

京浜急行各支線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

◆京急空港線

京急空港線は東京都大田区「京急蒲田駅」～同区「羽田空港国内線ターミナル駅」を結ぶ京急電鉄の路線です。東京オリンピックの前に運輸省より空港乗り入れを打診された際に京急側が本線に専念すると断ったために、その後、逆に長らく空港への乗り入れの許可が下りなかったというエピソードがあったと言われています。現在は、羽田空港の国際線復活により、アジアにおける国際空港としての地位（ハブ空港）を再び取り戻そうと、官民総力を挙げています。

1902年（明治35年）6月28日羽田支線（穴守支線）として京浜電気鉄道が「蒲田駅」～「穴守駅」間が開通。

1993年（平成5年）4月1日第1期羽田空港線延伸工事が竣工。「穴守稲荷駅」～「羽田駅（現：天空橋駅）」間開業。3両編成から6両編成となり、本線を介して都営浅草線方面の直通運転を開始しました。また同年9月27日羽田空港（ビックバード）開業に伴い羽田駅で東京モノレールと接続。

1998年（平成10年）11月18日第2期羽田空港線延伸工事の完成に伴い「羽田駅」～「羽田空港（現：羽田空港国内線ターミナル駅）」間開業。羽田駅を天空橋駅に改称。

2002年（平成14年）10月12日「京急蒲田駅」改良に伴い、本線横浜方面との終日直通運転を開始。

2010年（平成22年）7月17日京成成田空港線（成田スカイアクセス）開業に伴い、同線との直通運転を開始。同年10月21日羽田空港新国際開業に伴い、「天空橋駅」～「羽田空港駅」間に「羽田空港国際線ターミナル駅」が開業。

「羽田空港駅」を「羽田空港国内線ターミナル駅」に改称。

2020年3月14日に「羽田空港国際線ターミナル駅」から羽田空港第3ターミナル駅に「羽田空港国内線ターミナル駅」から「羽田空港第1・2ターミナル駅」に名称変更。

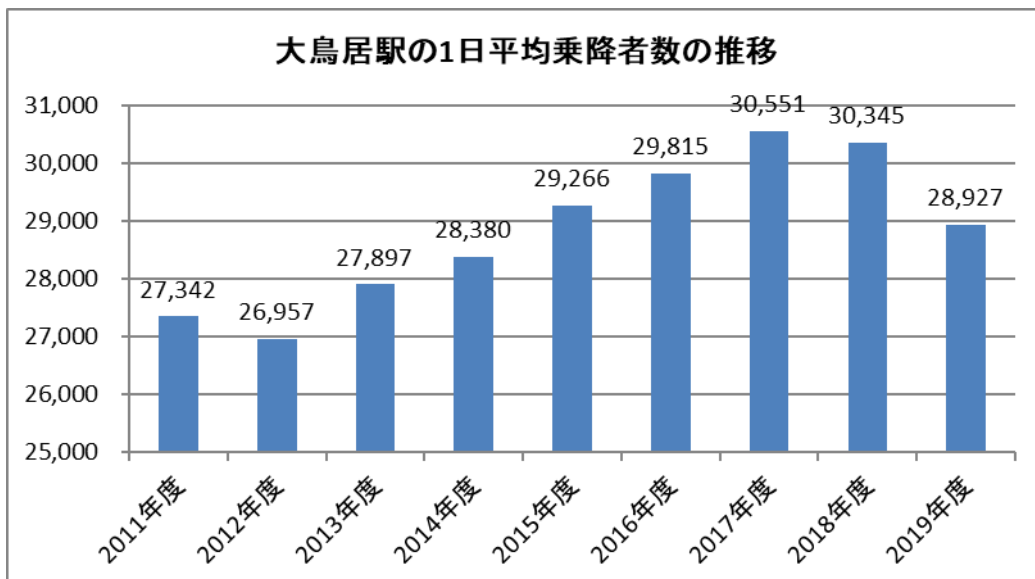
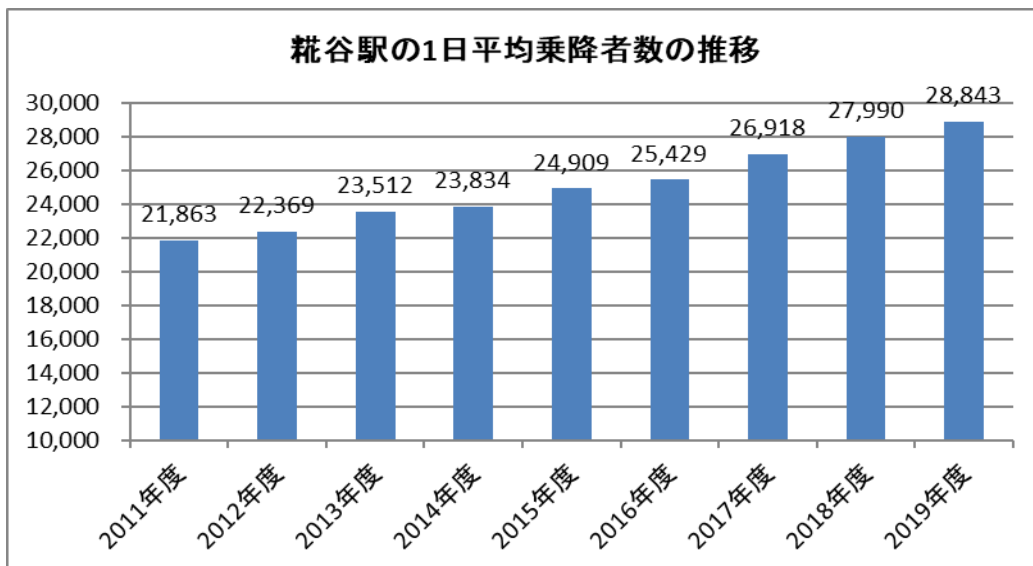
営業キロ数 6.5km

