

JR 東日本総武線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

1923年（大正12年）の関東大震災以前の総武本線は、両国橋駅（現在の両国駅）を起点としていましたが、震災復興事業により、「両国駅」～「御茶ノ水駅」間は1932年（昭和7年）、「御茶ノ水駅」～「中野駅」間は1933年（昭和8年）に完成しました。

戦後の1969年（昭和44年）には中央・総武緩行線の路線が三鷹駅まで新設され現在の原形が完成しました。

中央・総武線（各駅停車）は西は三鷹市、東は千葉市までと都心部を東西に貫く通勤通学路線です。

中央・総武線（各駅停車）の正式名称は「中央・総武緩行線」です。東京都三鷹市の「三鷹駅」から東京都千代田区「御茶ノ水駅」を經由して、千葉県千葉市中央区の「千葉駅」を結ぶ路線です。

東京メトロ東西線とは中央線側では「中野駅」～「三鷹駅」、総武線側では「西船橋駅」～「津田沼駅」間で相互直通運転を行なっています。

「荻窪駅」では丸の内線と連絡し、「吉祥寺駅」では京王井の頭線と連絡しています。

総武線方面では、「亀戸駅」で東武鉄道亀戸線、「市川駅」で京成電鉄本線、「本八幡駅」で都営新宿線とそれぞれ連絡しています。

「西船橋駅」でJR武蔵野線、JR京葉線、東葉高速鉄道、また京成電鉄本線「京成西船橋駅」、船橋駅では東武野田線と連絡しており、その他にも「幕張本郷駅」以東では並行して走る京成電鉄千葉線といくつかの駅で連絡しています。

早朝並びに深夜の時間帯は総武線は「御茶ノ水駅」で折り返し運転を行なっており、東京駅を始点とする中央線快速が「御茶ノ水駅」以西は各駅で停車します。

2006年（平成18年）11月20日から女性専用列車が導入されていますが、都心を走るE電としては中央線快速が走っているため、通勤ラッシュが少ない路線と言えます。

アベノミクス効果により錦糸町駅は既に竣工している大規模再開発エリアやスカイツリー効果等により利用者数が増加しています。

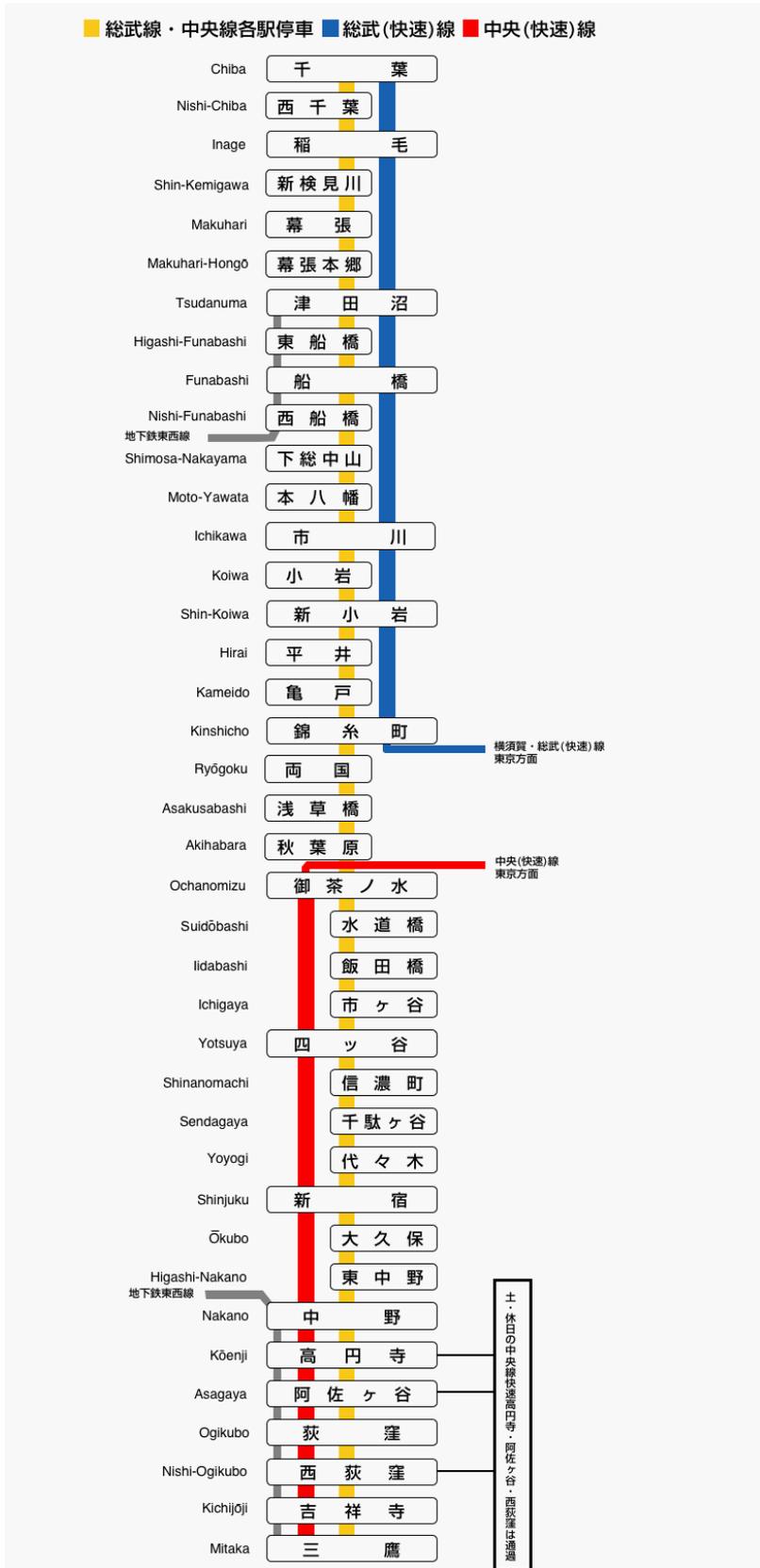
市川駅は南口駅前再開発が平成21年1月下旬に竣工し、45階及び37階のツインタワーが誕生しており、街が活性化しています。（三井不動産レジデンシャル、清水建設、野村不動産JVの分譲マンションと都市再生機構賃貸マンション並びに高齢者施設）

