

# 銀座線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

銀座線は東京都台東区「浅草駅」と渋谷区「渋谷駅」とを結ぶ東京メトロの路線です。銀座線は1927年（昭和2年）12月30日に「浅草駅」～「上野駅」間で営業を開始した日本で最初の地下鉄です。銀座線は開業当初は十分な輸送能力を持っていましたが、現在に至っては、当時の技術力の限界等により、トンネルの大きさが小さいため車両が小さくならざるを得ず、輸送能力には限界があります。

「浅草駅」～「新橋駅」間は東京地下鉄道株式会社によって建設運営が行なわれ、「渋谷駅」～「新橋駅」間は東京高速鉄道株式会社が建設運営を行ないました。その後、1941年（昭和16年）9月1日に帝都高速度交通営団に譲渡されました。1953年（昭和28年）12月1日に路線名称が「銀座線」に決定しました。

1990年（平成2年）8月13日によりやく冷暖房車両の運転が開始されました。

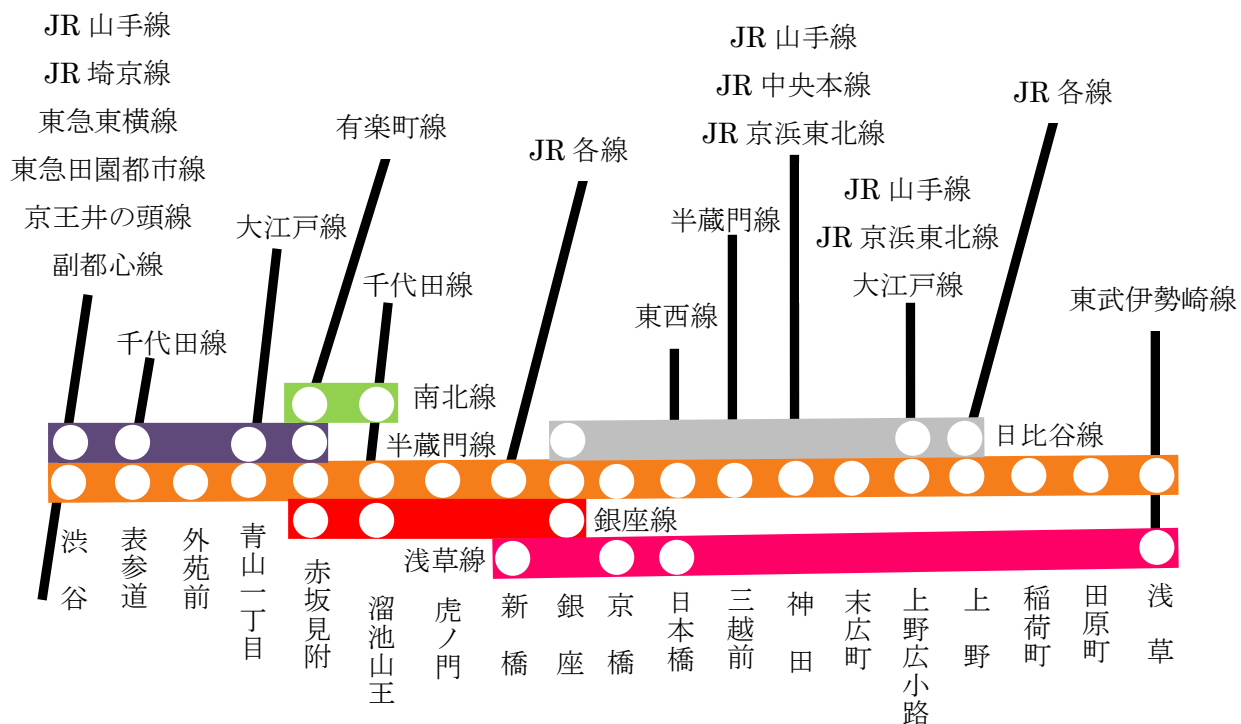
1997年（平成9年）9月30日に「溜池山王駅」が戦後唯一にして58年ぶりの新駅開業となりました。

2012年度はアベノミクス効果で全ての駅で乗降者数が増加していますが、特にスカイツリー開業に伴い、浅草周辺はセットで訪れることが定番になっており観光客が大幅に増加しています。

営業キロ数 14.3km

駅数 19駅

### 【東京メトロ銀座線の路線図】



【東京メトロ銀座線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
渋谷	215,274	219,455	222,780	227,644	227,672	224,655
表参道	207,354	213,025	217,386	223,366	225,187	204,870
外苑前	75,934	76,401	78,309	82,616	82,897	82,336
青山一丁目	62,007	63,430	64,528	65,961	66,381	64,922
赤坂見附	168,062	173,023	177,911	184,039	185,488	176,983
溜池山王	114,694	118,728	121,638	126,894	131,567	129,599
虎ノ門	116,937	121,679	118,416	117,329	115,957	110,008
新橋	230,720	241,041	247,273	252,793	253,678	247,103
銀座	156,488	159,878	163,039	169,855	168,403	156,370
京橋	52,460	54,526	56,882	60,685	62,928	63,693
日本橋	215,407	221,104	227,205	232,183	234,861	227,602
三越前	97,491	96,309	97,903	100,057	101,253	102,335
神田	53,098	56,761	59,201	60,720	62,029	62,320
末広町	21,910	23,119	23,841	24,743	25,626	26,689
上野広小路	22,762	23,361	23,696	24,747	25,905	24,388
上野	165,868	162,213	163,358	165,261	166,622	161,667
稲荷町	15,257	15,941	16,620	17,294	17,868	18,410
田原町	29,170	31,126	32,228	33,317	34,663	34,372
浅草	97,229	103,124	105,784	107,628	109,223	108,434
計	2,118,122	2,174,244	2,217,998	2,277,132	2,298,208	2,226,756