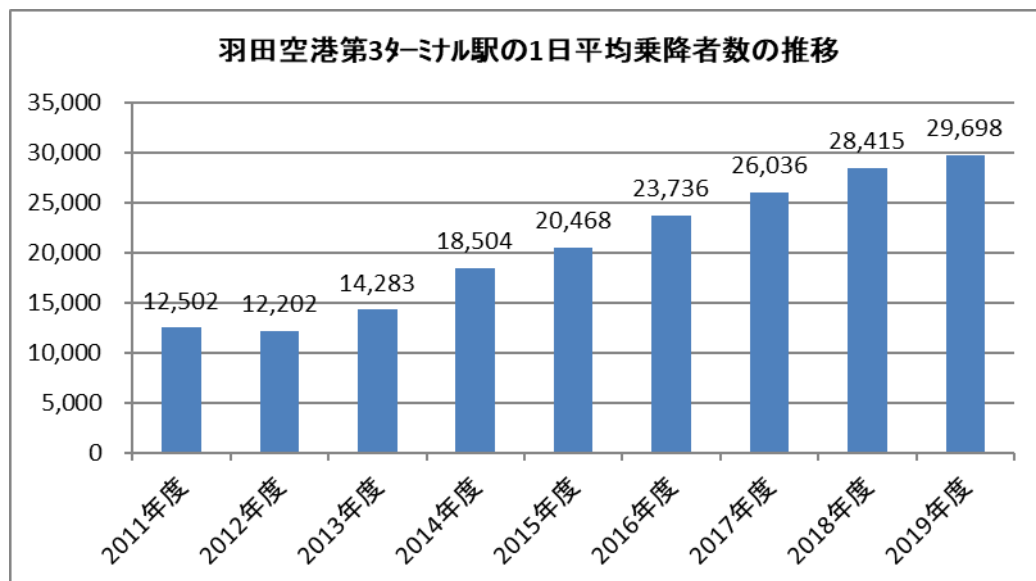
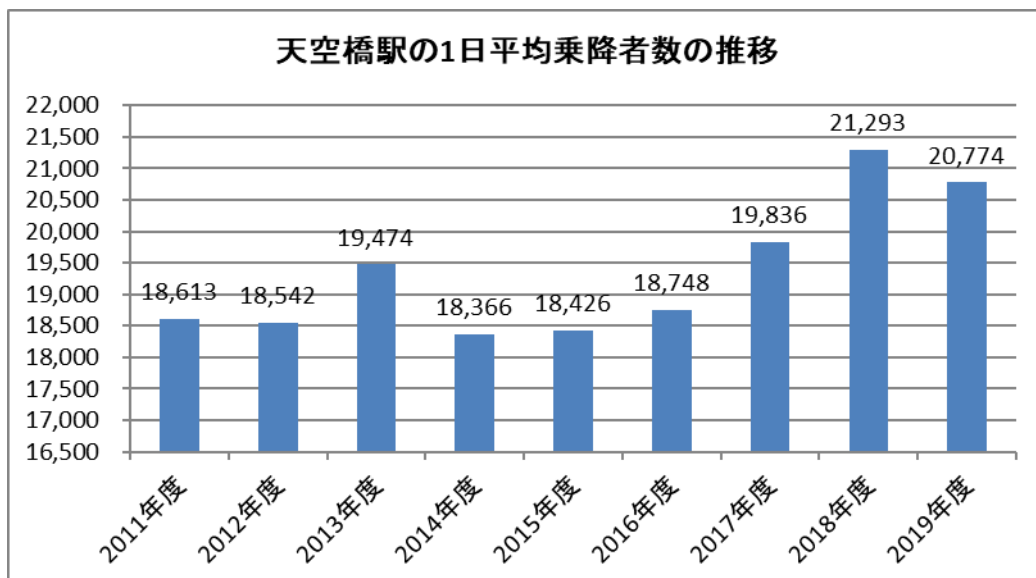
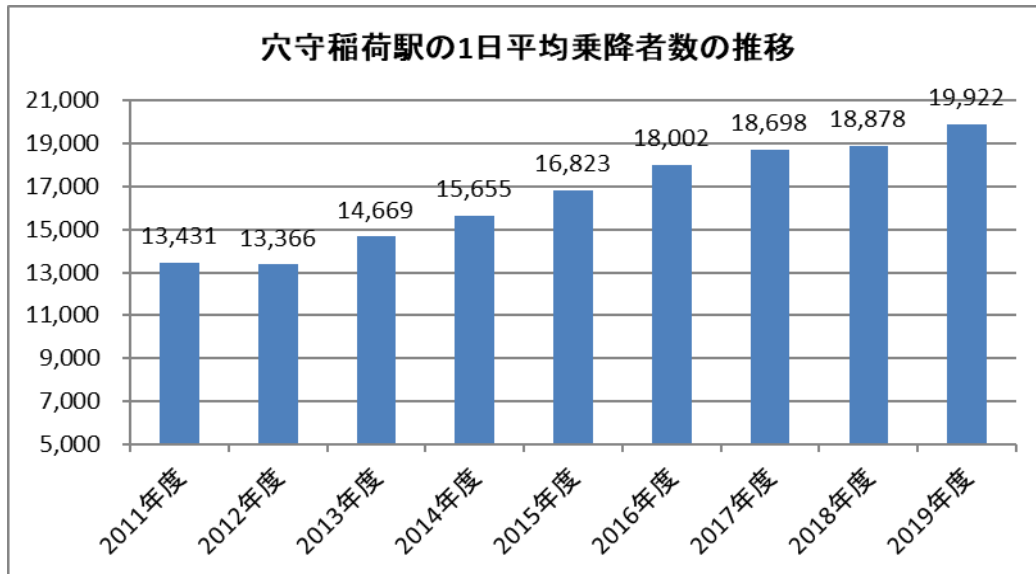
駅数 7駅（京急蒲田駅を含む）

