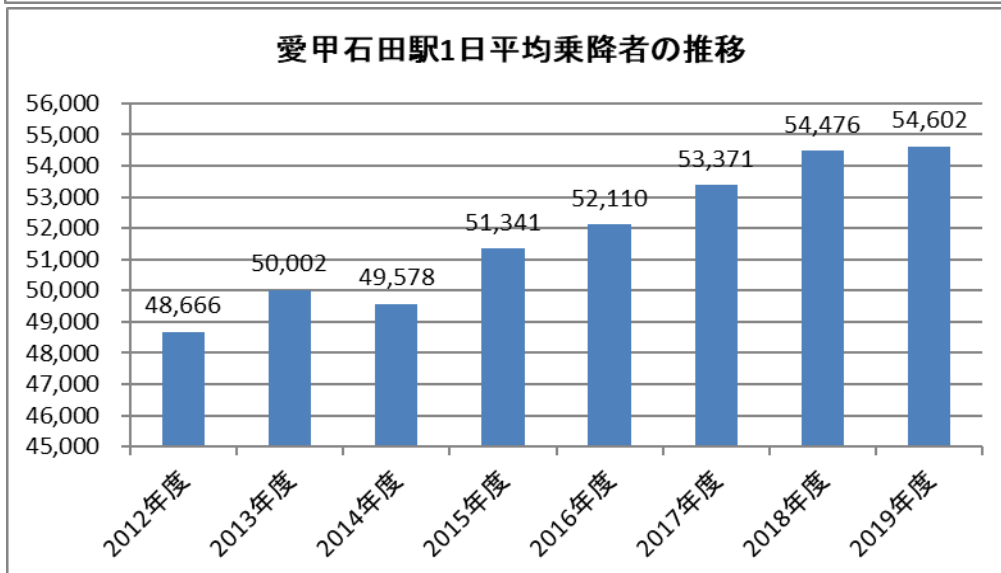
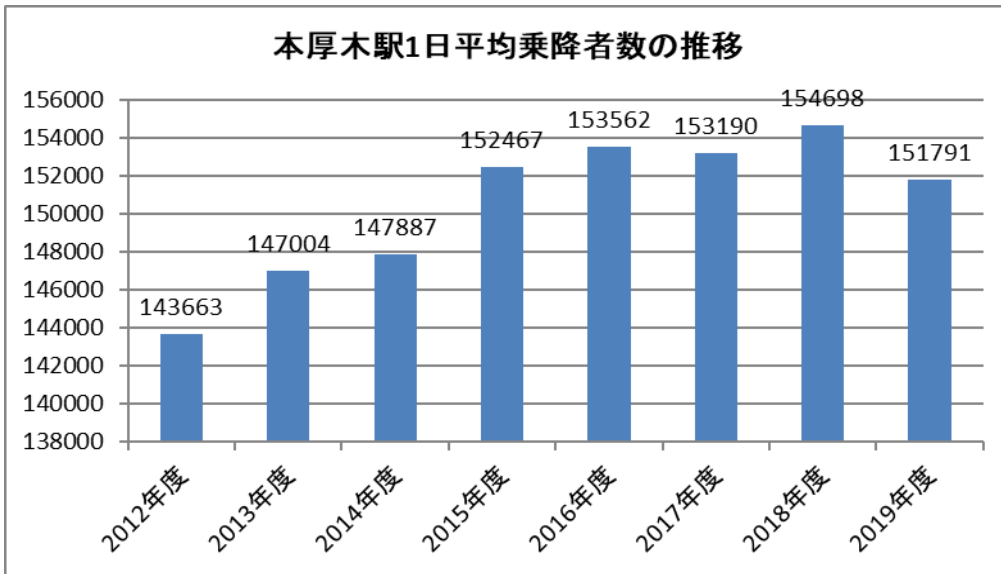


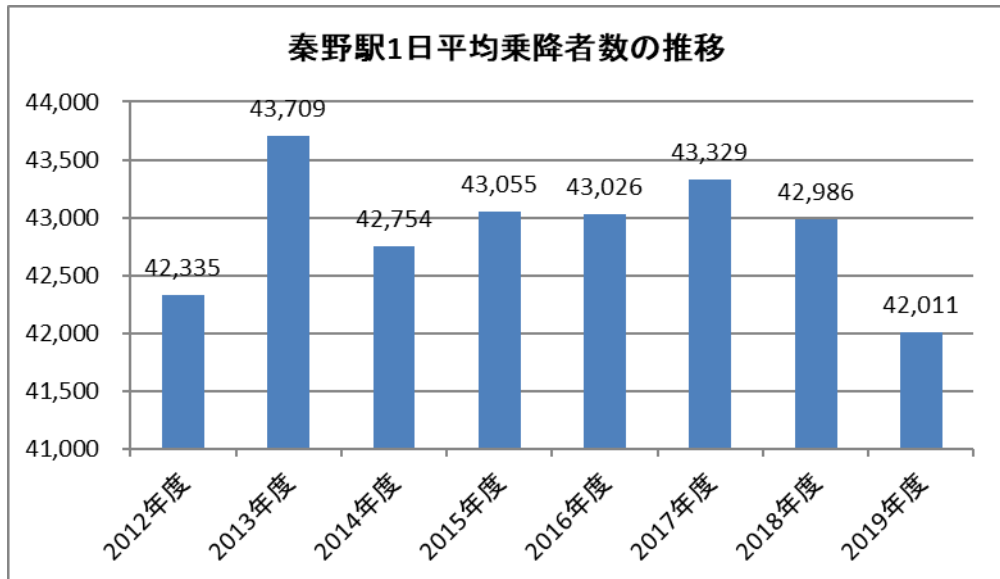
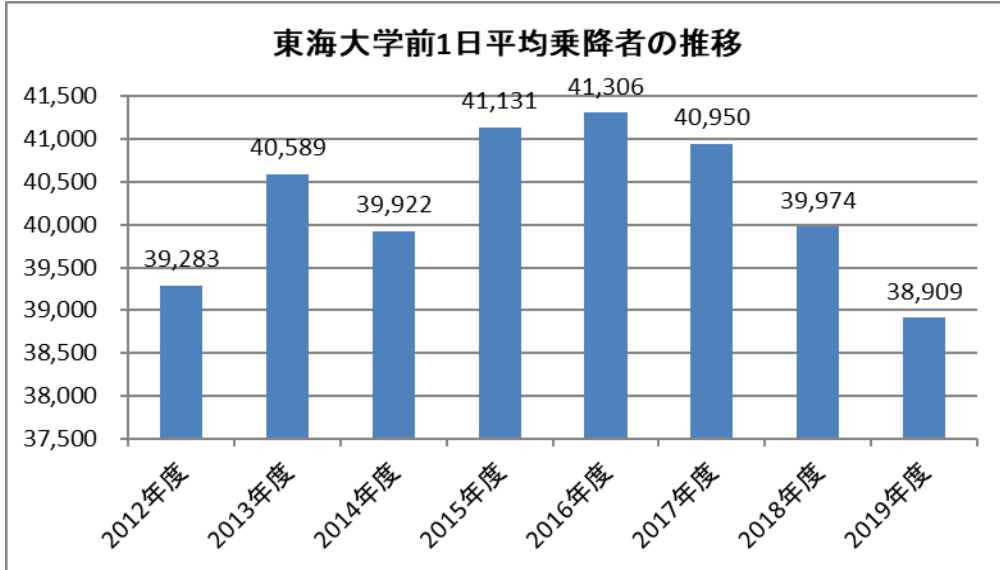
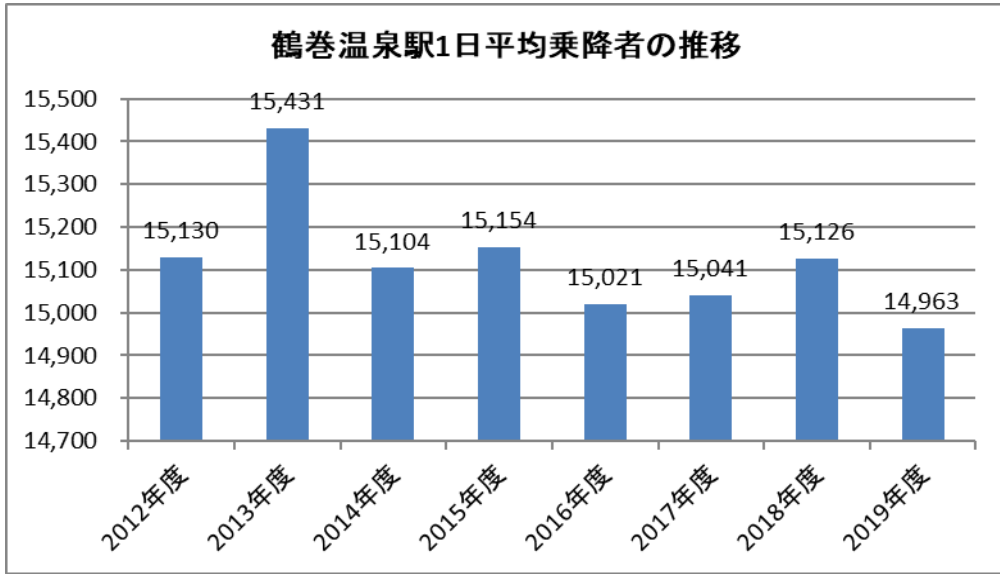


