

JR 東日本埼京線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

埼京線は1985年（昭和60年）9月30日に「赤羽駅」～「武蔵浦和駅」～「大宮駅」間が埼京線として開通し、同時に川越線「川越駅」までの直通運転を開始しました。

1986年（昭和61年）3月3日に「新宿駅」へ、1996年（平成8年）3月16日に「恵比寿駅」へ延伸しました。その後、2002年（平成14年）12月1日に「大崎駅」が開業し、東京臨海高速鉄道りんかい線との相互直通運転を開始しました。

埼京線は「池袋駅」～「大崎駅」間の線路が湘南新宿ラインや成田エクスプレス等と併用しているため、本数をこれ以上増やす事が厳しい状態です。また埼京線の新宿駅ホームは非常に歩きづらくホームが混雑する構造となっています。埼京線の渋谷駅ホームはホームを設置するスペースが無い中で、後から設置したため、ホームが駅の改札から非常に離れているため乗り換えに非常に不便等の慢性的な問題を抱えています。

埼京線は通勤ラッシュが激しく、痴漢が非常に多発するため、2001年（平成13年）7月2日よりJRの路線として初めて女性専用車を導入、2009年（平成21年）12月28日に車内に初の防犯カメラが設置されています。

埼京線は上越東北新幹線の反対運動の緩和策としての一環と「大宮駅」～「赤羽駅」間の宇都宮線、高崎線、京浜東北線の通勤ラッシュを緩和する役割を果たし、現在では乗車率が首都圏2位の路線となっています。

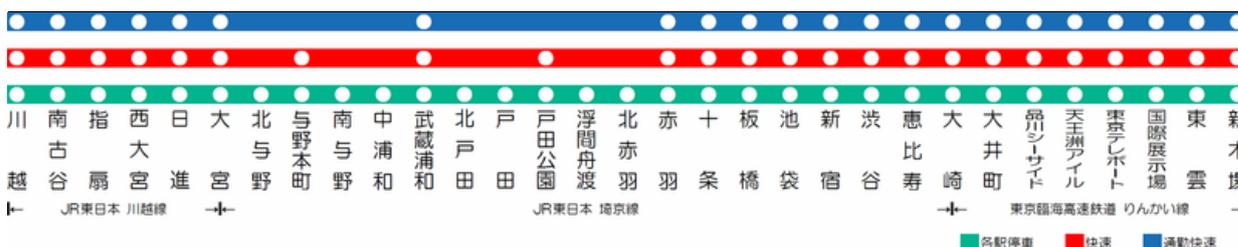
営業キロ数は36.9km（大宮駅～大崎駅間）

駅数19

2010年度は2011年3月11日に起きた東日本大震災の影響による3月の運休や運行本数の減少等の影響と2008年以降かた本格的に始まった団塊世代の退職時期と重なり新宿駅や渋谷駅等の主要駅の乗降者数は大幅に減少しています。その一方で武蔵浦和駅、中浦和駅、南与野駅や戸田市内の各駅は大規模開発や戸建て需要により乗降者数が増加しています。2011年度の夏も電力不足による節電運行が予定されており、2011年度も2010年度と同様に都心主要駅は乗降者数は減少しますが、開発余地がある武蔵浦和駅周辺各駅や戸田市内の各駅は今後とも乗降者数は増加或は現状維持となるのではないかと推測されます。

また板橋駅は野村不動産が豊島区一の大規模分譲マンション「プラウドシティ池袋本町」（2011年2月完成、総戸数785戸、即日完売）を販売した影響もあり乗降者数は大幅に増加しています。