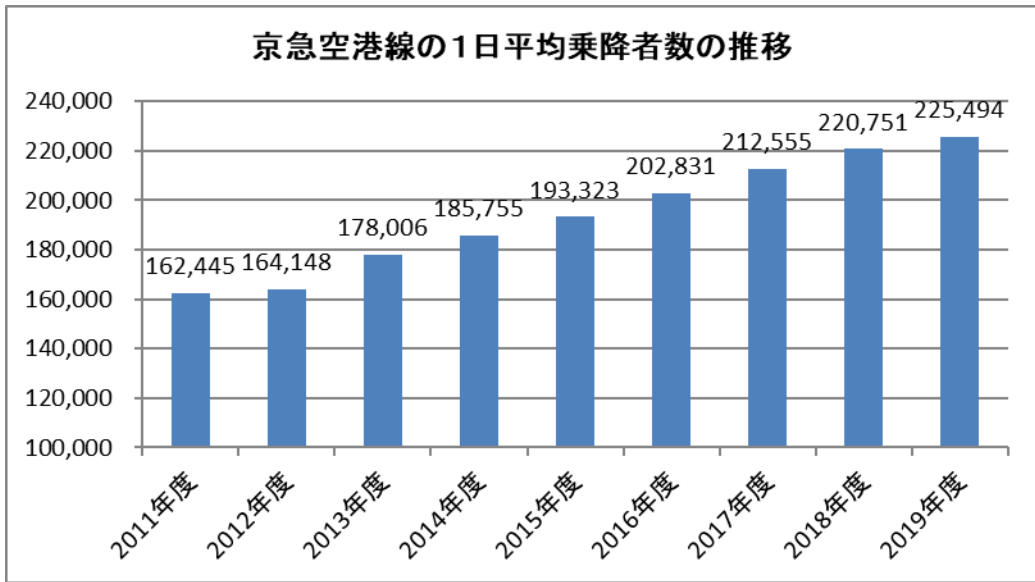
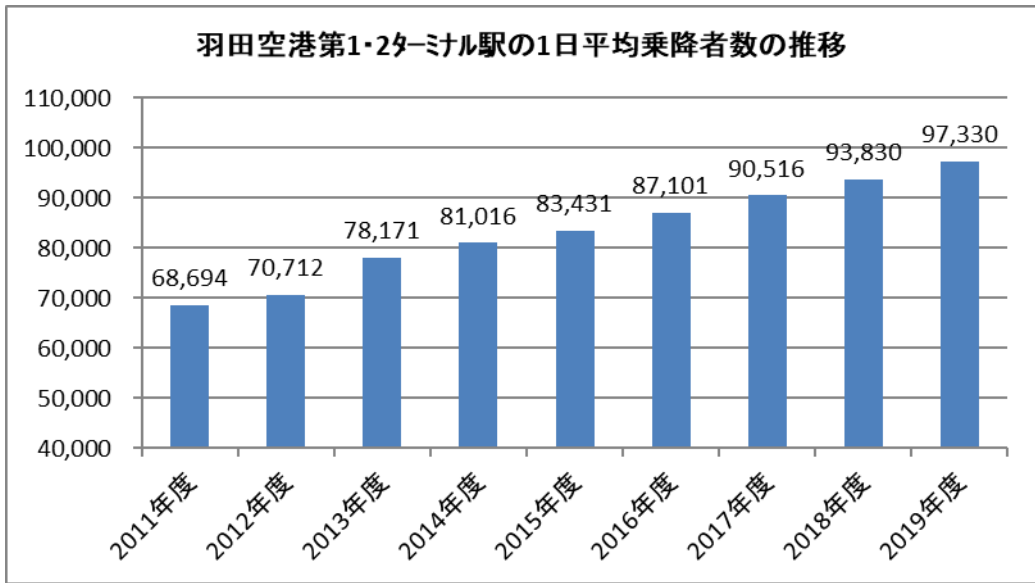
【京急空港線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
糀谷	23,834	24,909	25,429	26,918	27,990	28,843
大鳥居	28,380	29,266	29,815	30,551	30,345	28,927
穴守稻荷	15,655	16,823	18,002	18,698	18,878	19,922
天空橋	18,366	18,426	18,748	19,836	21,293	20,774
羽田空港 第3ターミナル	18,504	20,468	23,736	26,036	28,415	29,698
羽田空港 第1・2ターミナル	81,016	83,431	87,101	90,516	93,830	97,330
計	185,755	193,323	202,831	212,555	220,751	225,494

