

JR 南武線の乗降者数の推移



2020年10月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

南武線は太平洋セメントの関連会社である太平洋不動産が南武鉄道株式会社として、多摩川の河原で採取した砂利を運搬する目的で運営したのが始まりです。1927年（昭和2年）3月9日に「川崎駅」～「登戸駅」間と「矢向駅」～「川崎駅」間の鉄道路線が開業しました。1929年（昭和4年）12月11日には「分倍河原駅」～「立川駅」間が開業し、全線開通しました。1930年代以降は電機メーカーの工場が進出し、沿線の人口も急増したため、通勤客を運ぶ事が主要になりました。また同時に当時は軍事産業施設も多く造られたために軍事輸送も担う事になりました。1944年（昭和19年）に戦時買収私鉄として国有化され南武線となりました。

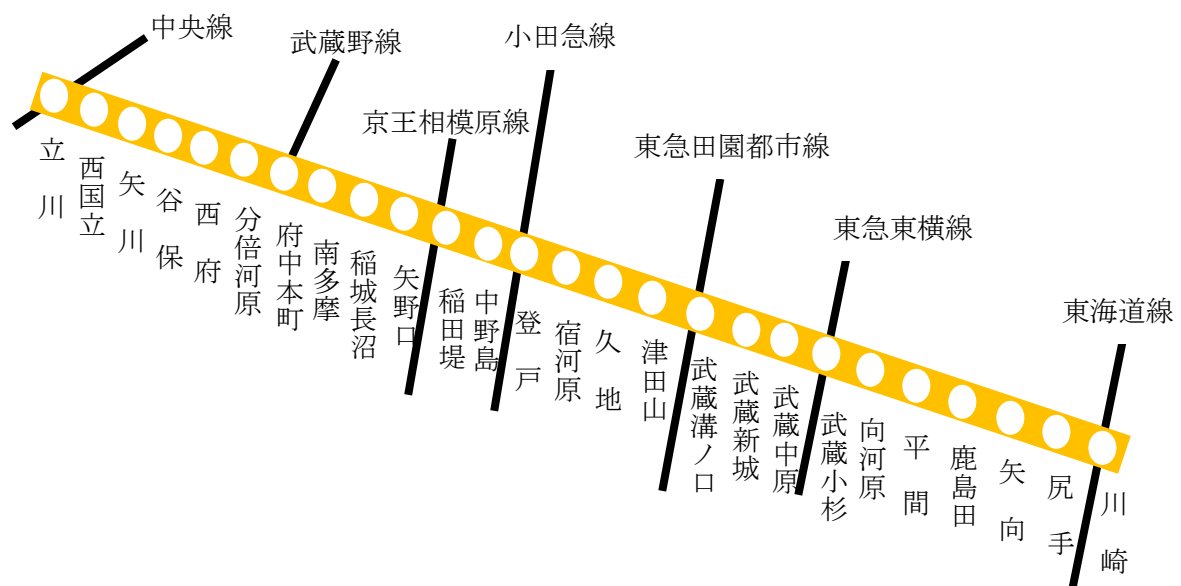
南武線は臨海地区と多摩地区を結ぶ路線であり、東京都心部から延びる複数の路線と交差する環状路線となっています。

2009年（平成21年）3月14日にはかねてより地元企業等から要請があった「西府駅」が開業しました。また同年5月16日には南武線初の特急として「リゾート踊り子号」が「立川駅」～「伊豆急下田駅」で運転が開通されました。

南武線は神奈川県川崎市川崎区の「川崎駅」と東京都立川市「立川駅」を結ぶ線で、沿線にNEC、富士通、キャノン、東芝といった大手電機メーカーの工場や研究所が数多くあります。また、川崎には競馬場、競輪場があり、その他にも多摩川競艇場、東京競馬場、立川競輪場などの公営競技場が数多くあります。

2010年3月のダイヤ改正により、JR横須賀線の「武蔵小杉駅」を開業しました。これに合わせて武蔵小杉駅周辺では数年前より大規模開発が進み、大型マンションが相次いで完成しています。

2010年度は東日本大震災の影響があるにも拘わらず、利用者数は増加しています。増加の主な原因は横須賀線「武蔵小杉駅」開業ですが他の複数の駅でも利用者数が増加傾向にあり、横浜線と並び首都圏の西部を南北に結ぶ路線は未だ開発途上の地域と言えます。