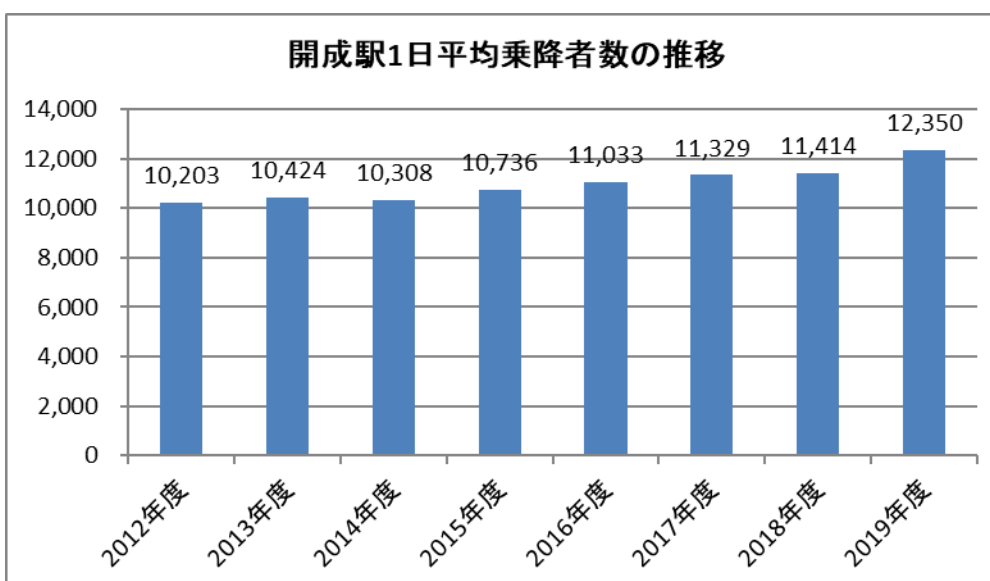
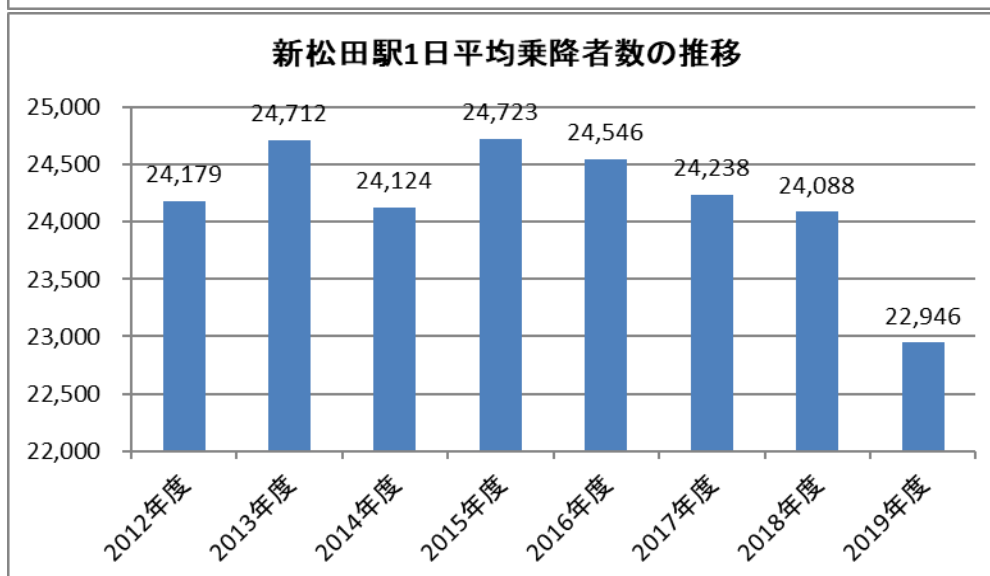
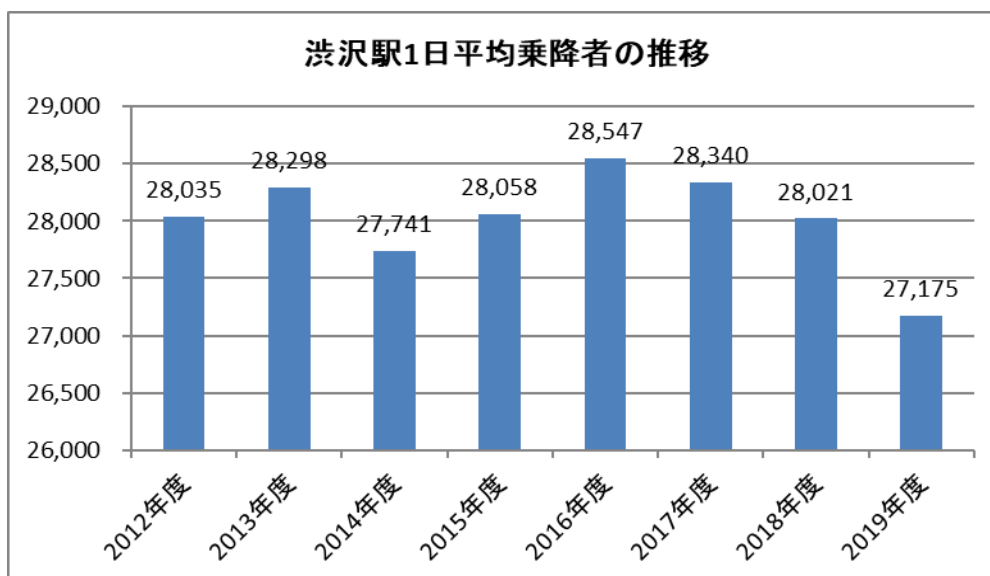