営業キロ数 60.2 km（三鷹～千葉）

駅数 39 駅

駅数 30 駅（新宿～千葉）

【総武線(快速・各駅)の路線図】

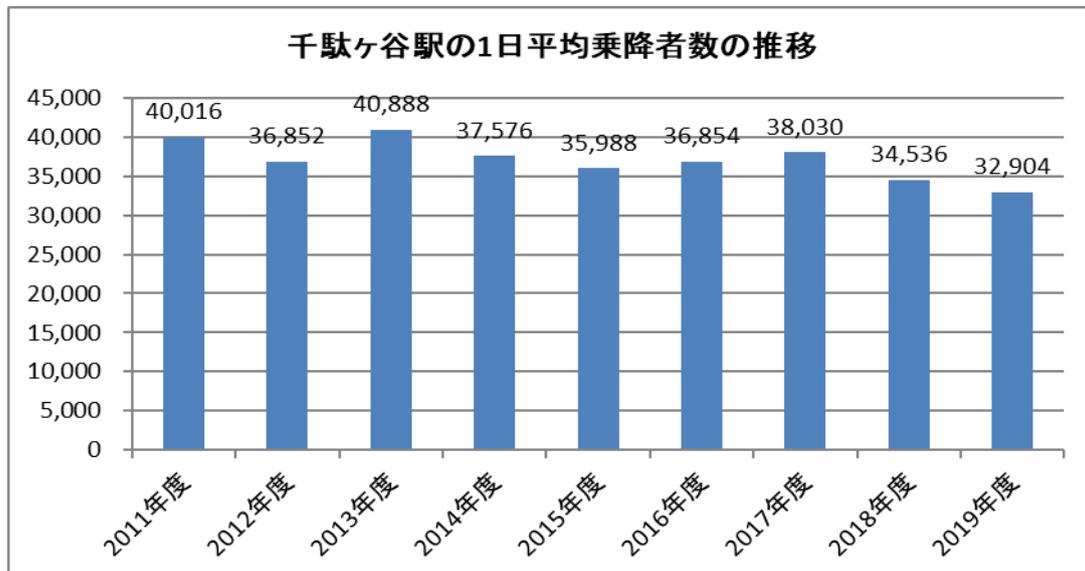


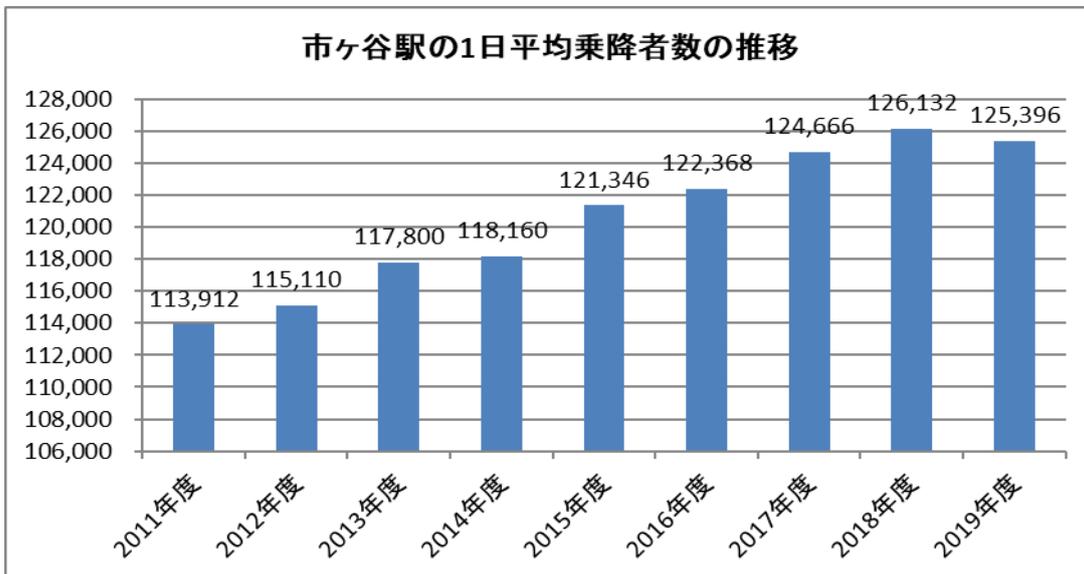
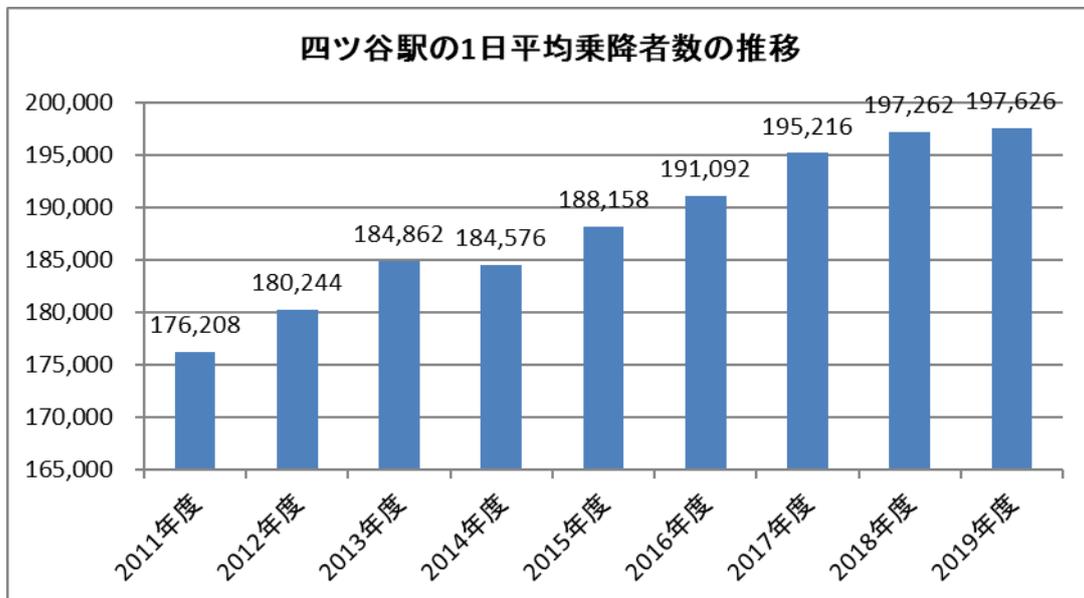
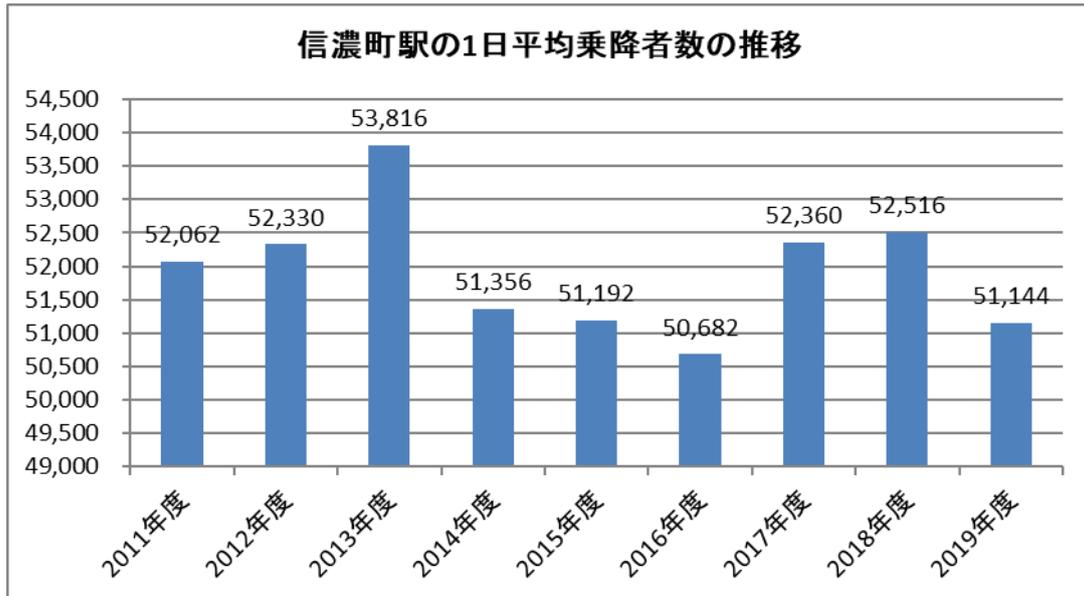
【総武線各駅の1日平均乗降者数の推移】