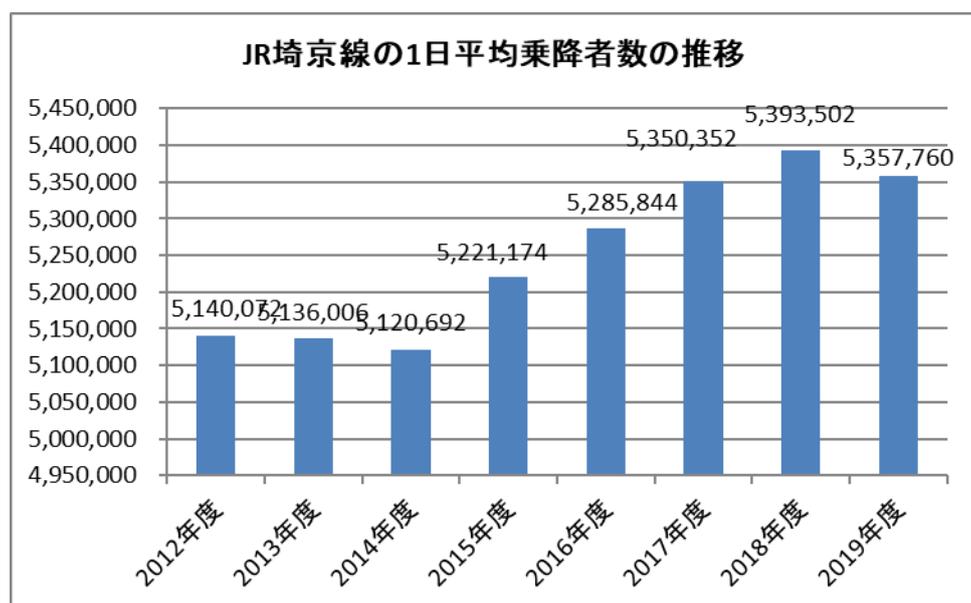
【埼京線の路線図】

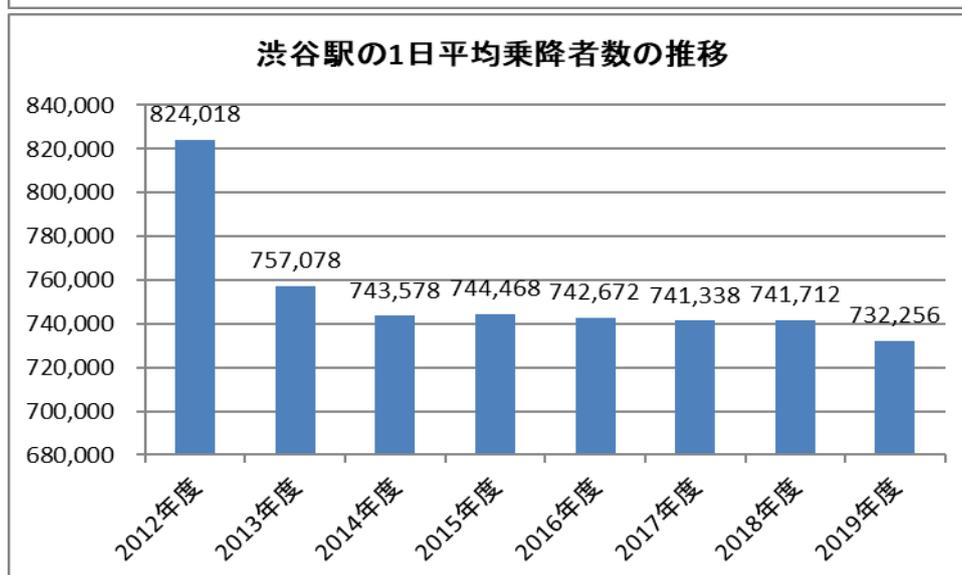


【埼京線の1日平均乗降者数の推移】

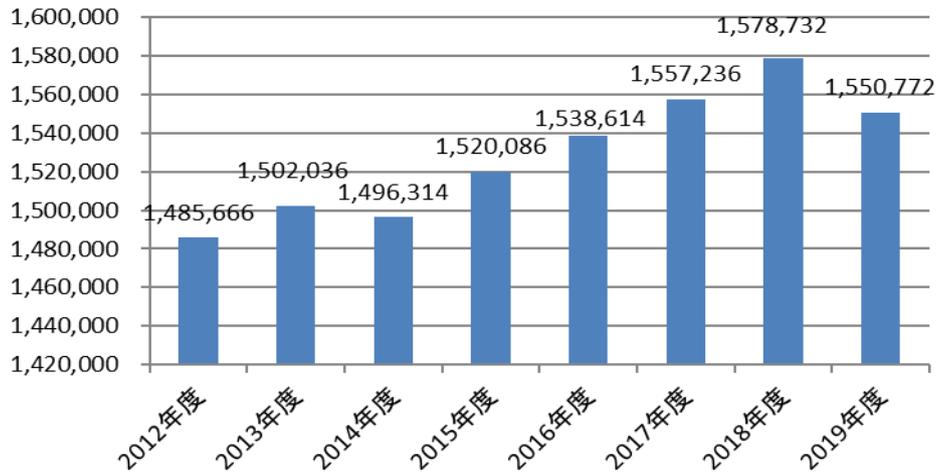
駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
大崎	291,344	309,088	321,640	329,752	346,272	354,190
恵比寿	270,986	279,764	287,796	290,638	295,398	291,610
渋谷	743,578	744,468	742,672	741,338	741,712	732,256
新宿	1,496,314	1,520,086	1,538,614	1,557,236	1,578,732	1,550,772
池袋	1,099,006	1,113,560	1,119,840	1,133,032	1,133,032	1,117,246
板橋	64,162	66,112	67,044	67,916	67,916	67,420
十条	70,324	71,802	73,188	73,982	73,982	72,858
赤羽	178,978	184,292	187,068	191,702	191,702	196,740
北赤羽	35,012	36,196	37,698	38,322	38,322	35,156
浮間舟渡	41,118	41,376	42,684	43,616	43,616	43,784
戸田公園	64,016	66,854	68,258	69,330	69,330	68,956
戸田	36,092	37,626	38,778	40,332	40,332	42,710
北戸田	39,268	40,486	41,120	42,708	42,708	44,392
武蔵浦和	97,176	100,814	103,698	107,066	107,066	107,984
中浦和	25,112	25,686	26,068	26,490	26,490	27,074
南与野	32,698	34,092	35,324	36,178	36,178	37,834
与野本町	28,994	29,738	30,124	30,410	30,410	31,112
北与野	17,402	18,176	18,692	20,010	20,010	20,978
大宮	489,112	500,958	505,538	510,294	510,294	514,688
計	5,120,692	5,221,174	5,285,844	5,350,352	5,393,502	5,357,760