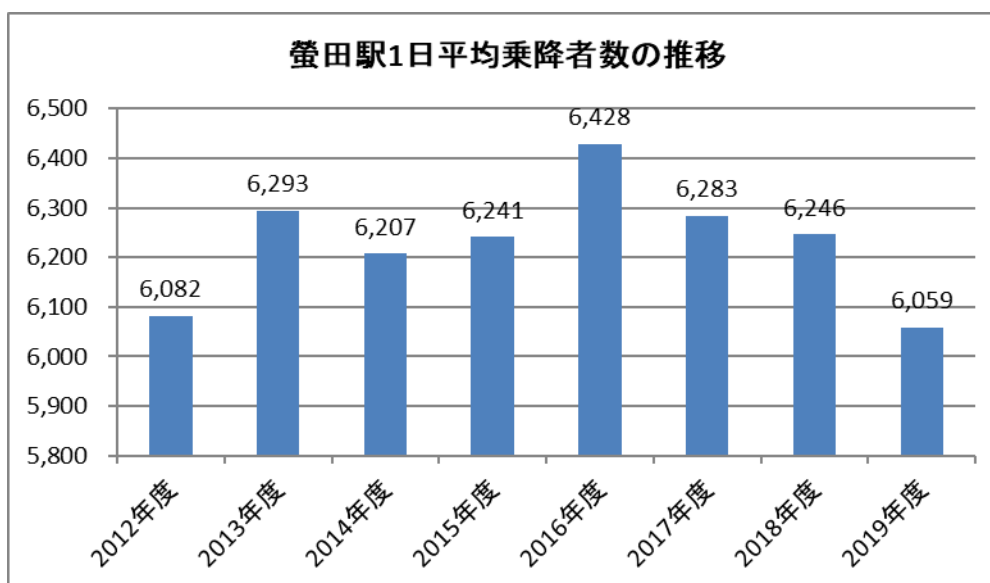
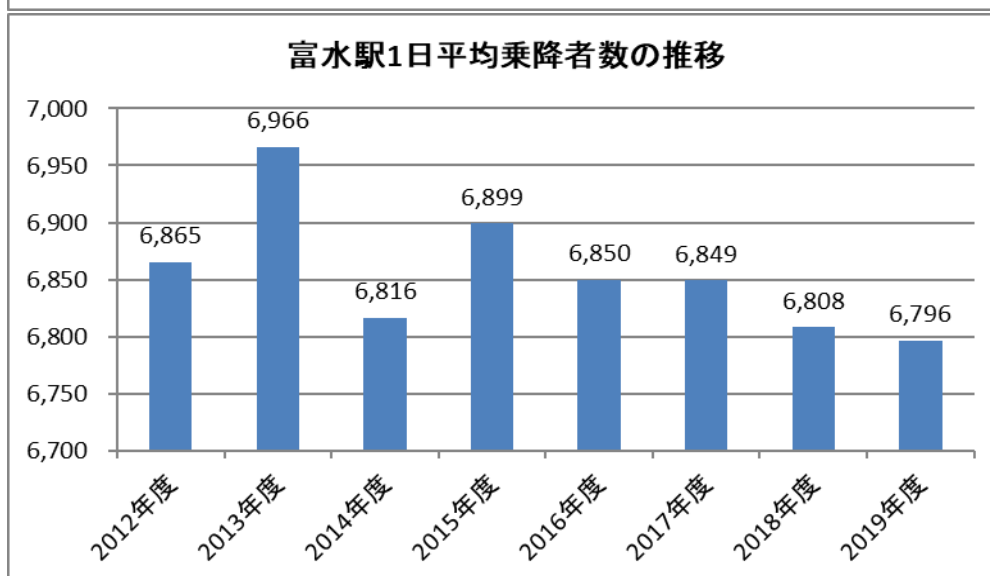
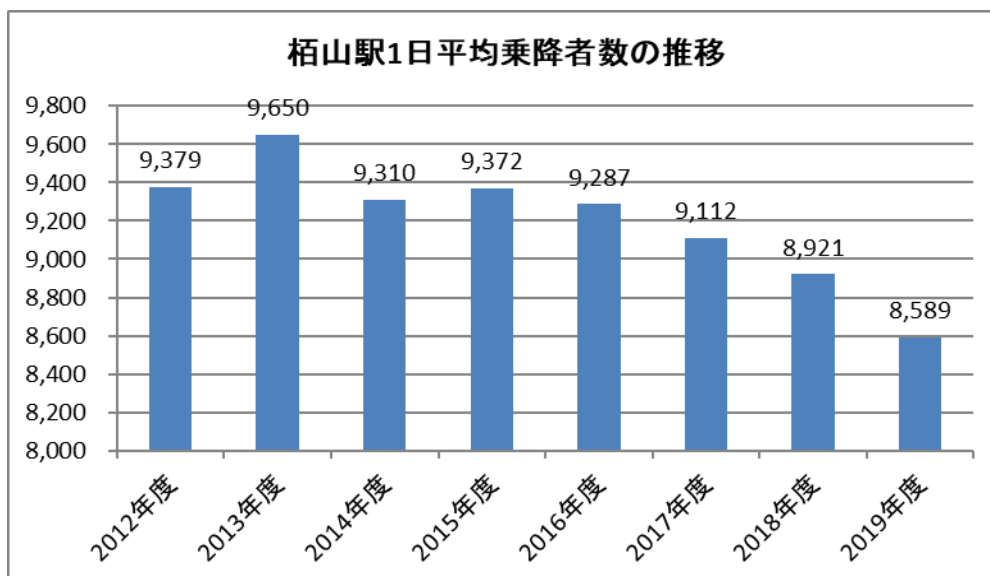