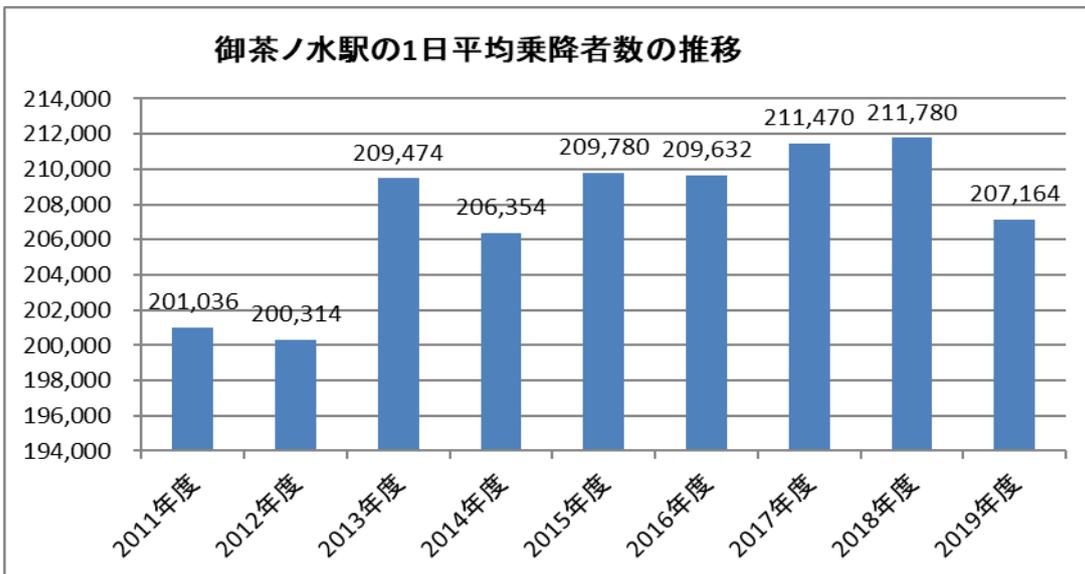
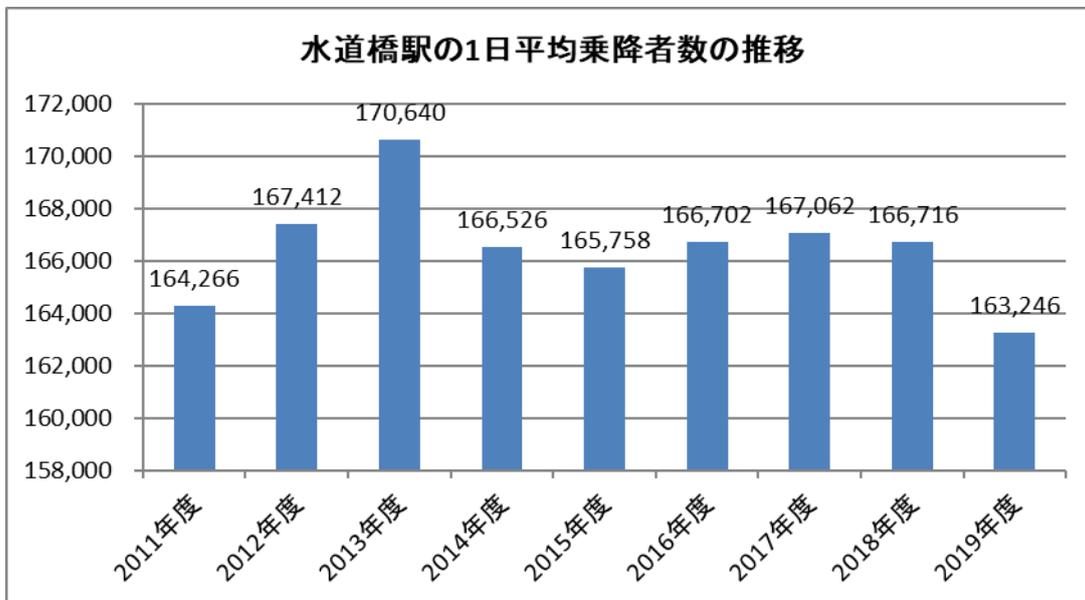
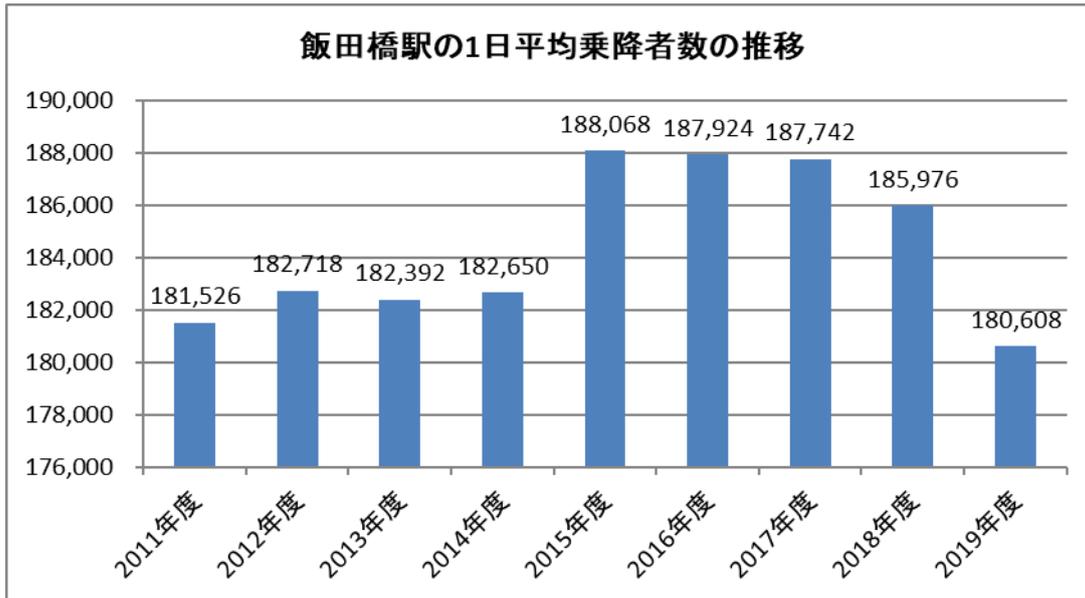
| 駅名 | 2014年度 | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 新宿 | 1,496,314 | 1,520,086 | 1,538,614 | 1,557,236 | 1,578,732 | 1,550,772 |
| 代々木 | 138,492 | 140,400 | 139,334 | 139,870 | 140,958 | 139,306 |
| 千駄ヶ谷 | 37,576 | 35,988 | 36,854 | 38,030 | 34,536 | 32,904 |
| 信濃町 | 51,356 | 51,192 | 50,682 | 52,360 | 52,516 | 51,144 |
| 四ツ谷 | 184,576 | 188,158 | 191,092 | 195,216 | 197,262 | 197,626 |
| 市ヶ谷 | 118,160 | 121,346 | 122,368 | 124,666 | 126,132 | 125,396 |
| 飯田橋 | 182,650 | 188,068 | 187,924 | 187,742 | 185,976 | 180,608 |
| 水道橋 | 166,526 | 165,758 | 166,702 | 167,062 | 166,716 | 163,246 |
| 御茶ノ水 | 206,354 | 209,780 | 209,632 | 211,470 | 211,780 | 207,164 |
| 秋葉原 | 482,126 | 487,842 | 493,246 | 500,502 | 504,534 | 496,066 |
| 浅草橋 | 106,864 | 107,908 | 108,140 | 109,186 | 110,122 | 107,822 |
| 両国 | 75,626 | 77,802 | 79,804 | 79,536 | 79,724 | 78,296 |
| 錦糸町 | 207,096 | 210,382 | 212,444 | 212,328 | 211,338 | 211,362 |
| 亀戸 | 113,330 | 114,656 | 114,876 | 116,272 | 116,552 | 115,286 |
| 平井 | 62,888 | 64,232 | 65,478 | 66,604 | 67,358 | 66,872 |
| 新小岩 | 144,296 | 148,270 | 150,778 | 153,130 | 154,408 | 154,012 |
| 小岩 | 126,478 | 129,130 | 130,408 | 132,018 | 132,960 | 132,250 |
| 市川 | 117,154 | 119,818 | 121,116 | 122,318 | 122,836 | 123,150 |
| 本八幡 | 115,976 | 117,670 | 118,286 | 119,738 | 120,250 | 120,322 |
| 下総中山 | 44,778 | 45,804 | 46,796 | 47,556 | 48,232 | 48,362 |
| 西船橋 | 263,790 | 268,724 | 272,134 | 276,354 | 278,694 | 277,236 |
| 船橋 | 270,644 | 274,346 | 276,008 | 278,218 | 277,900 | 275,684 |
| 東船橋 | 37,666 | 38,502 | 38,888 | 39,670 | 40,464 | 41,084 |
| 津田沼 | 204,250 | 206,808 | 207,404 | 208,146 | 207,824 | 205,692 |
| 幕張本郷 | 54,658 | 55,310 | 56,594 | 58,034 | 59,592 | 59,112 |
| 幕張 | 31,626 | 31,618 | 31,460 | 31,720 | 32,176 | 31,888 |
| 新検見川 | 46,168 | 46,416 | 46,010 | 45,880 | 46,092 | 45,406 |
| 稲毛 | 98,978 | 101,070 | 101,028 | 101,150 | 101,356 | 99,932 |
| 西千葉 | 45,386 | 45,882 | 45,442 | 45,066 | 44,770 | 44,000 |
| 千葉 | 207,184 | 209,006 | 210,410 | 211,614 | 216,242 | 215,658 |
| 計 | 5,438,966 | 5,521,972 | 5,569,952 | 5,628,692 | 5,668,032 | 5,597,658 |