【JR 南武線の 1 日平均乗降者数の推移】

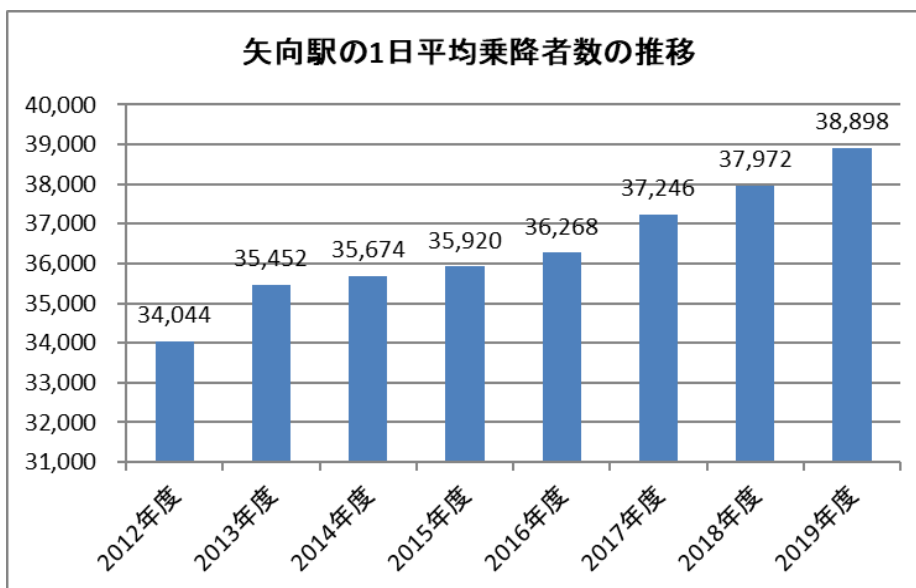
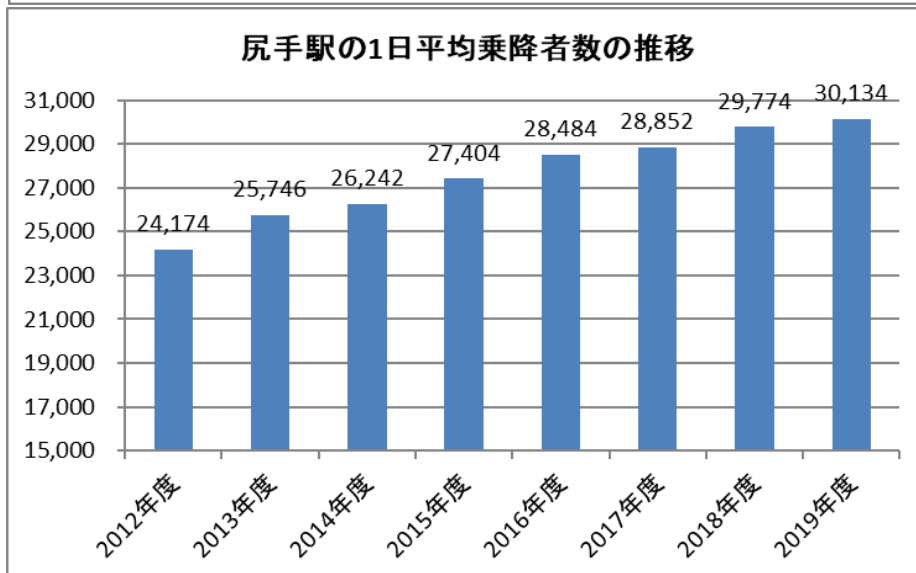
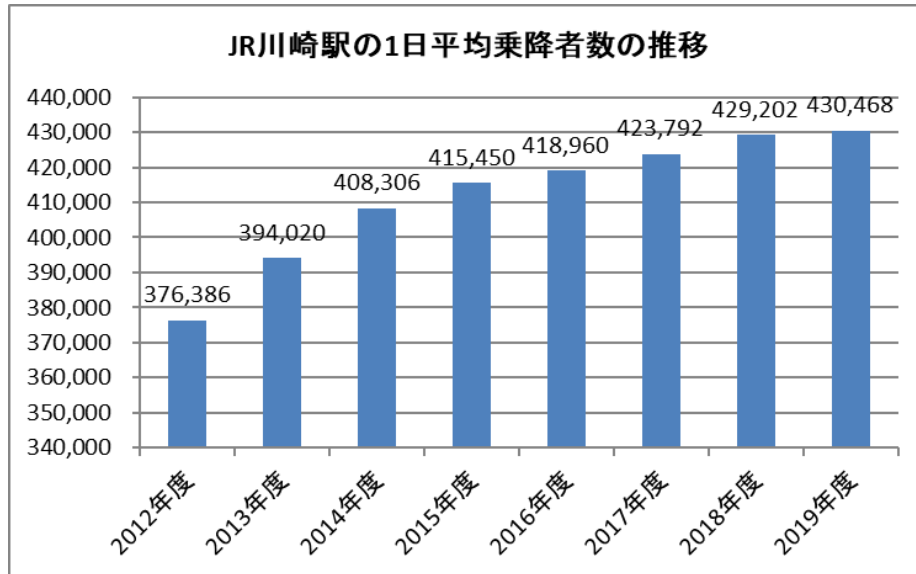
駅名	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度
川崎	408,306	415,450	418,960	423,792	429,202	430,468
尻手	26,242	27,404	28,484	28,852	29,774	30,134
矢向	35,674	35,920	36,268	37,246	37,972	38,898
鹿島田	35,210	36,740	37,340	38,490	38,322	39,114
平間	29,080	29,018	28,688	29,226	29,558	29,860
向河原	26,544	24,684	25,152	25,302	25,626	24,770
武蔵小杉	239,208	248,650	256,158	259,274	261,504	258,388
武蔵中原	68,868	69,126	69,818	70,088	70,120	68,396
武蔵新城	68,662	70,650	71,756	73,048	74,664	75,284
武蔵溝ノ口	163,018	167,512	169,150	170,710	172,692	172,330
津田山	7,446	7,572	7,542	7,730	7,642	7,640
久地	27,270	27,908	27,898	28,114	28,648	29,046
宿河原	15,008	15,602	16,050	16,450	16,446	16,532
登戸	159,888	162,324	163,328	163,562	165,430	165,676
中野島	28,734	29,014	29,290	29,682	29,994	29,648
稲田堤	49,762	51,286	52,506	52,518	52,840	52,906
矢野口	19,626	20,008	20,142	20,398	20,570	20,294
稲城長沼	13,780	14,192	14,632	14,862	16,180	16,484
南多摩	13,404	13,662	14,090	14,218	13,568	13,628
府中本町	34,158	34,418	34,642	34,908	34,978	34,252
分倍河原	78,316	80,072	80,700	81,826	82,570	82,480
西府	20,274	20,522	20,556	20,496	20,718	21,328
谷保	20,196	20,518	20,720	20,754	20,884	20,780
矢川	15,660	16,116	16,152	16,238	16,694	17,082
西国立	19,494	20,142	20,706	20,446	20,370	20,216
立川	320,694	327,806	331,290	334,216	337,024	333,272
計	1,944,522	1,986,316	2,012,018	2,032,446	2,053,990	2,048,906

