

# グリーンラインの乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

横浜市営地下鉄グリーンラインは神奈川県横浜市緑区「中山駅」と港北区「日吉駅」を結ぶ横浜市交通局が運営する地下鉄です。丘陵を通る事からグリーンラインと命名されました。

横浜駅から港北ニュータウンを横断して東急東横線・目黒線の「日吉駅」につながるため、東急田園都市線へ流れている中山・鴨居付近と港北ニュータウンの通勤客が「日吉駅」経由で東急東横線へ流れる効果が地元では期待されています。

ブルーラインは2001年1月に着工され、2007年中に全線開業の予定でしたが、「日吉駅」～「日吉本町駅」間の一部の地権者の同意を得られなかったため、開業が遅れ2008年（平成20年）3月30日に全線開業しました。グリーンラインは横浜環状鉄道の一部であるため、みなとみらい線との接続が予定されており、最終的には横浜市鶴見区「鶴見駅」から「上大岡駅」や「根岸駅」を経由して、みなとみらい線で「横浜駅」に通じ、横浜の街を一周する形となる構想となっています。

横浜市営地下鉄では全席優先席となっているのが特徴ですが、逆に利用者から全席優先席が逆にわかりづらいとのことで、2012年7月から更に優先度の高い「ゆずりあいシート」を設置しています。

新しい路線のため利用者数は開業以来増加しています。

営業キロ数 13.0 km

駅数 10 駅

【横浜市営地下鉄路線図】



【横浜市営地下鉄グリーンラインの1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
中山	27,025	28,835	29,254	30,342	31,061	30,589
川和町	7,537	8,092	8,286	8,347	8,511	8,480
都筑ふれあいの丘	19,210	20,151	20,851	21,075	21,847	22,282
センター南	31,374	33,199	34,020	35,163	35,879	35,493
センター北	36,126	37,252	39,797	40,162	41,883	41,637
北山田	25,787	26,954	27,592	28,126	28,649	28,444
東山田	9,371	9,765	10,298	10,542	10,874	10,485
高田	14,259	14,913	15,462	15,565	15,898	16,306
日吉本町	14,394	14,853	15,411	16,102	16,561	16,738
日吉	73,165	76,903	79,763	82,040	85,361	84,909
合計	258,249	270,917	280,734	287,464	296,523	295,362

※2008年（平成20年）3月30日開業

※2007年度は開業からの営業日が2日しかないため利用者数調査データとしては偏重があるためグラフには反映させません。