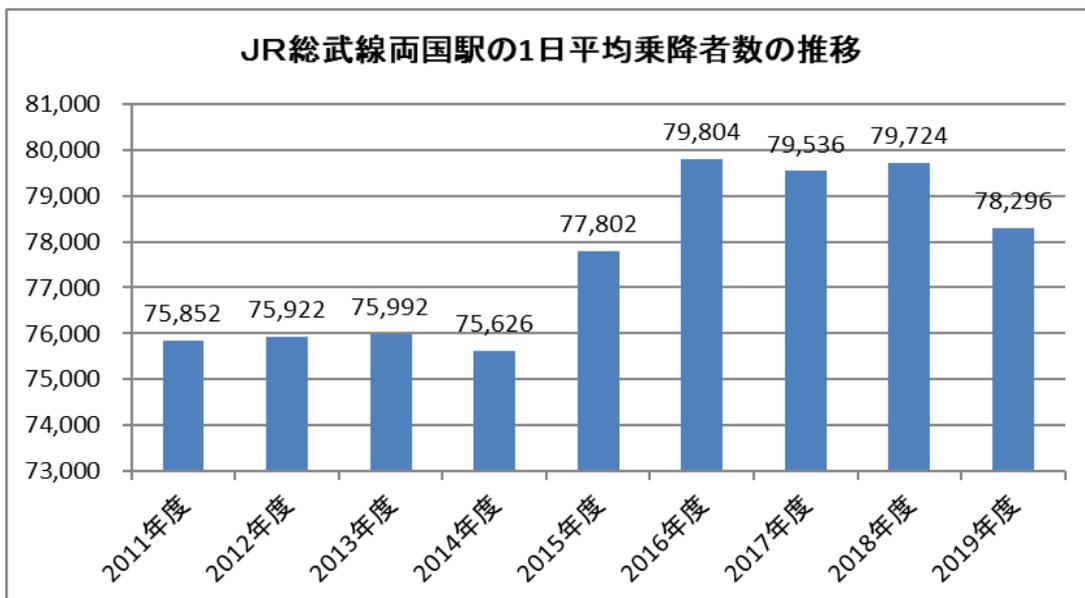
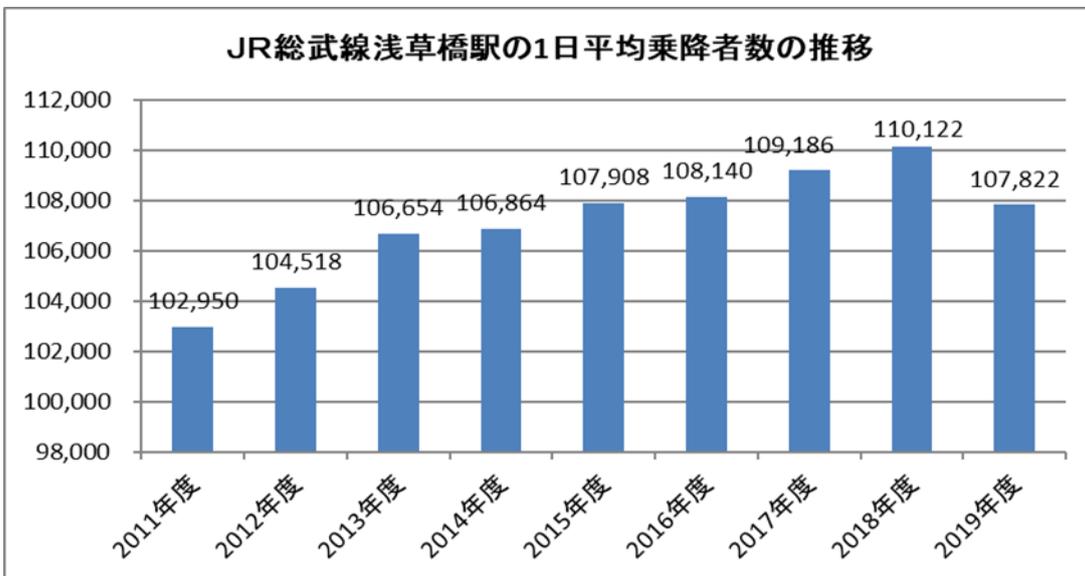
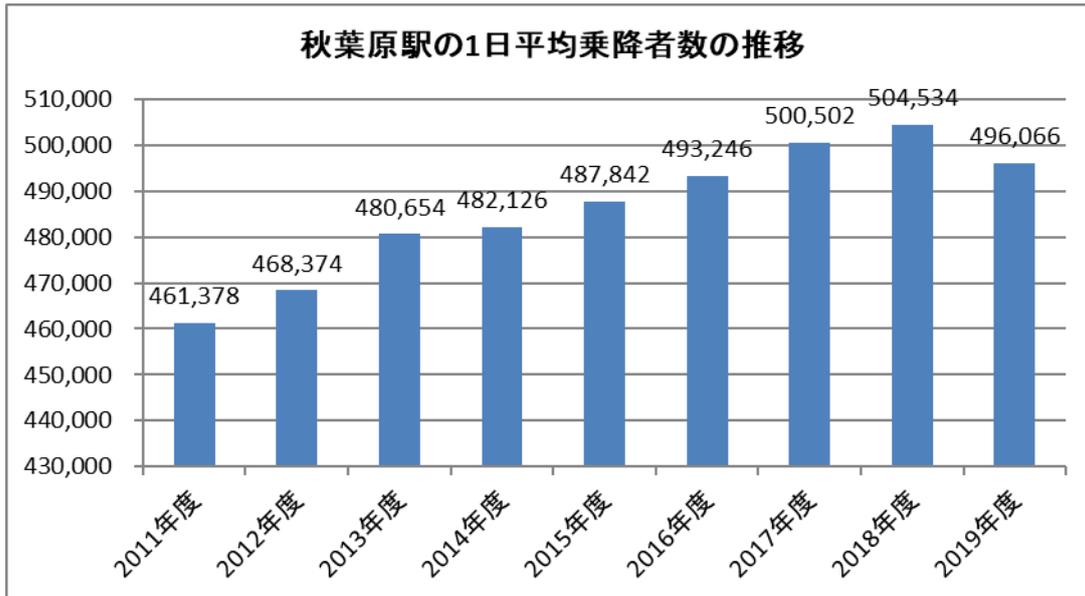
※新宿駅～千葉駅間を表字しています。