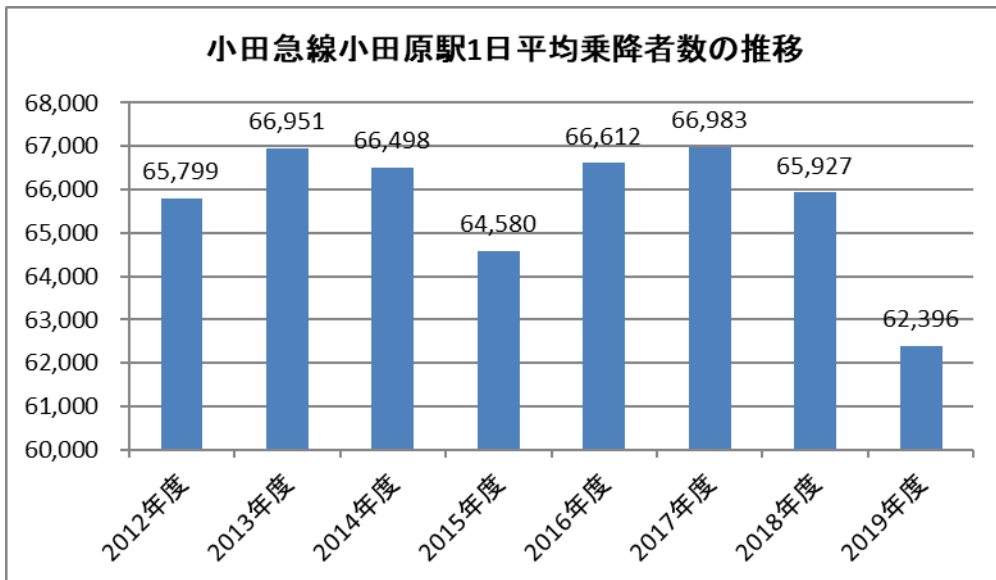
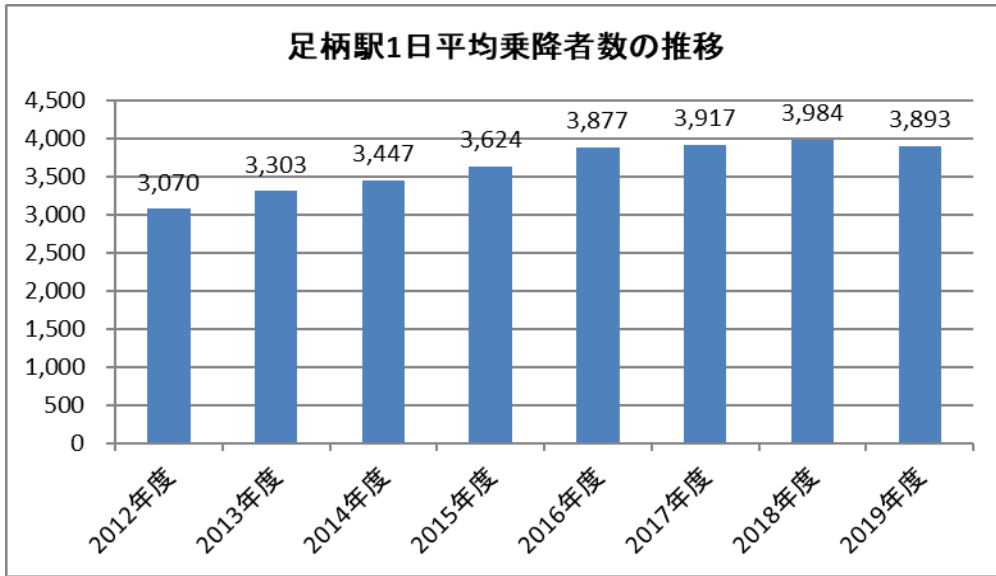










