

# JR 東日本東海道本線の乗降者数の推移



2020年10月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

東海道本線は1872年(明治5年)6月12日に文明開化を象徴するように、「品川駅」～「横浜駅(現桜木町駅)」が開業しました。その後1889年(明治22年)7月1日に「新橋駅」～「神戸駅」までが開通しました。東海道本線は日本の東西を結ぶ大動脈であり、並走する道路としては国道1号線、東名・名神高速道路があります。

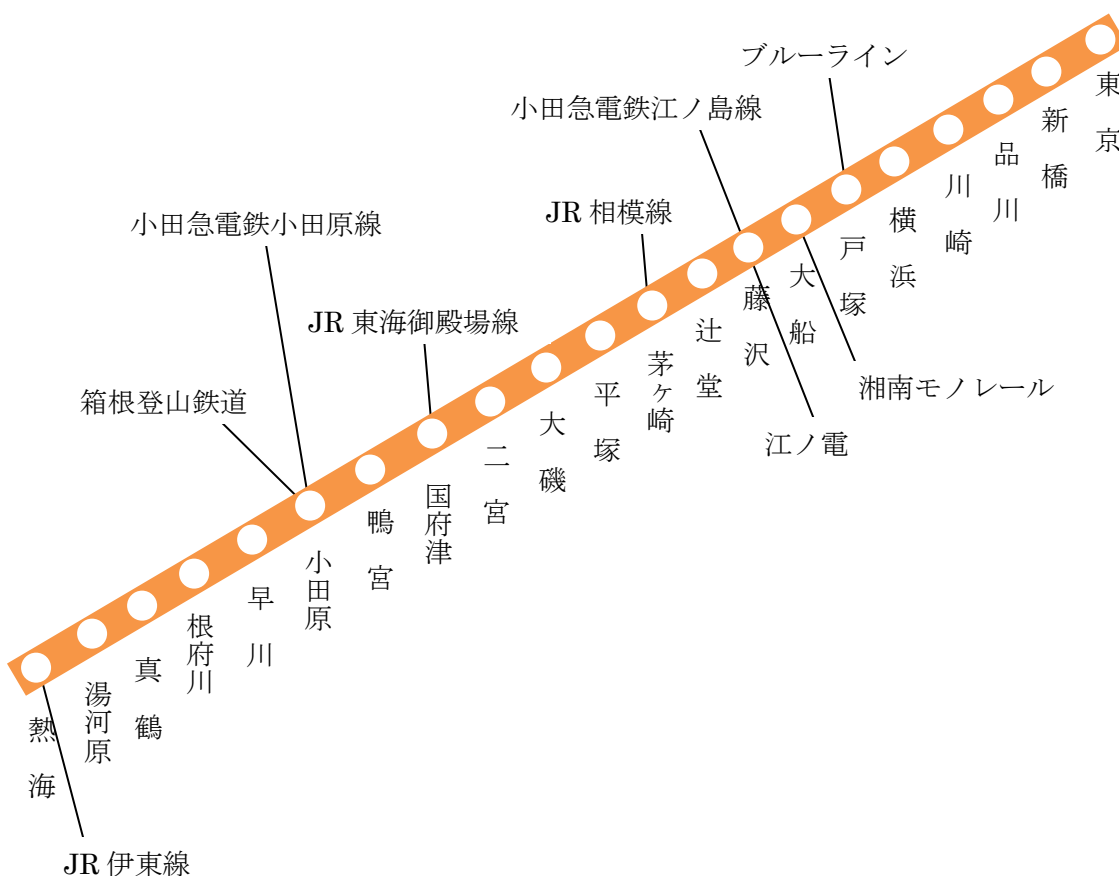
東海道本線は東京都千代田区の「東京駅」～兵庫県神戸市中央区「神戸駅」までを結ぶ路線です。ここではJR東日本区間の「東京駅」～「熱海駅」間を表示します。東海道線は各都市からの通勤通学の足となっていますが、伊豆方面への観光のための「踊り子」「スーパービュー踊り子」も走っています。

2001年(平成13年)12月1日からは横須賀線の線路と山手貨物線新宿線を経由して、副都心(渋谷・新宿・池袋)を経由して高崎線と東北線に繋がる「湘南新宿ライン」が新たに営業を開始しました。

営業キロ数 104.6 km

駅数 21 駅

#### 【東海道本線の路線図】



【東海道本線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
東京	836,368	869,266	879,108	905,098	934,330	925,178
新橋	507,748	531,910	542,056	554,808	563,942	556,668
品川	684,950	722,932	743,574	757,132	766,884	754,674
川崎	408,306	415,450	418,960	423,792	429,202	430,468
横浜	807,810	822,766	829,366	840,384	847,302	838,880
戸塚	217,866	221,594	222,810	223,450	225,212	225,196
大船	192,720	197,606	198,278	197,390	199,888	197,852
藤沢	210,722	214,894	216,410	217,834	219,234	217,746
辻堂	111,450	114,702	115,820	115,592	118,850	118,818
茅ヶ崎	109,624	111,200	112,132	112,298	113,038	111,556
平塚	119,836	121,244	123,688	123,692	123,614	121,882
大磯	15,662	16,066	16,102	16,304	16,472	16,106
二宮	27,392	27,424	27,446	27,126	26,928	26,330
国府津	12,566	12,644	12,134	11,996	12,000	11,690
鴨宮	25,468	25,702	25,316	25,470	25,176	24,864
小田原	68,392	68,366	68,968	68,726	68,520	66,920
早川	2,808	2,812	2,710	2,736	2,704	2,772
根府川						
真鶴	6,912	6,888	6,752	6,712	6,596	6,266
湯河原	11,992	11,972	11,844	12,064	11,984	11,666
熱海	19,166	19,684	20,114	21,270	21,506	21,640
計	4,397,758	4,535,122	4,593,588	4,663,874	4,733,382	4,687,172

※2008年度以降根府川駅の乗車人員はJR東日本が非公表にしています。

※乗降者数は乗車人員×2で計算しています。