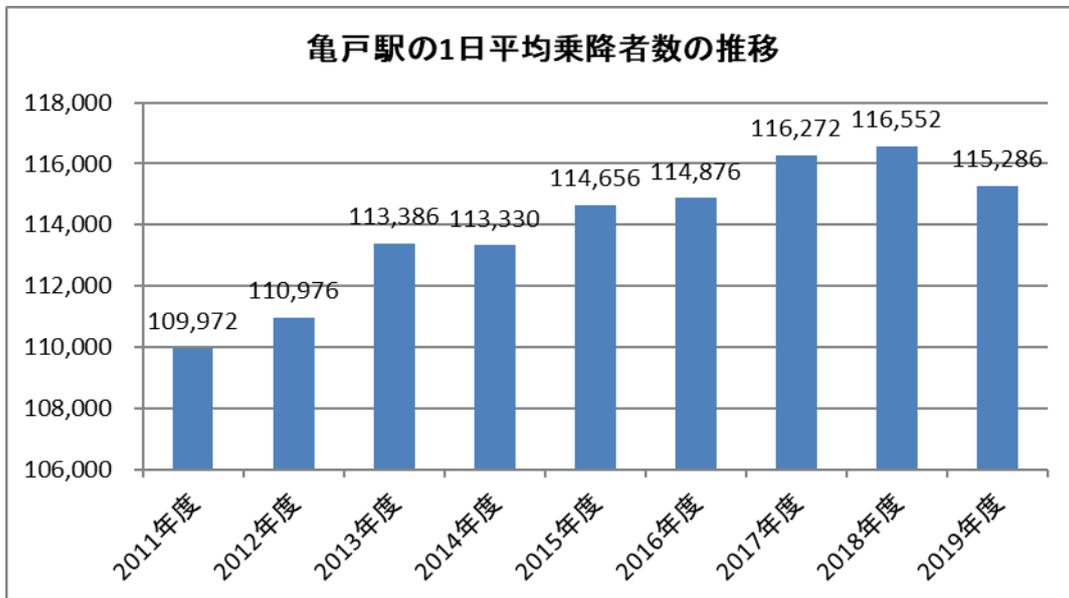
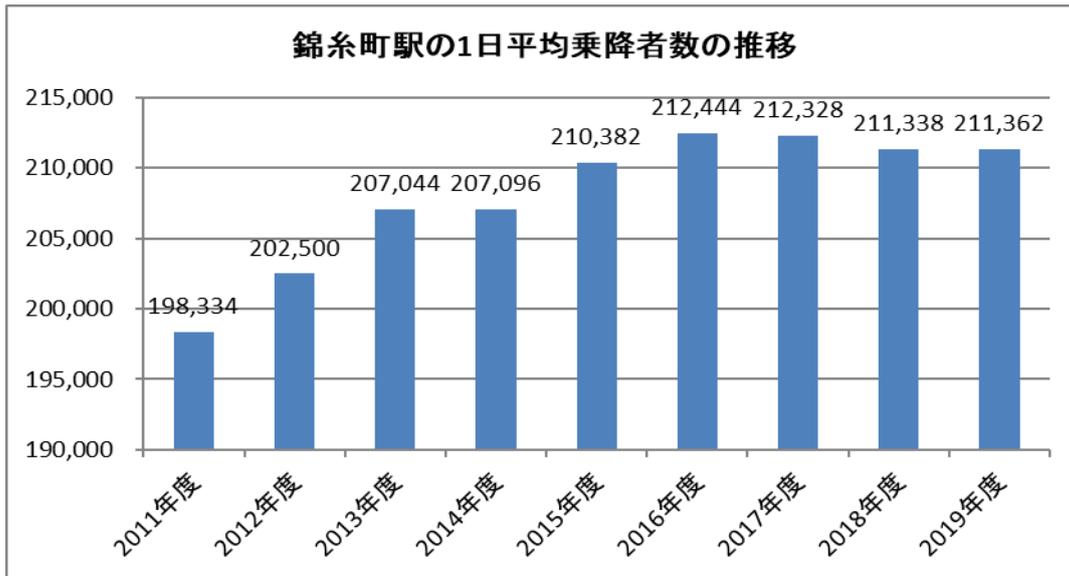
※乗降者数は乗車人員×2で計算しています。

