

JR 京葉線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

京葉線は東京都千代田区「東京駅」から東京湾岸沿いを經由して千葉県千葉市中央区「蘇我駅」とを結ぶ路線です。東京湾岸を走る路線のため、強風などの影響により、ダイヤの乱れに見舞われやすい路線です。京葉線は総武線のバイパスとしての役目を果たすと共に、東京都心ろ沿線の、東京ディズニーリゾートや幕張メッセ、千葉マリンスタジアム等を結ぶ役割と共に、船橋市、浦安市、千葉市等の周辺住民の生活路線にもなっています。

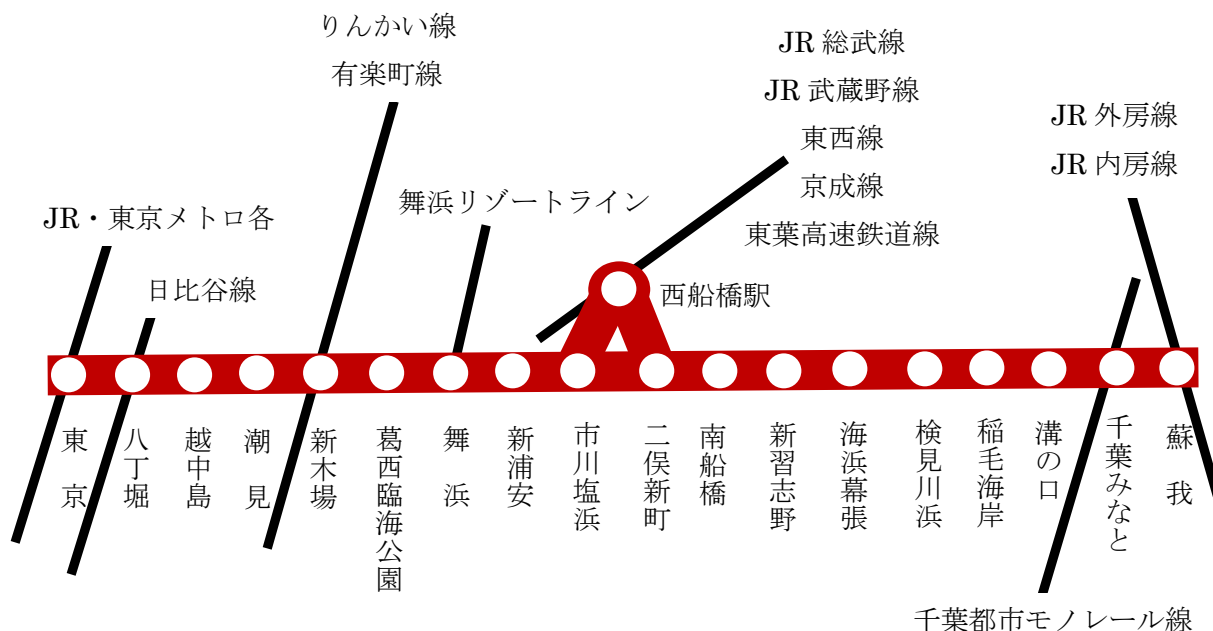
1975年（昭和50年）5月10日、「蘇我駅」～「千葉貨物ターミナル駅」間が貨物線として開業。1986年（昭和61年）3月3日、「西船橋駅」～「千葉貨物ターミナル駅」間で旅客営業を開始。1988年（昭和63年）12月1日「新木場駅」～「南船橋駅」（高谷支線）間並びに「市川塩浜駅」～「西船橋駅」（二俣支線）間が開業し、同時に武蔵野線からの乗り入れが開始されました。

1990年（平成2年）3月10日、「東京駅」～「新木場駅」間の全線が開業。

営業キロ数 43.0 km

駅数 18 駅

【京葉線の路線図】



【京葉線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
東京	836,368	869,266	879,108	905,098	934,330	925,178
八丁堀	62,094	64,734	66,344	68,578	71,528	71,914
越中島	9,450	10,056	10,458	11,004	11,470	11,820
潮見	24,220	26,190	26,424	26,530	27,130	27,596
新木場	143,426	148,300	151,496	155,748	158,322	157,856
葛西臨海公園	25,658	26,650	26,712	27,288	27,458	27,402
舞浜	154,058	154,938	156,554	158,126	166,314	157,622
新浦安	107,716	109,912	111,458	112,924	114,516	114,320
市川塩浜	14,370	15,092	15,512	15,896	16,272	16,172
西船橋駅	263,790	268,724	272,134	276,354	278,694	277,236
二俣新町	10,184	9,794	9,208	9,448	9,614	9,966
南船橋	41,336	42,734	42,988	45,056	45,616	45,526
新習志野	26,370	27,050	27,050	27,316	27,122	26,590
海浜幕張	122,224	126,450	130,754	135,144	136,756	136,222
検見川浜	30,324	31,082	30,890	31,116	31,368	31,270
稲毛海岸	42,874	43,304	43,240	43,378	43,444	43,432
千葉みなと	31,398	32,800	33,466	34,104	34,382	34,398
蘇我	63,220	64,900	66,246	67,662	68,488	68,378
計	2,009,080	2,071,976	2,100,042	2,150,770	2,202,824	2,182,898

※乗降者数は乗車人員×2で計算。