※乗降者数は乗車人員×2で計算

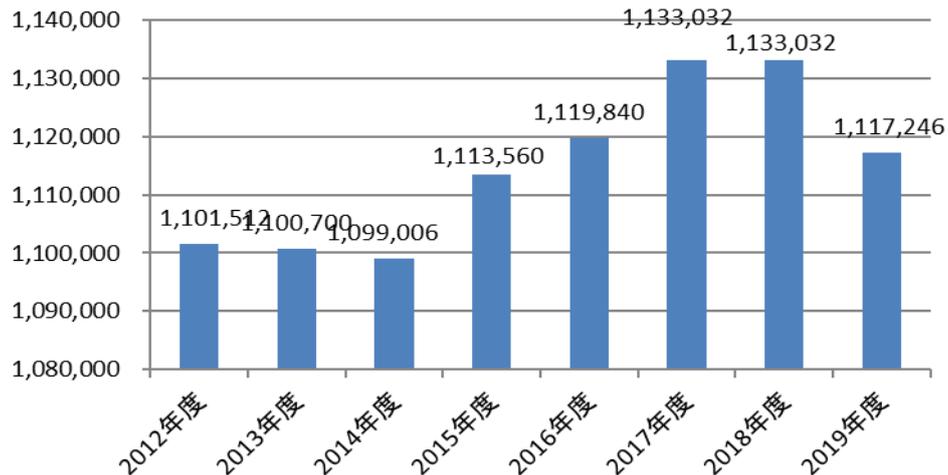




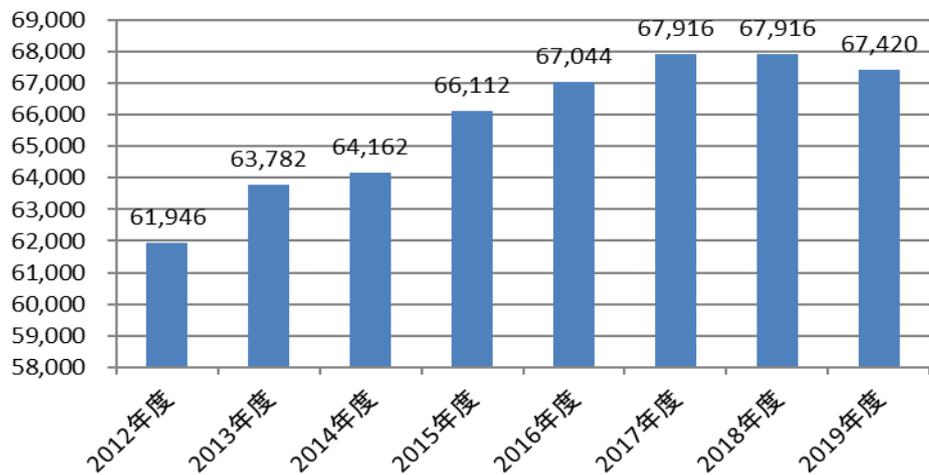
新宿駅の1日平均乗降者数の推移