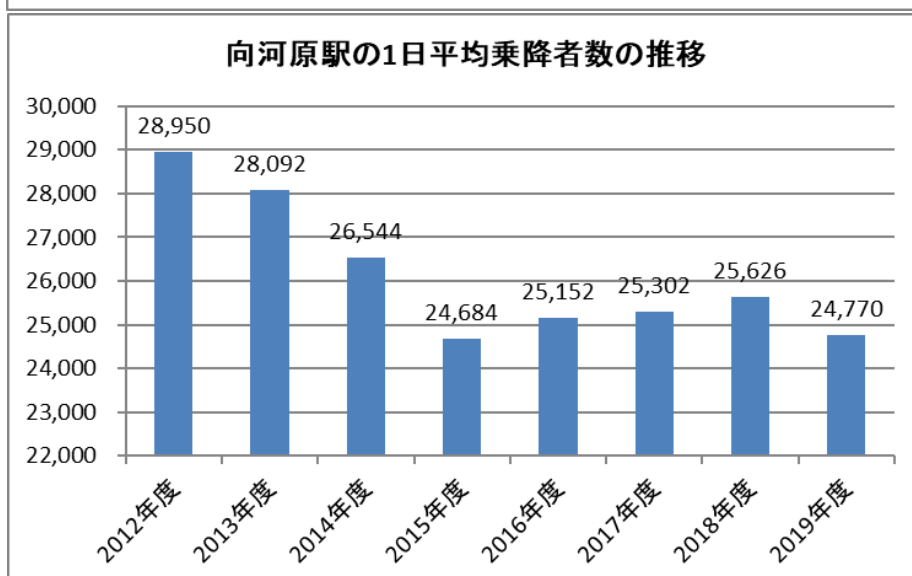
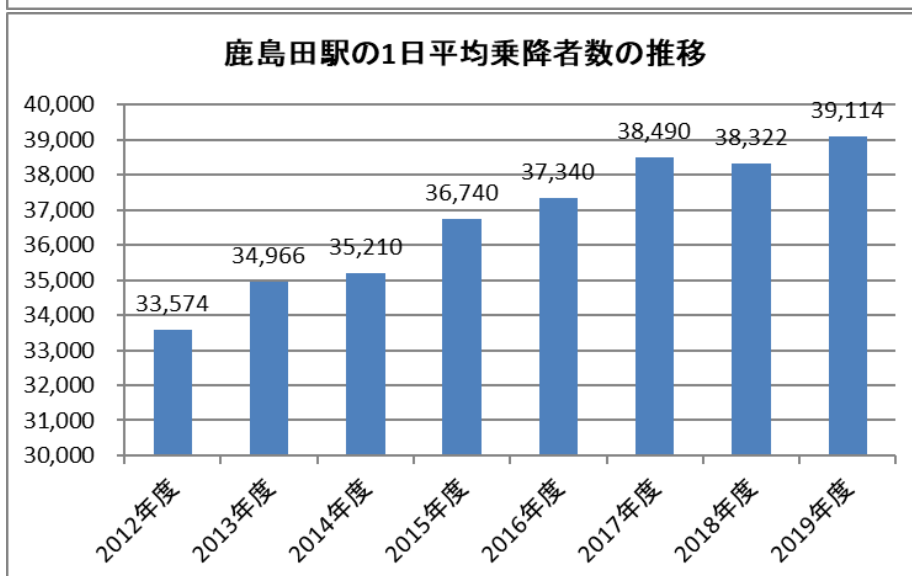
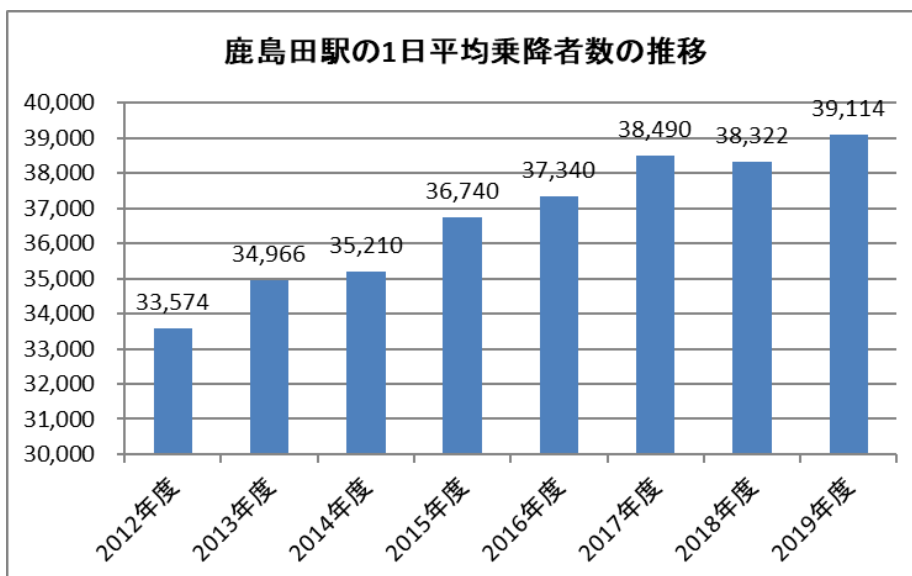
※2009 年 3 月 14 日西府駅開業。