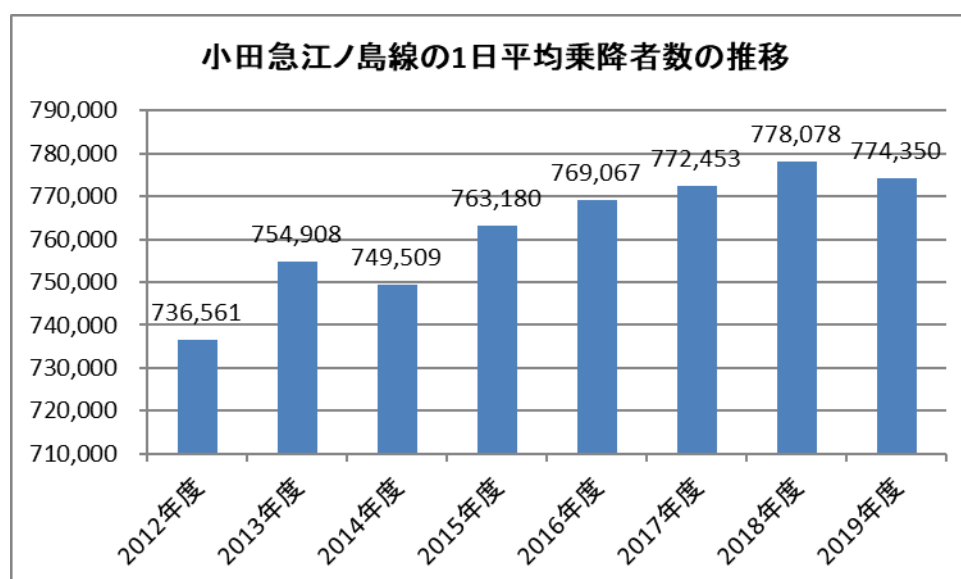


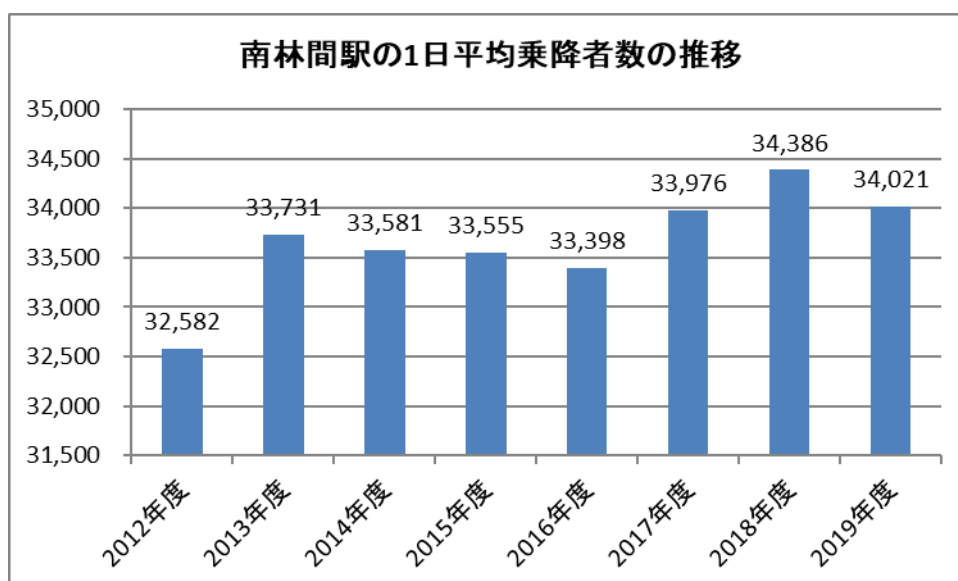
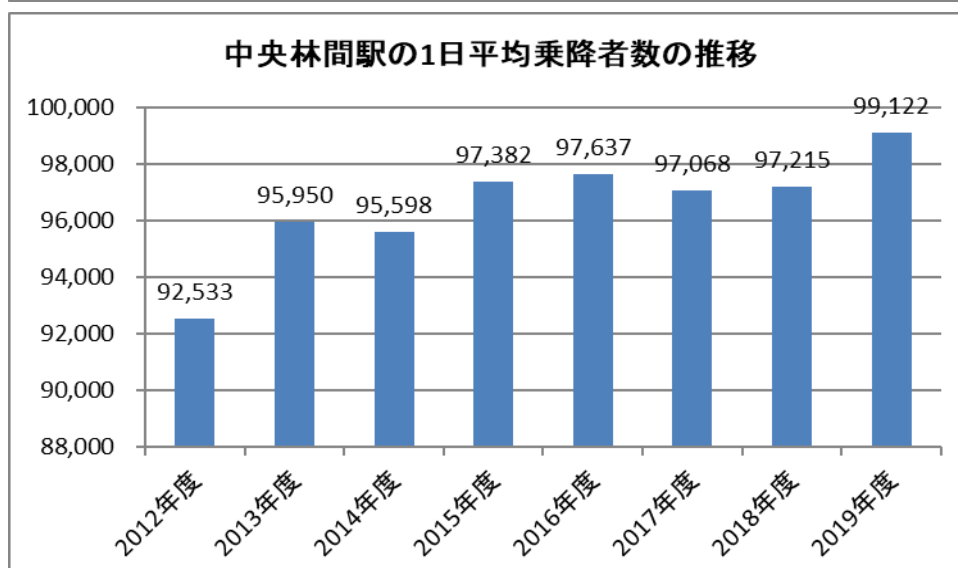
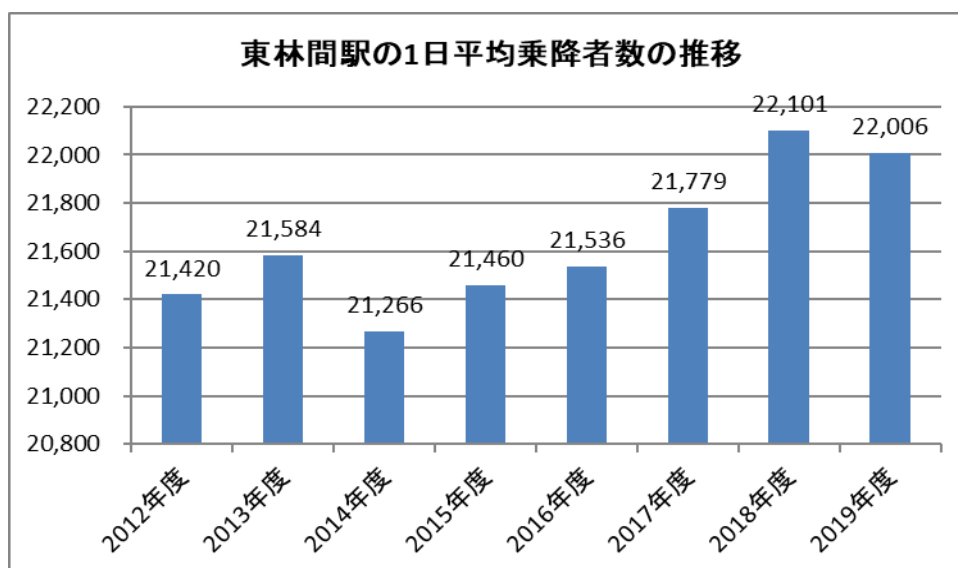
【小田急江ノ島線の1日平均乗降者数の推移】

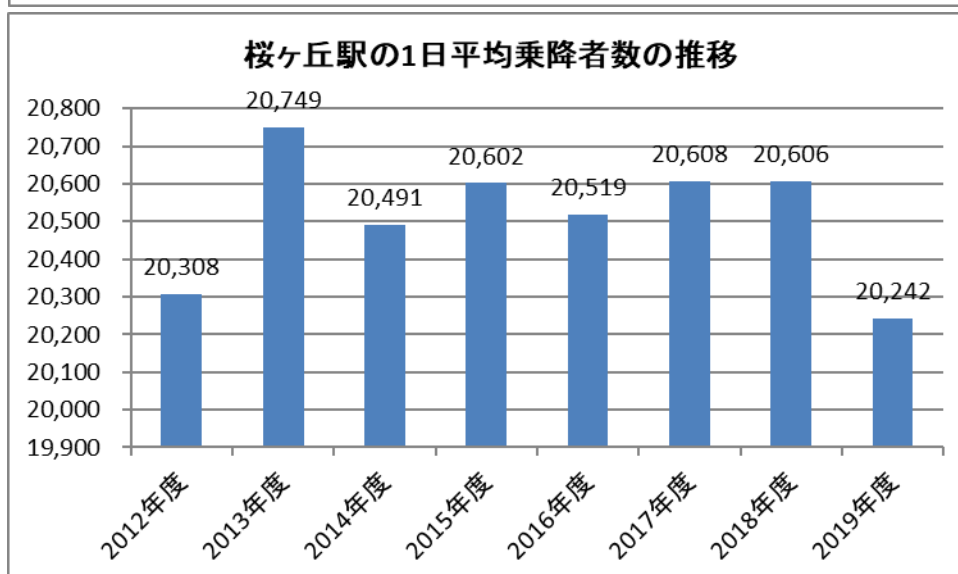
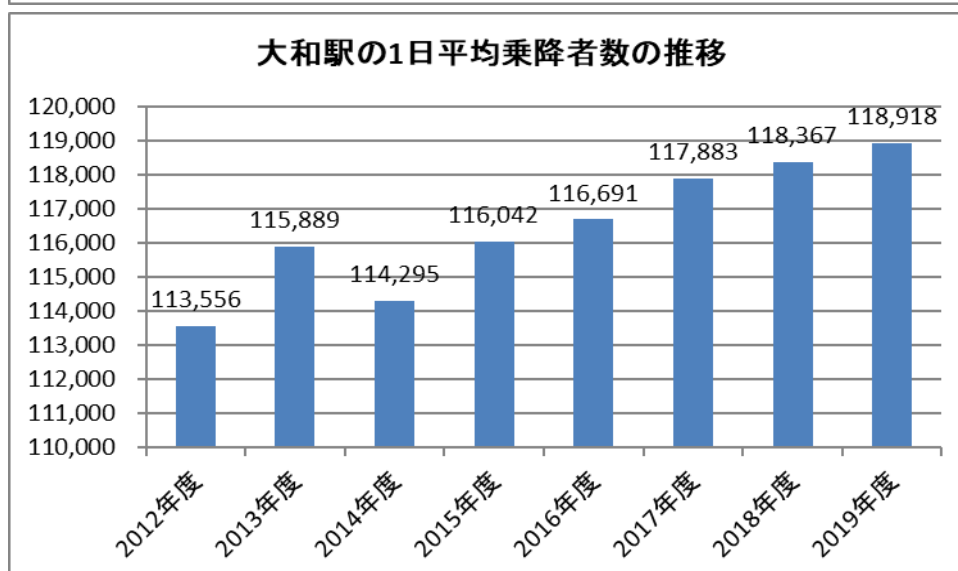
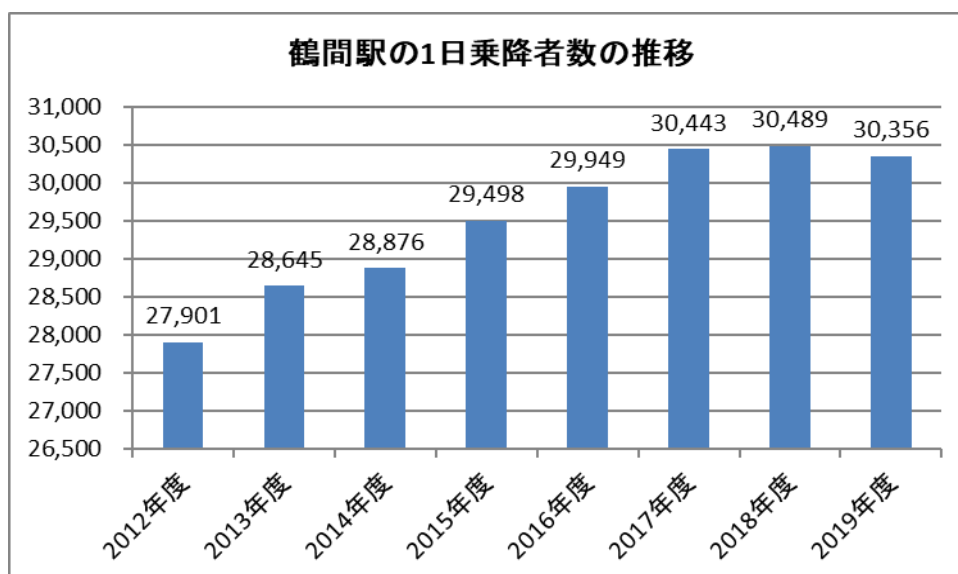
駅名	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度
東林間	21,266	21,460	21,536	21,779	22,101	22,006
中央林間	95,598	97,382	97,637	97,068	97,215	99,122
南林間	33,581	33,555	33,398	33,976	34,386	34,021
鶴間	28,876	29,498	29,949	30,443	30,489	30,356
大和	114,295	116,042	116,691	117,883	118,367	118,918
桜ヶ丘	20,491	20,602	20,519	20,608	20,606	20,242
高座渋谷	24,032	24,602	25,195	25,492	25,580	25,520
長後	34,674	34,839	35,141	35,145	34,945	34,294
湘南台	88,380	90,208	90,802	91,150	92,776	92,076
六会日大前	29,703	30,555	30,477	30,453	30,392	29,802
善行	26,722	27,176	26,924	26,968	27,070	27,011
藤沢本町	21,317	21,838	21,867	21,954	21,970	21,694
藤沢	159,074	162,345	164,255	165,124	166,999	165,663
本鵜沼	12,218	12,690	13,235	13,632	13,892	13,938
鵜沼海岸	19,303	19,696	20,001	20,079	20,073	19,859
片瀬江ノ島	19,979	20,692	21,440	20,699	21,217	19,828
合計	749,509	763,180	769,067	772,453	778,078	774,350