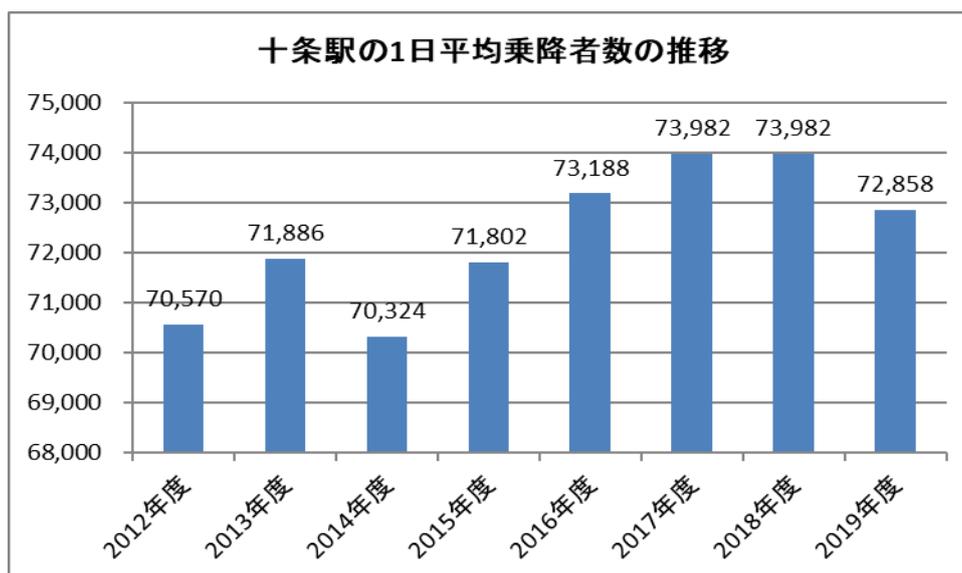


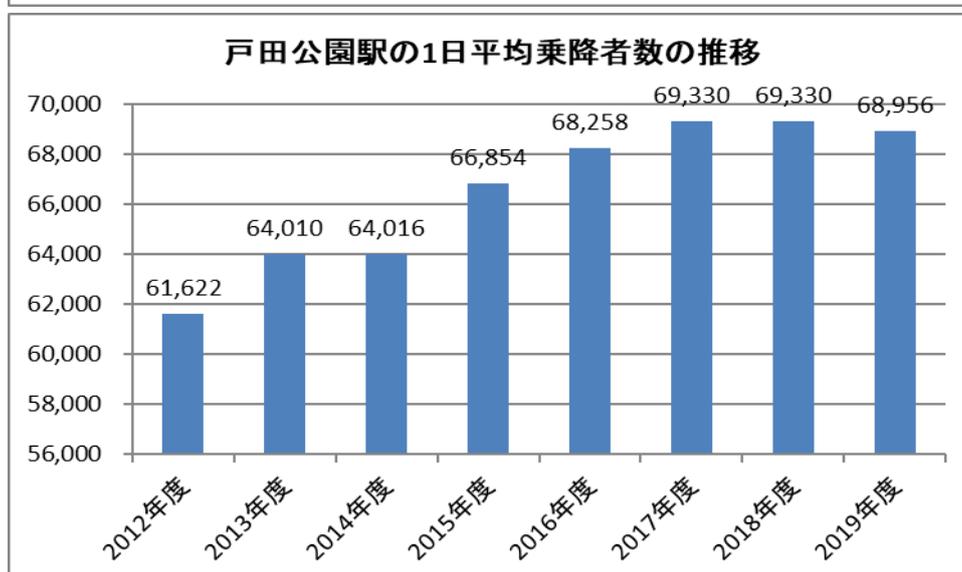
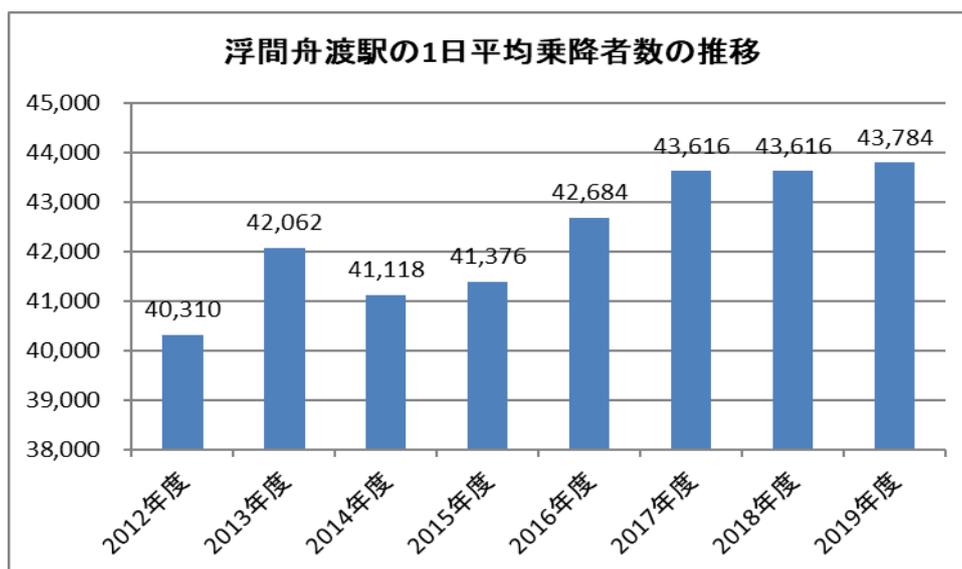
池袋駅の1日平均乗降者数の推移