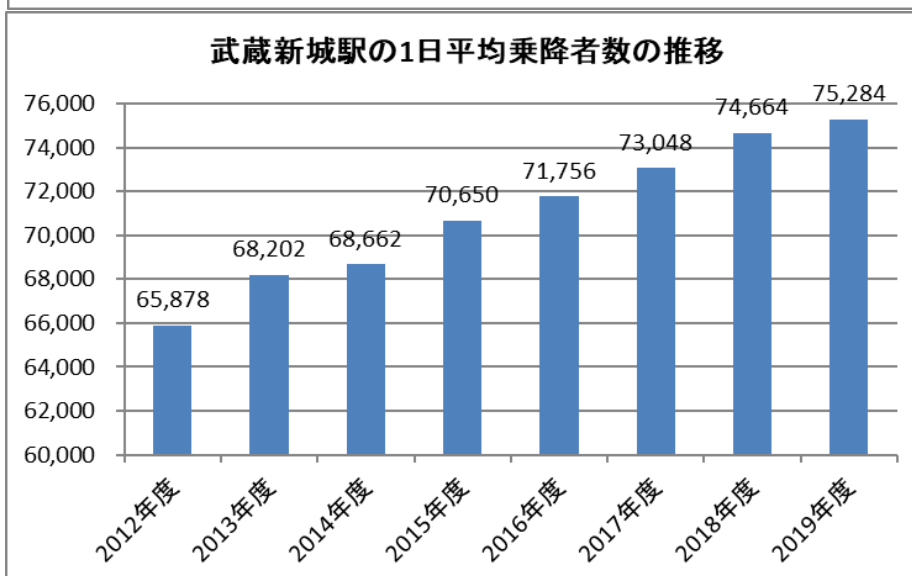
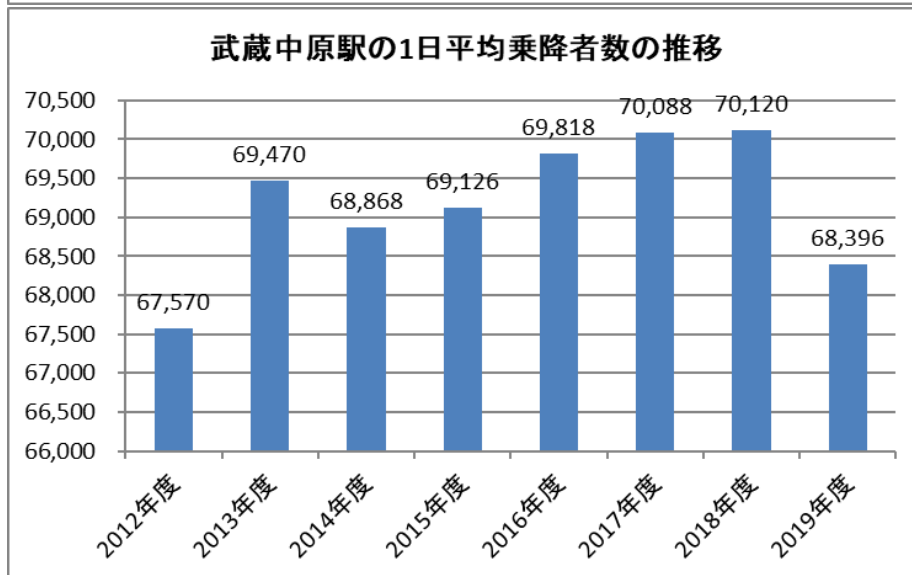
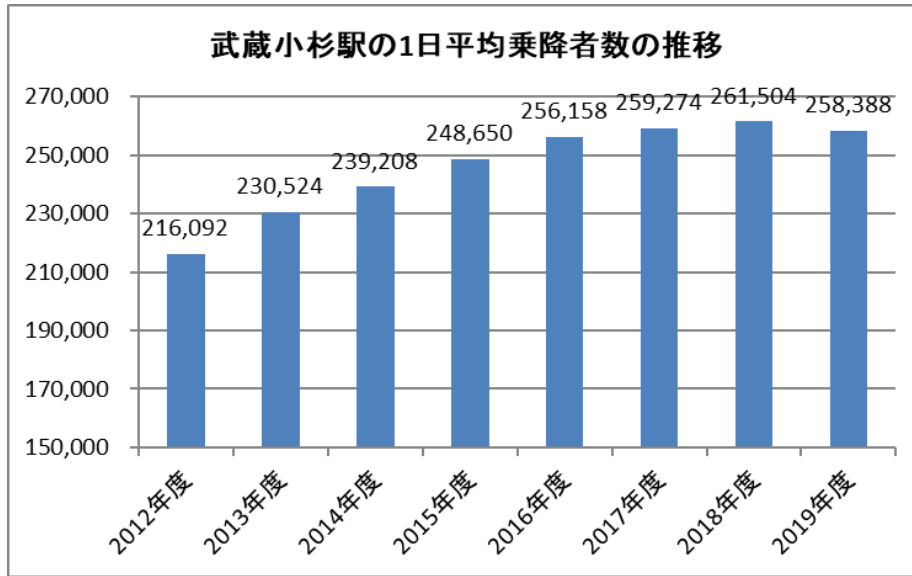
※乗降者数は乗車人員×2 で計算しています。