※起点駅の町田駅を含めれば 17 駅

小田急江ノ島線は各駅により乗降者数が増加したり減少したり様々ですが2012年度以降は他路線と同様にアベノミクスへの期待感と株価の上昇で乗降者数は大幅に上昇しています。

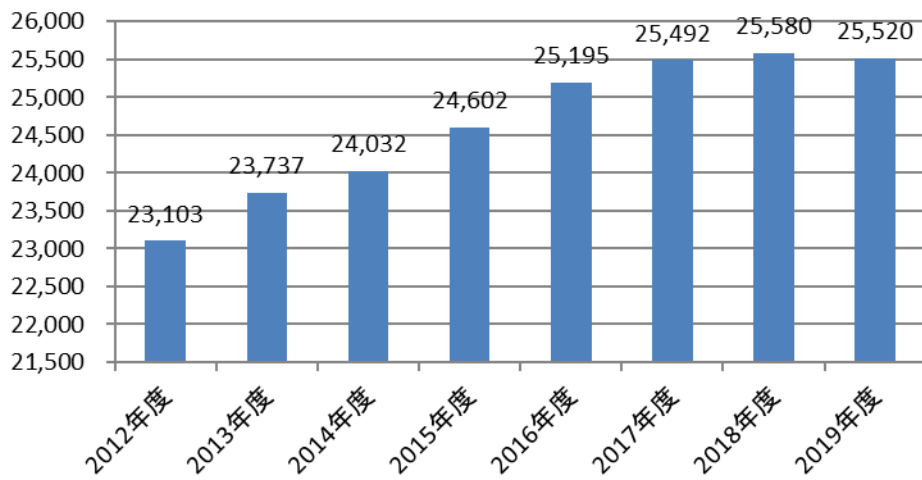




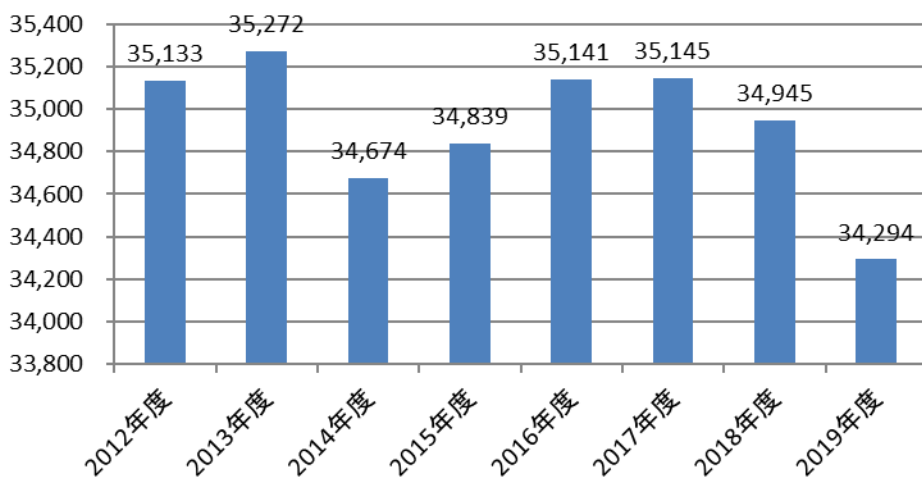




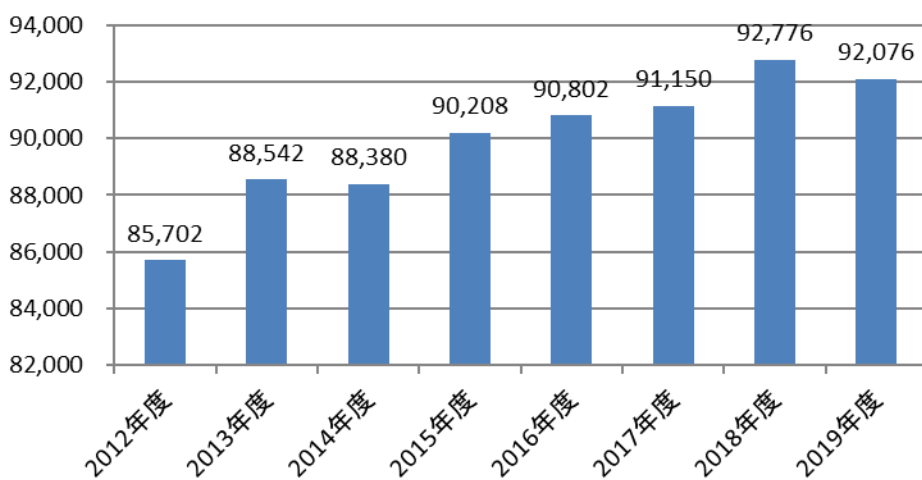
高座渋谷駅の1日平均乗降者数の推移

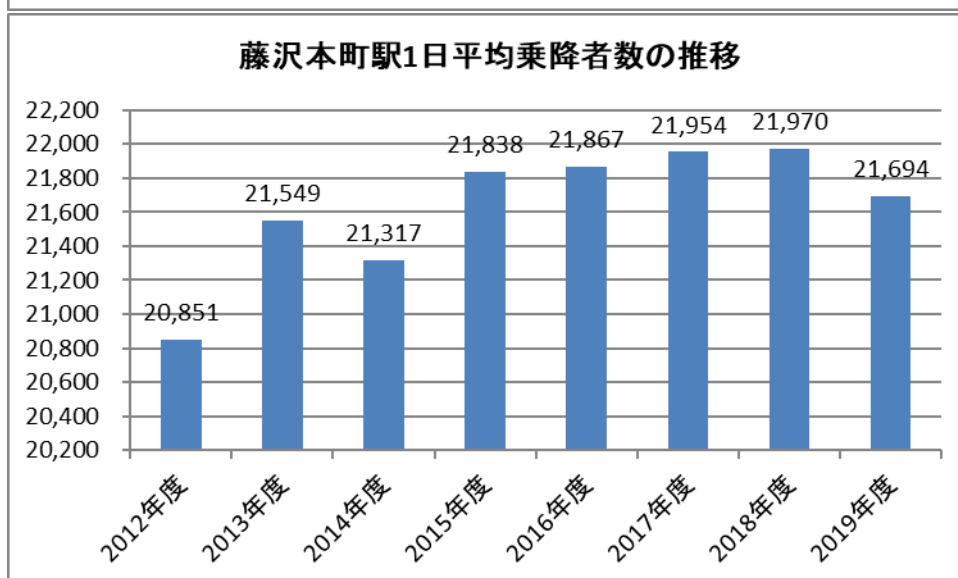
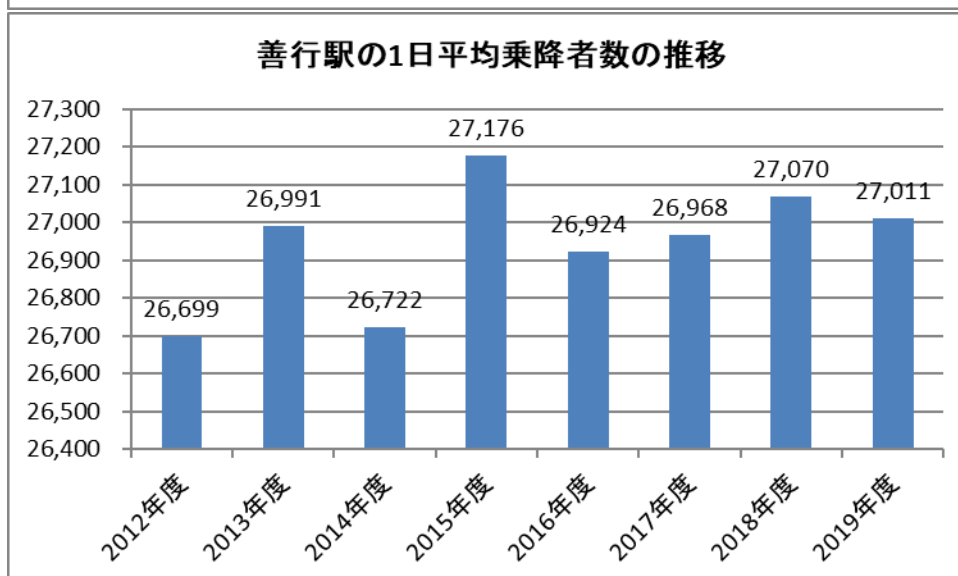
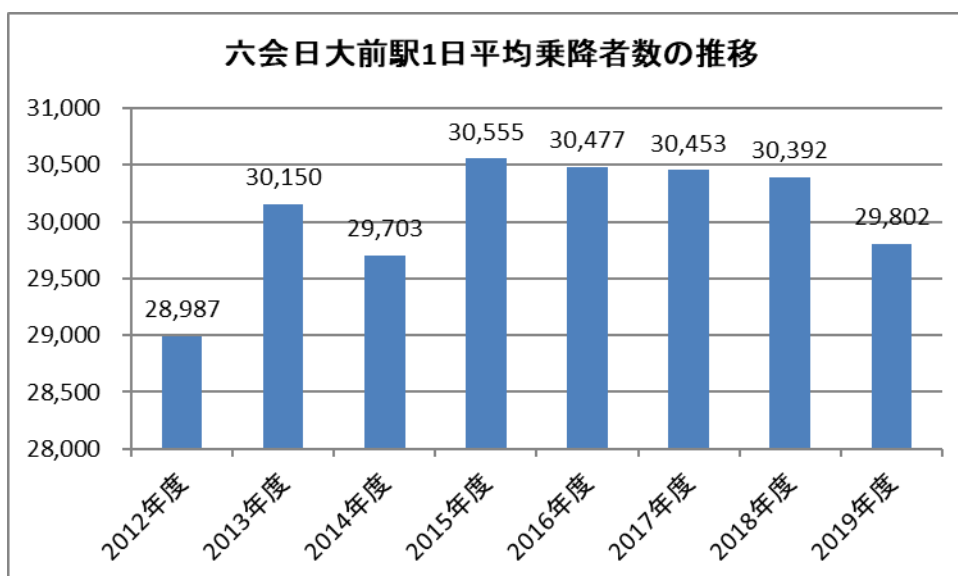