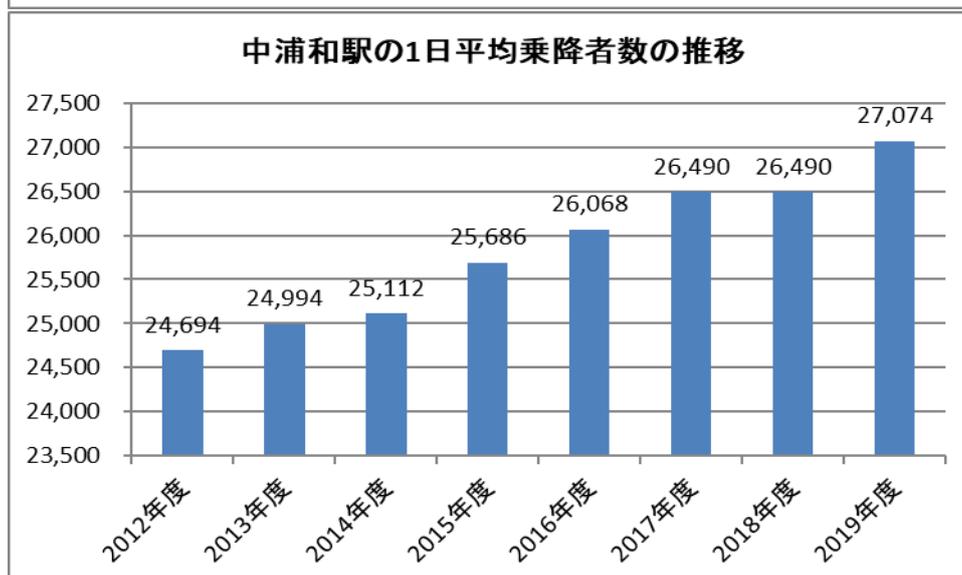
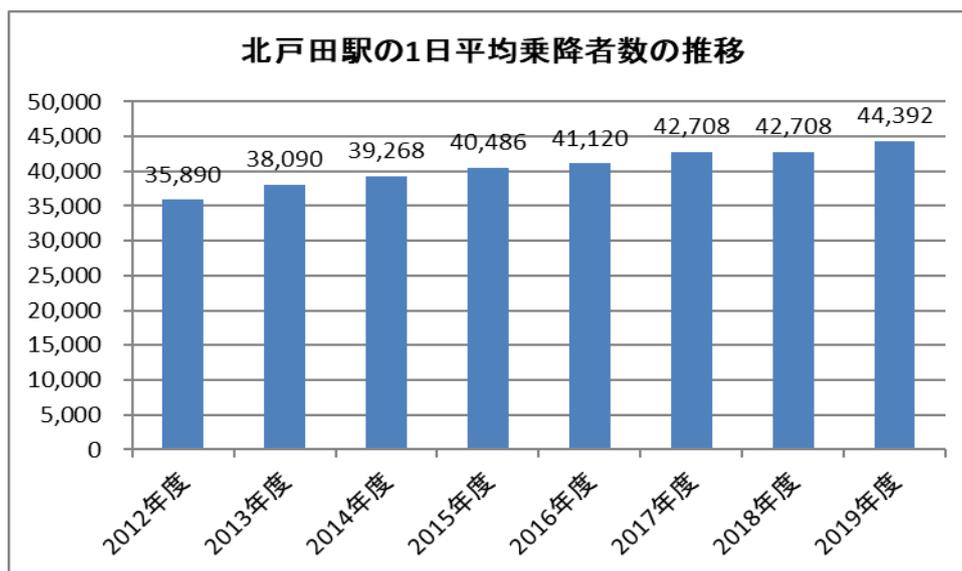