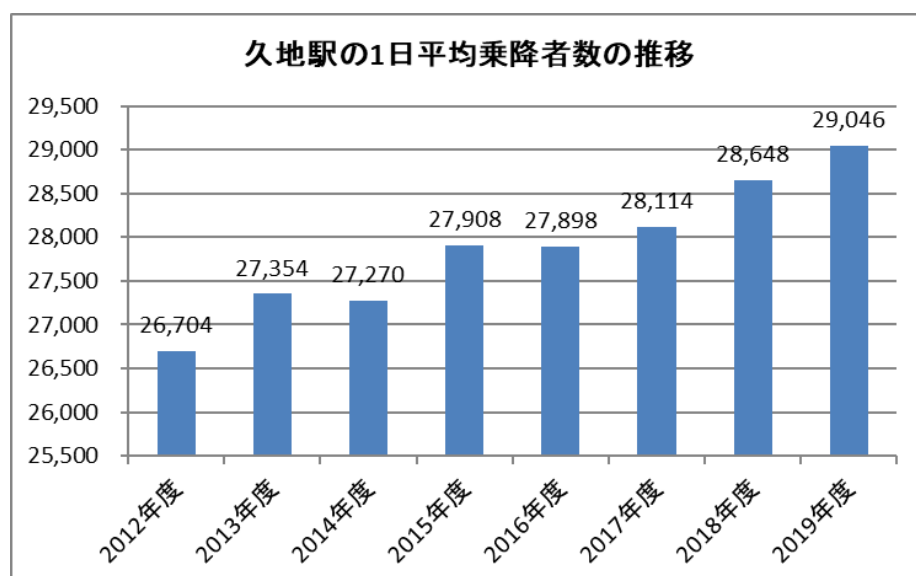
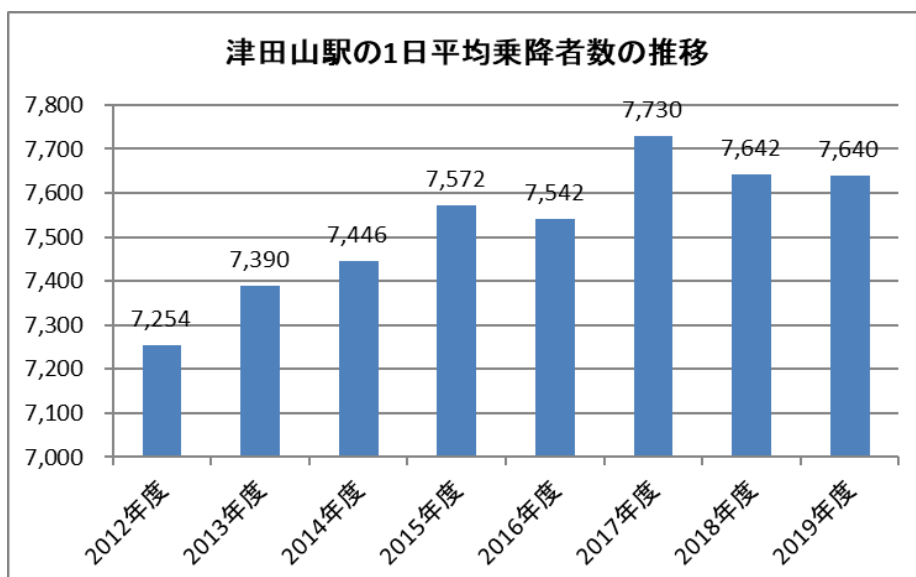
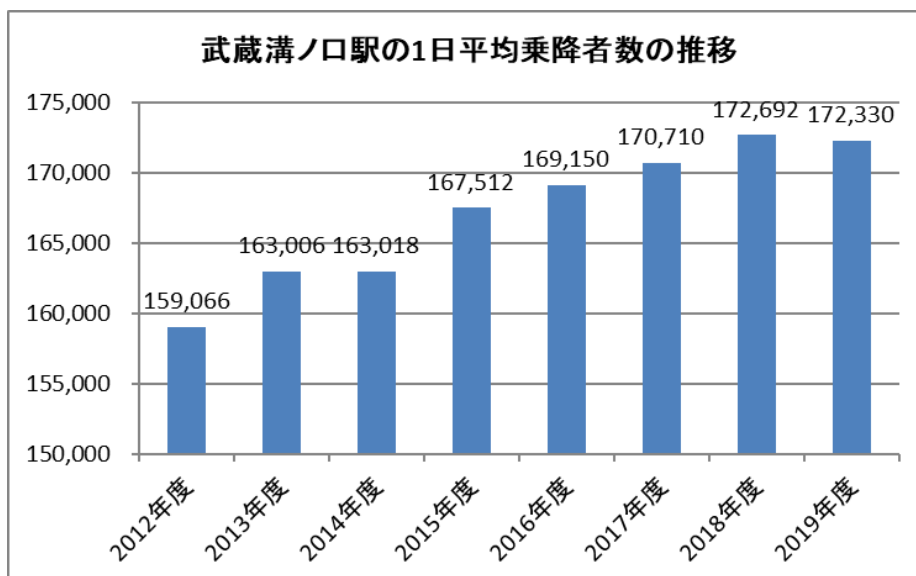
営業キロ数 35.5km (立川～川崎間)