長後駅の1日平均乗降者数の推移

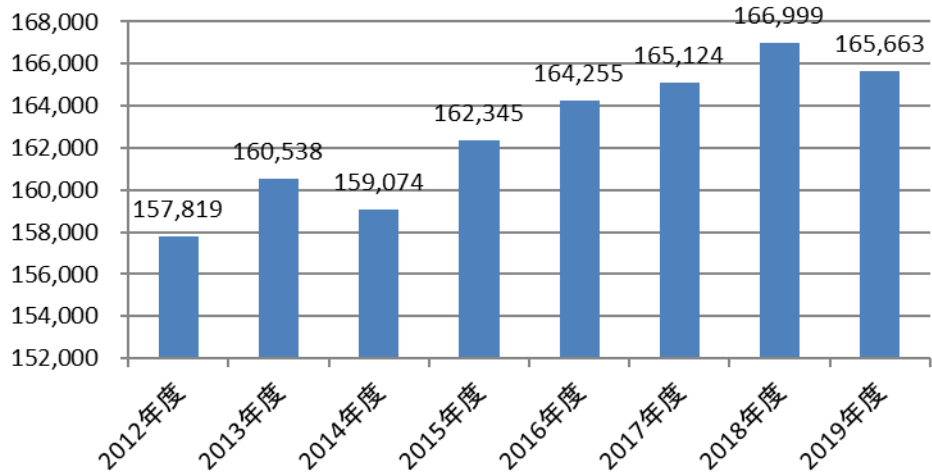


湘南台駅の1日平均乗降者数の推移

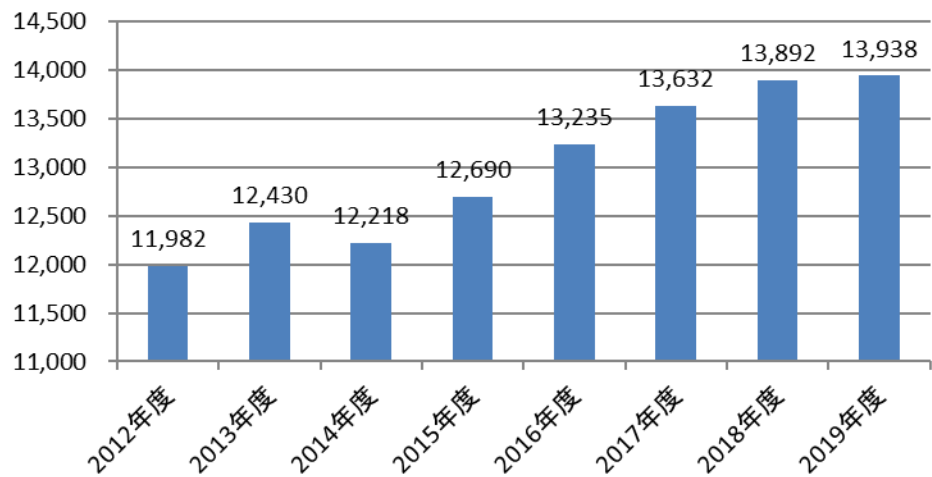




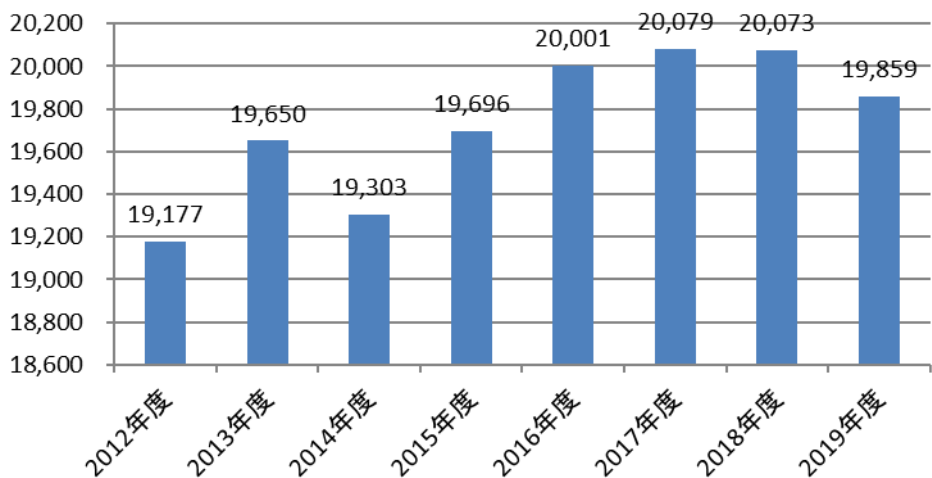
小田急線藤沢駅1日平均乗降者数の推移

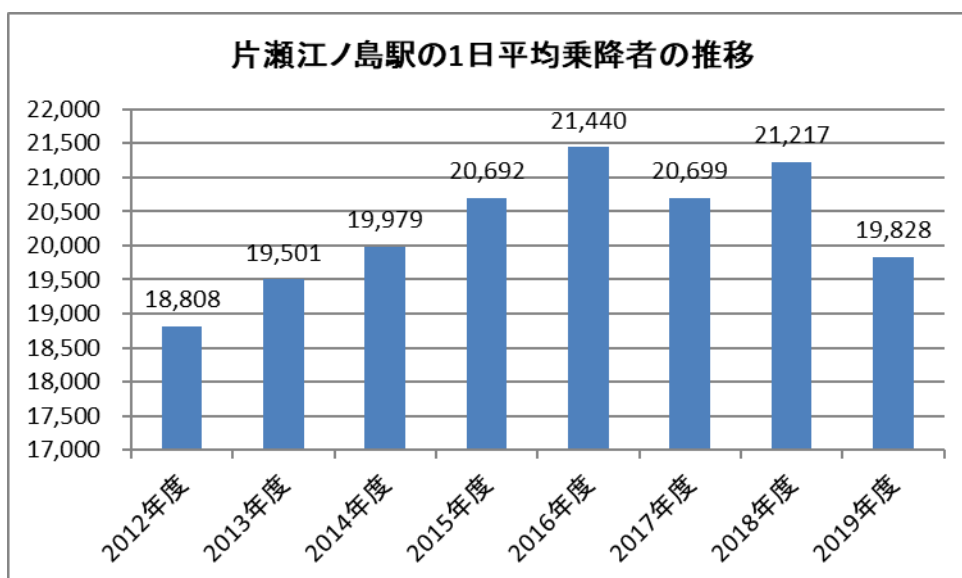


本鶴沼駅1日平均乗降者数の推移



鶴沼海岸駅の1日平均乗降者数の推移





【小田急多摩線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
五月台	9,978	10,083	10,169	10,218	10,234	10,192
栗平	22,051	22,596	22,847	23,268	24,124	24,606
黒川	8,247	8,245	8,382	8,476	8,582	8,731
はるひ野	9,031	9,325	9,628	9,865	10,068	10,048
小田急長山	29,983	30,737	31,040	31,203	31,338	31,056
小田急多摩センター	48,554	49,809	50,585	50,319	51,318	51,315
唐木田	21,004	21,078	20,573	19,277	17,544	17,207
合計	148,848	151,873	153,224	152,626	153,208	153,155

※起点駅の新百合ヶ丘駅を含めれば8駅

小田急多摩線の乗降者数は、東日本大震災による運休等が長引いた路線であるにも拘わらず、毎年乗降者数が増加傾向していましたが、近年は新しいマンションや宅地開発も進んでいます。長年多摩ニュータウンに住む人の高齢化が進み、乗降者数は伸び悩んでいます。小田急多摩線は京王線との競合のために、千代田線に乗り入れていた電車を全て新宿駅に向かう電車として、京王線の値引きに対抗しています。