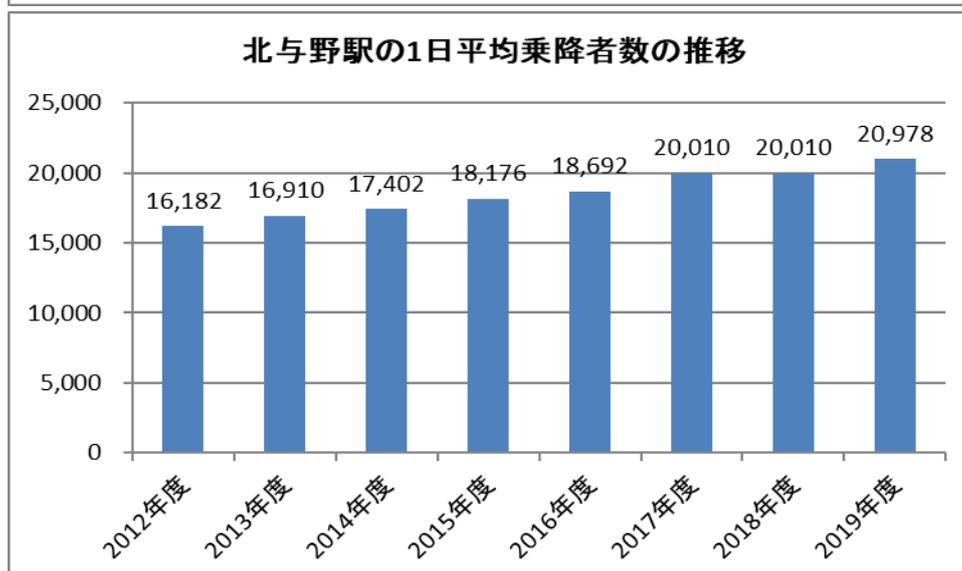
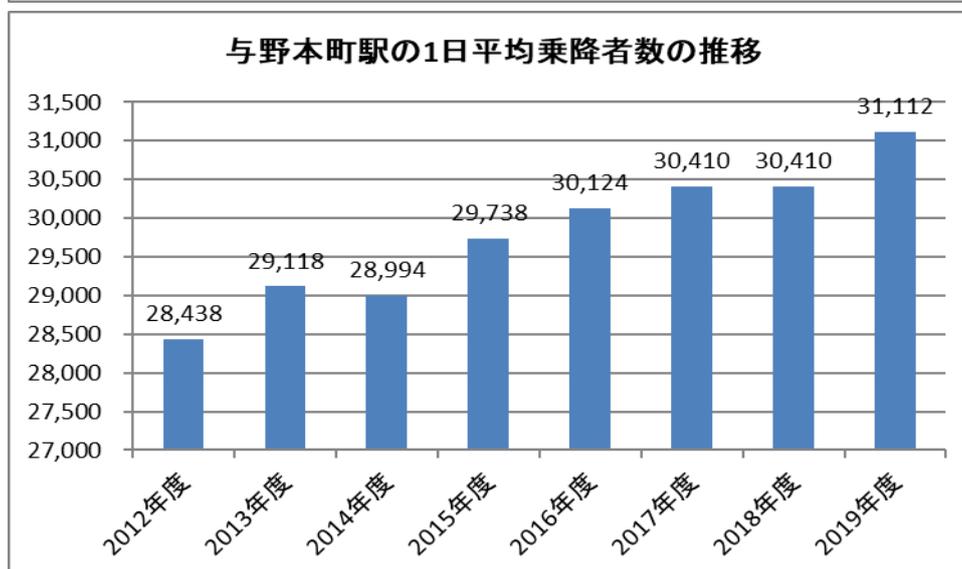
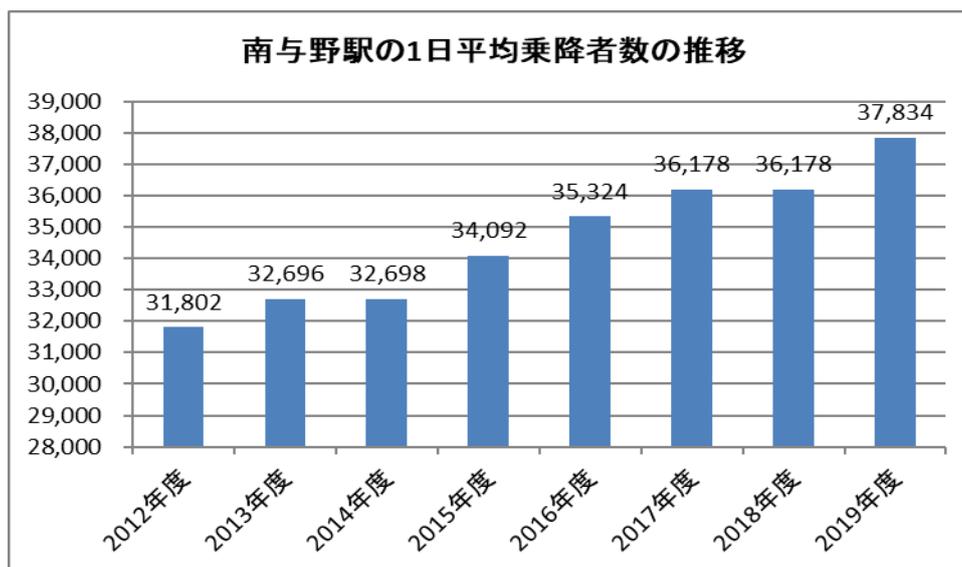
板橋駅の1日平均乗降者数の推移