駅数 26 駅

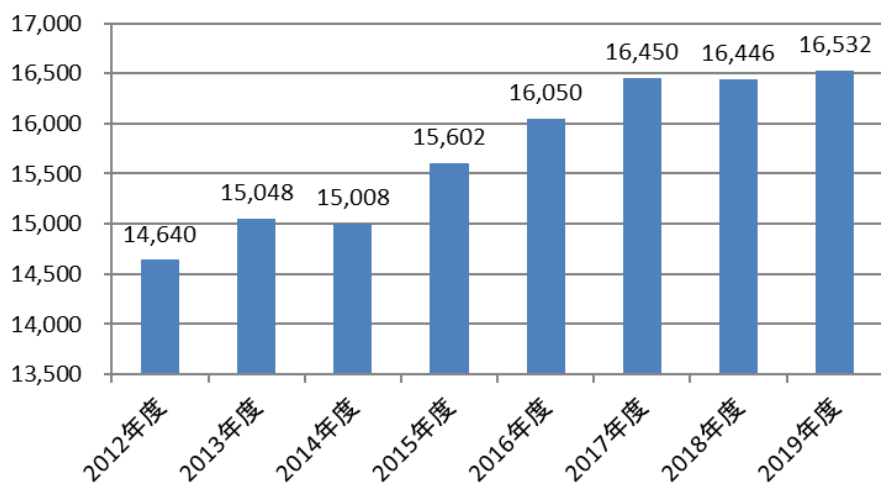




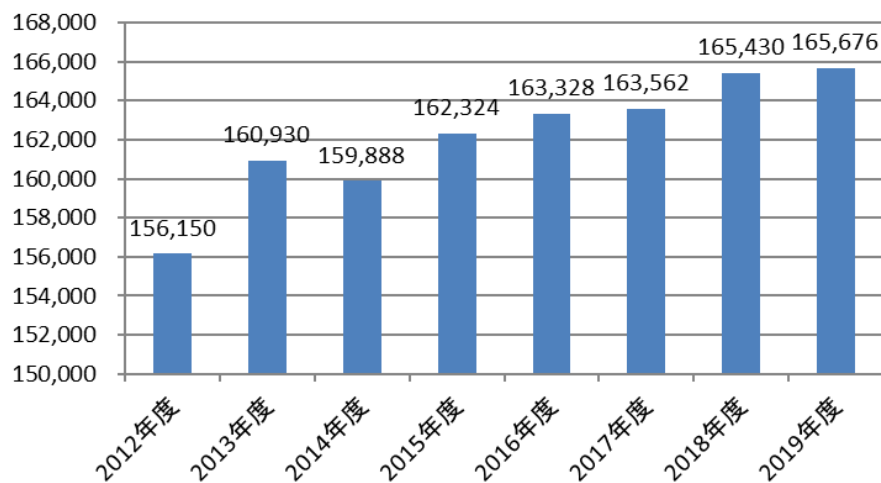




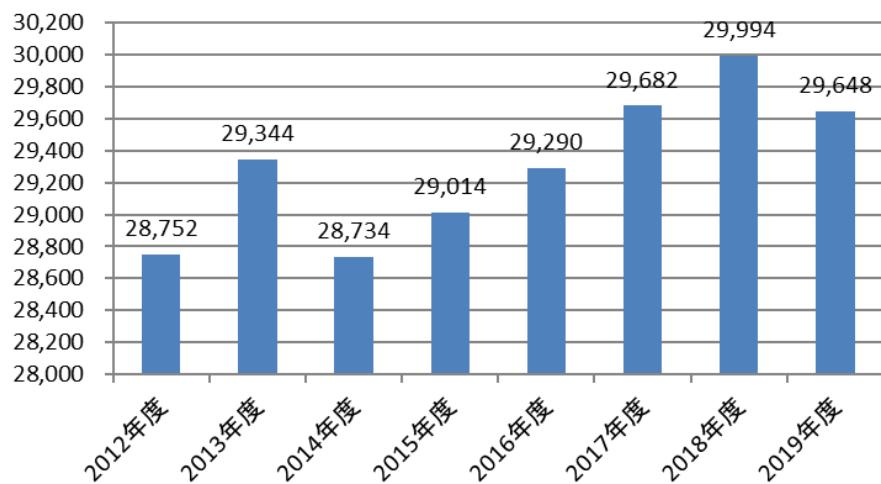
宿川原駅の1日平均乗降者数の推移