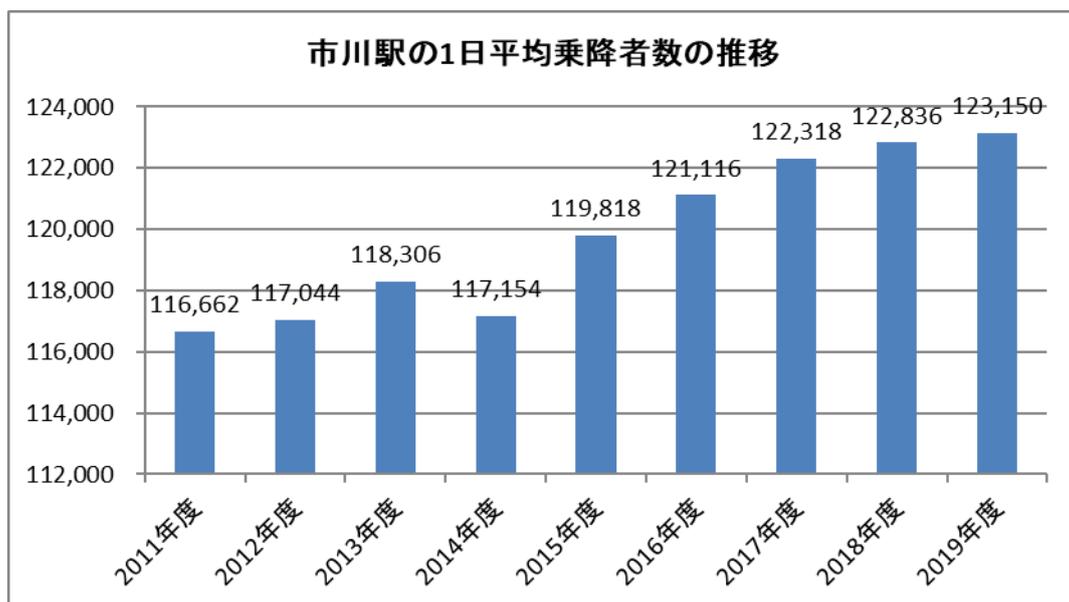


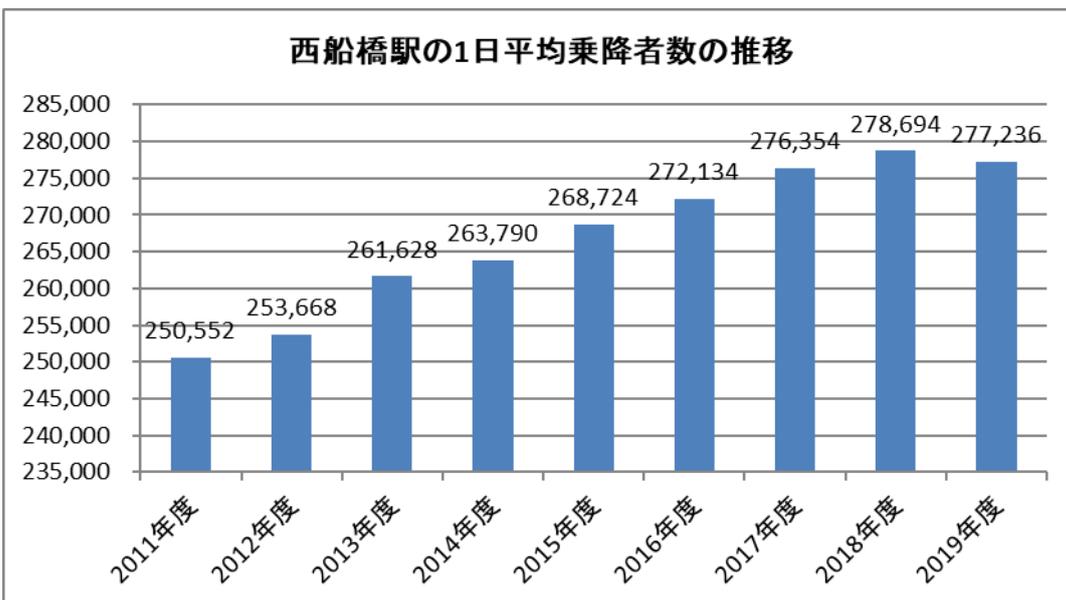
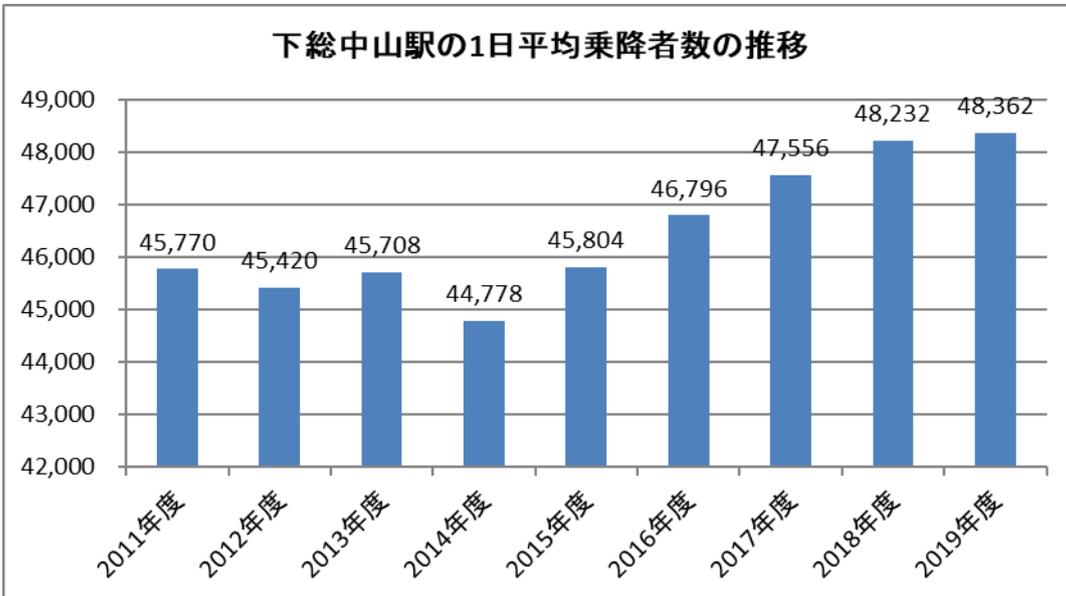


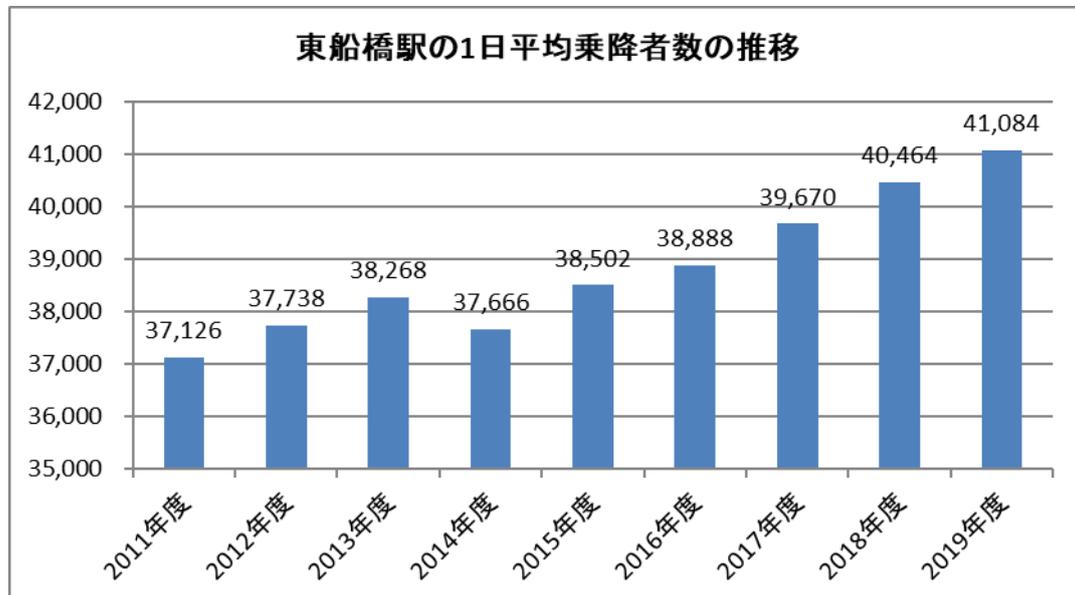
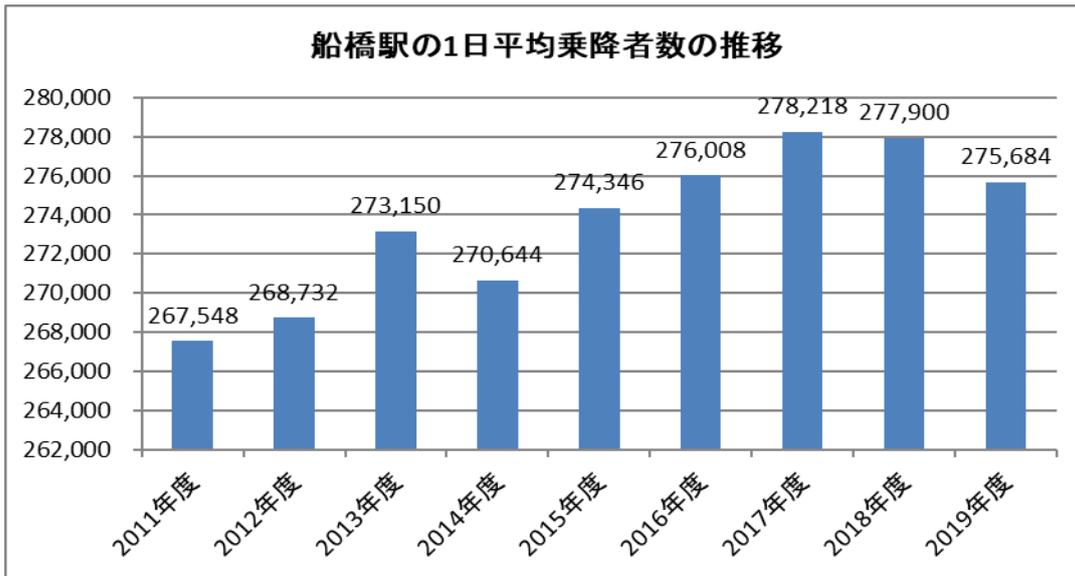