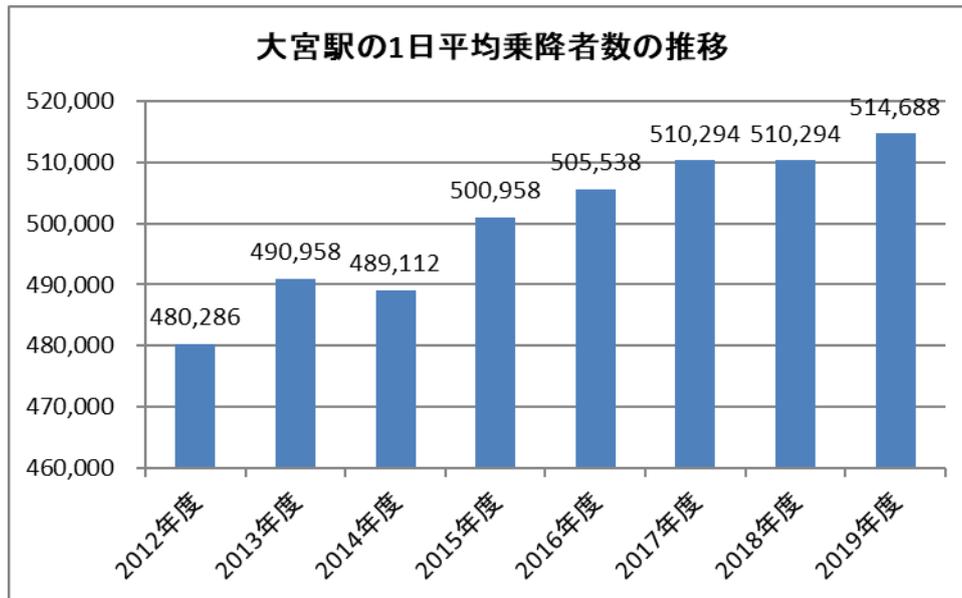












【川越線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
大宮						
日進	26,314	26,764	26,894	27,306	27,380	27,540
西大宮	16,266	17,676	18,374	19,392	20,660	22,316
指扇	21,696	22,216	22,244	22,308	22,068	21,522
南古谷	15,982	16,326	16,532	16,740	16,754	16,948
川越	74,654	76,686	76,774	76,982	77,064	76,224
計	154,912	159,668	160,818	162,728	163,926	164,550

※西大宮駅は2009年3月14日開業。

※乗降者数は乗車人員×2で計算

