

# 横浜高速鉄道みなとみらい 21 線の乗降者数の推移



2020 年 11 月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

横浜高速鉄道みなとみらい 21 線は神奈川県横浜市西区「横浜駅」と中区「元町・中華街駅」を結ぶ横浜高速鉄道株式会社が運営する路線です。通称は「みなとみらい線」です。全線が地下区間となっており、よこはまみなとみらい 21 地区、関内地区を通ります。通過する地域はいずれも埋立地で地盤が弱いため、各駅とも地下 4 階~5 階と深いところにあります。

横浜高速鉄道株式会社は横浜市が 63.48%を出資、他にも神奈川県、京浜急行電鉄、三菱地所等が出資しています。

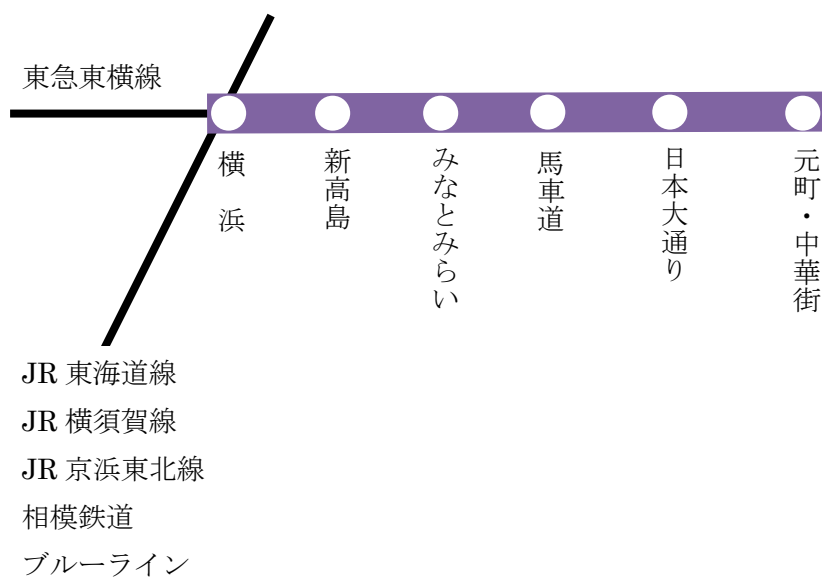
2004 年（平成 16 年）2 月 1 日開業。同時に東急東横線との相互直通運転を開始しました。同年 5 月臨時列車「横浜みらい号」を日比谷線「北千住駅」から乗り入れを開始し。同年 8 月に「みなとみらい号」と改称、同年 12 月からは埼玉高速鉄道「浦和美園駅」、都営三田線「高島平駅」からも「みなとみらい号」が乗り入れを開始しました。

2012 年（平成 24 年）度から東急東横線が副都心線と相互直通運転を開始するためにみらい線も同時に相互直通運転となっています。また「元町・中華街駅」から本牧・根岸方面への延伸計画の構想もあります。

営業キロ数 4.1 k m

駅数 6 駅

#### 【みなとみらい線の路線図】



【みなとみらい線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
横浜駅	185,465	189,283	193,212	200,276	207,635	210,832
新高島	4,888	3,888	3,803	6,082	6,290	7,039
みなとみらい	80,044	80,887	82,390	84,887	88,175	89,949
馬車道	35,231	36,421	37,434	39,016	40,037	41,627
日本大通り	23,254	24,862	25,632	25,938	27,335	27,025
元町・中華街	59,148	60,326	61,361	62,659	64,569	63,291
合計	388,029	395,666	403,831	418,856	434,040	439,764

※2004年（平成16年）2月1日開業。