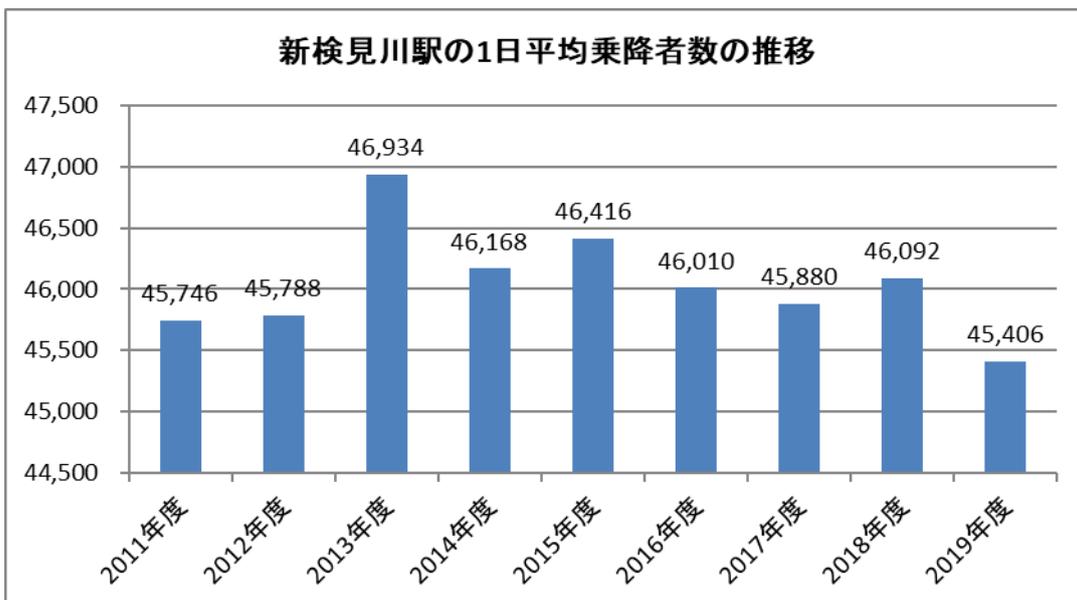
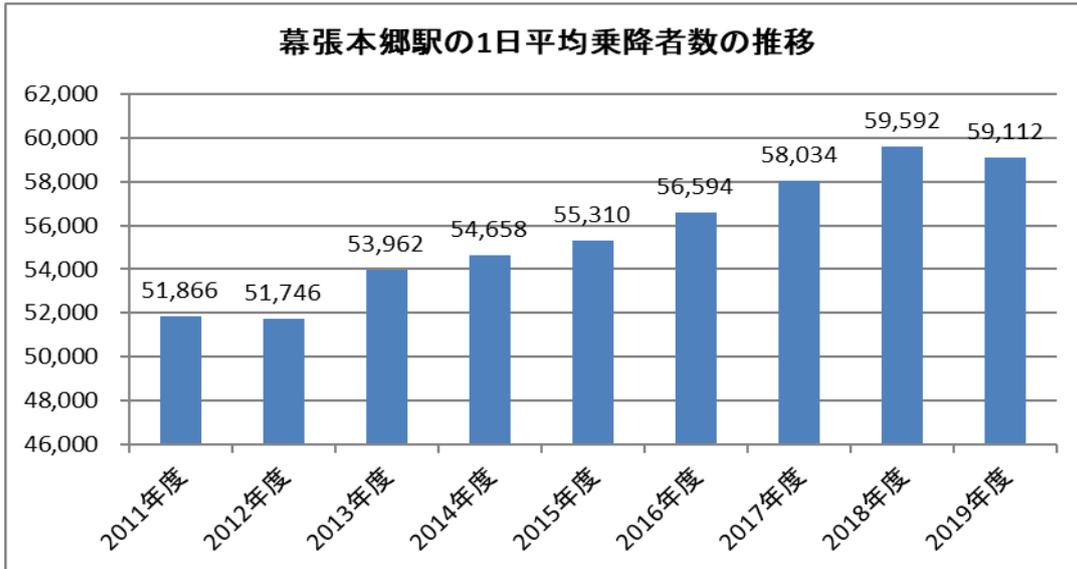


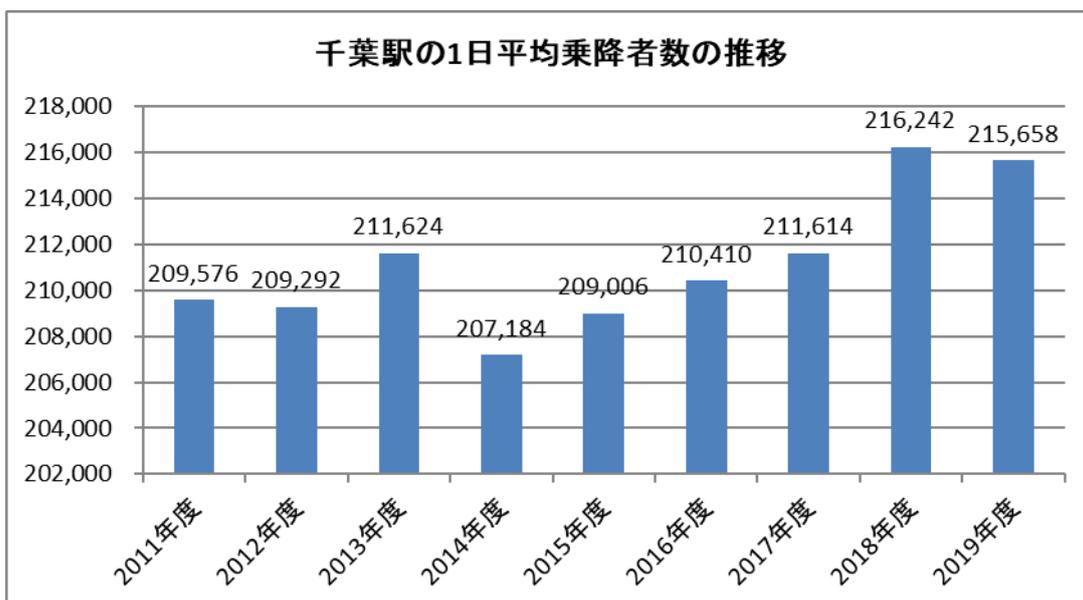
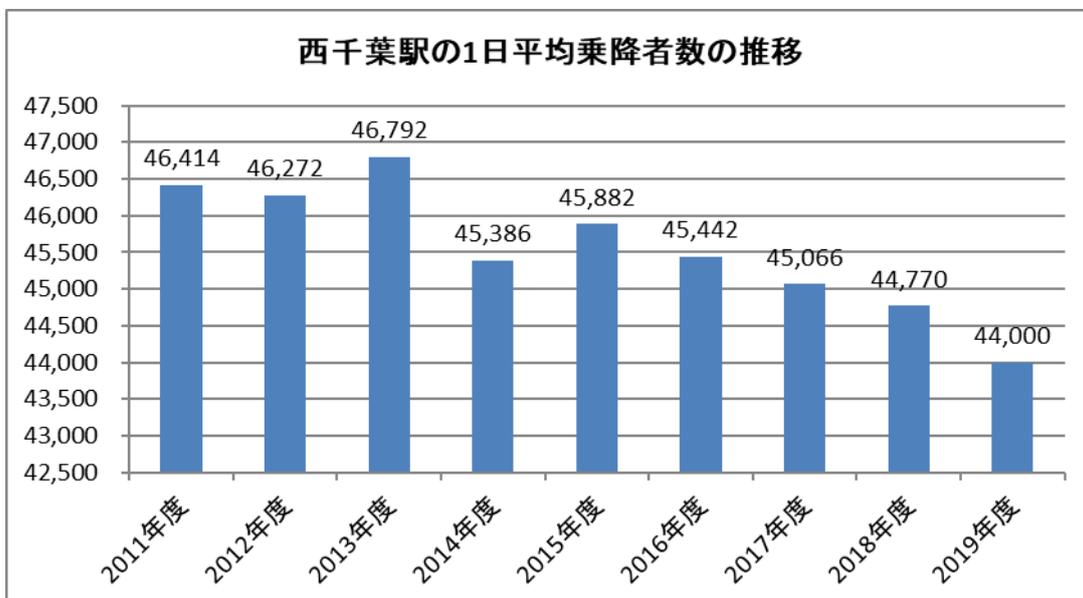
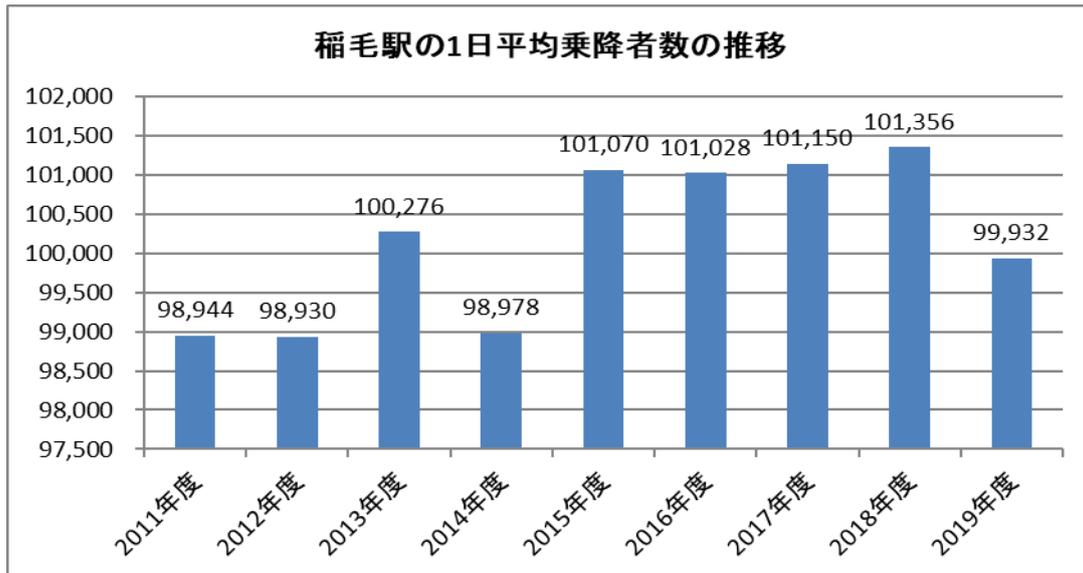