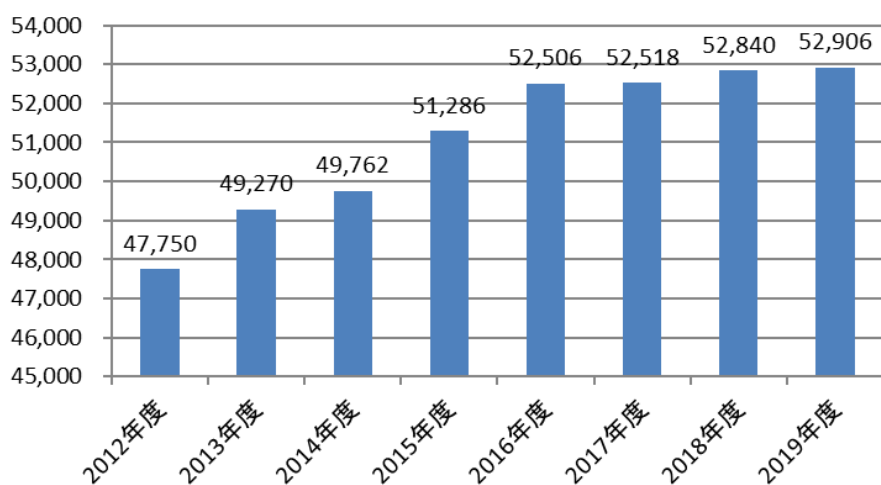
登戸駅の1日平均乗降者数の推移



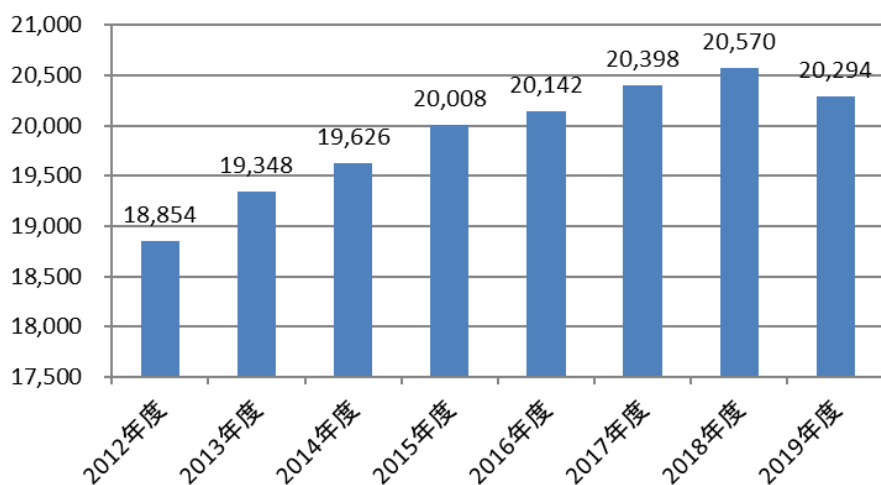
中野島駅の1日平均乗降者数の推移



稲田堤駅の1日平均乗降者数の推移



矢野口駅の1日平均乗降者数の推移



稲城長沼駅の1日平均乗降者数の推移