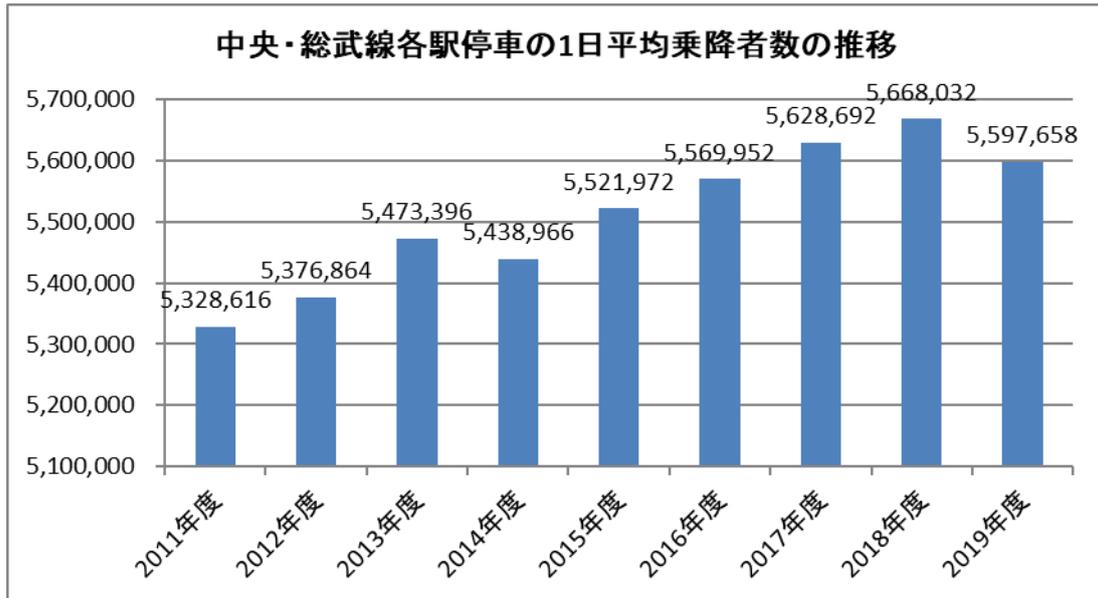












【総武線快速】

総武線快速は総武本線のうち、東京駅と千葉駅を結ぶ快速線であり、横須賀線と共有で運転されているため「横須賀・総武線快速」とも呼ばれています。

1972年（昭和47年）4月15日「錦糸町駅」～「津田沼駅」間の複々線化より快速運転が開始され、1980年（昭和55年）10月1日からは横須賀線と直通運転を開始しました。

1981年（昭和56年）7月6日に「津田沼駅」～「千葉駅」間の複々線化が終了しました。

また、1991年（平成3年）3月19日には成田エクスプレスの運行も開始され、成田国際空港と都心部を結ぶ重要な路線の一つとなっています。

営業キロ数 39.2 k m

駅数 10 駅

【総武快速線の1日平均乗降者数の推移】

| 駅名 | 2013年 度 | 2014年 度 | 2015年 度 | 2016年 度 | 2017年 度 | 2018年 度 | 2019年 度 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京 | 831,816 | 836,368 | 869,266 | 879,108 | 905,098 | 934,330 | 925,178 |
| 新日本橋 | 36,102 | 35,758 | 35,918 | 36,614 | 37,584 | 38,658 | 40,200 |
| 馬喰町 | 49,228 | 49,088 | 50,048 | 50,550 | 51,568 | 52,384 | 52,366 |
| 錦糸町 | 207,044 | 207,096 | 210,382 | 212,444 | 212,328 | 211,338 | 211,362 |
| 新小岩 | 144,612 | 144,296 | 148,270 | 150,778 | 153,130 | 154,408 | 154,012 |
| 市川 | 118,306 | 117,154 | 119,818 | 121,116 | 122,318 | 122,836 | 123,150 |
| 船橋 | 273,150 | 270,644 | 274,346 | 276,008 | 278,218 | 277,900 | 275,684 |
| 津田沼 | 208,164 | 204,250 | 206,808 | 207,404 | 208,146 | 207,824 | 205,692 |
| 稲毛 | 100,276 | 98,978 | 101,070 | 101,028 | 101,150 | 101,356 | 99,932 |
| 千葉 | 211,624 | 207,184 | 209,006 | 210,410 | 211,614 | 216,242 | 215,658 |
| 計 | 2,180,322 | 2,170,816 | 2,224,932 | 2,245,460 | 2,281,154 | 2,317,276 | 2,303,234 |

※乗降者数は乗車人員×2で計算しています。