※羽田空港国際線ターミナル駅（現、羽田空港第3ターミナル駅）は2010年10月21日開業。







◆京急大師線

京急大師線は川崎市川崎区「京急川崎駅」～同区「小島新田駅」を結ぶ京急電鉄の路線です。大師線は京急線のルーツであり、川崎大師への参拝路線として建設されました。大師線が開通するまでは初詣は地元の神社仏閣を参拝するのが習慣であったものを各地の有名社寺まで電車に乗って初詣を行なうという習慣に変えた歴史的にも意義のある路線と言われています。開業後は予想を上回る利益を上げ、京浜間に路線を築く礎になりました。

1899年（明治32年）1月21日大師電気鉄道が「川崎駅」～「大師駅」間開業し、同年4月京浜電気鉄道に社名変更。1945年（昭和20年）1月7日「入江崎駅」～「桜本駅」間が開通し全線開通。1970年（昭和45年）11月20日「小島新田駅」～「塩浜駅」間が正式に廃止され、現在の路線が確定。1987年（昭和62年）6月1日「京浜川崎駅」を「京急川崎駅」に改称。

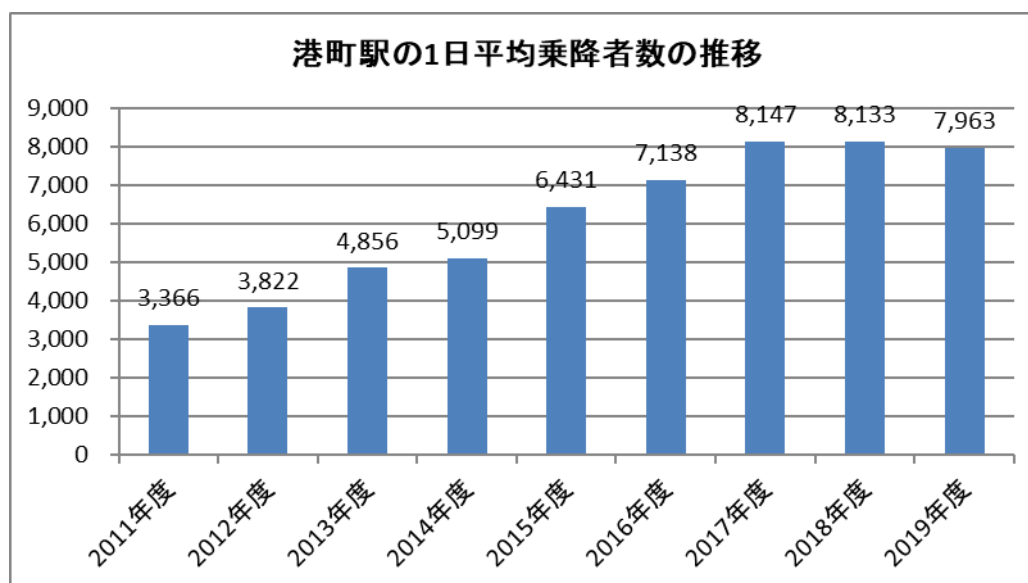
2020年3月14日に「産業道路駅」を「大師橋駅」に名称変更。

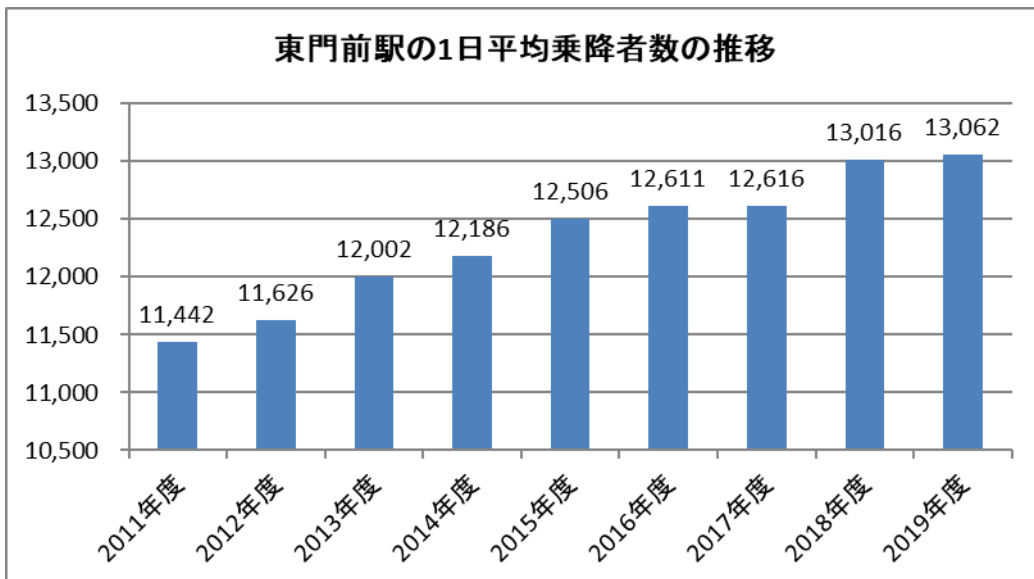
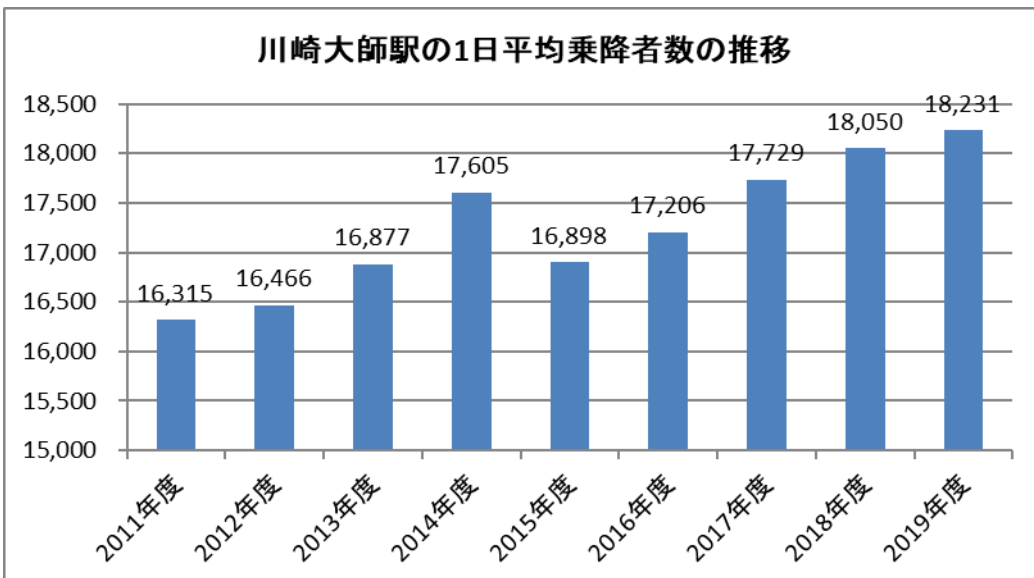
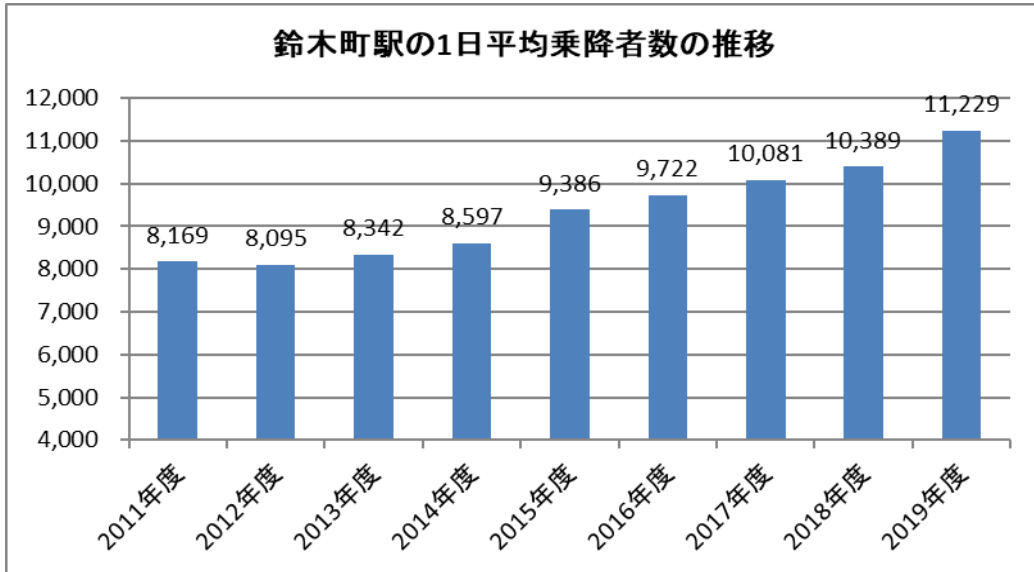
営業キロ数 4.5km

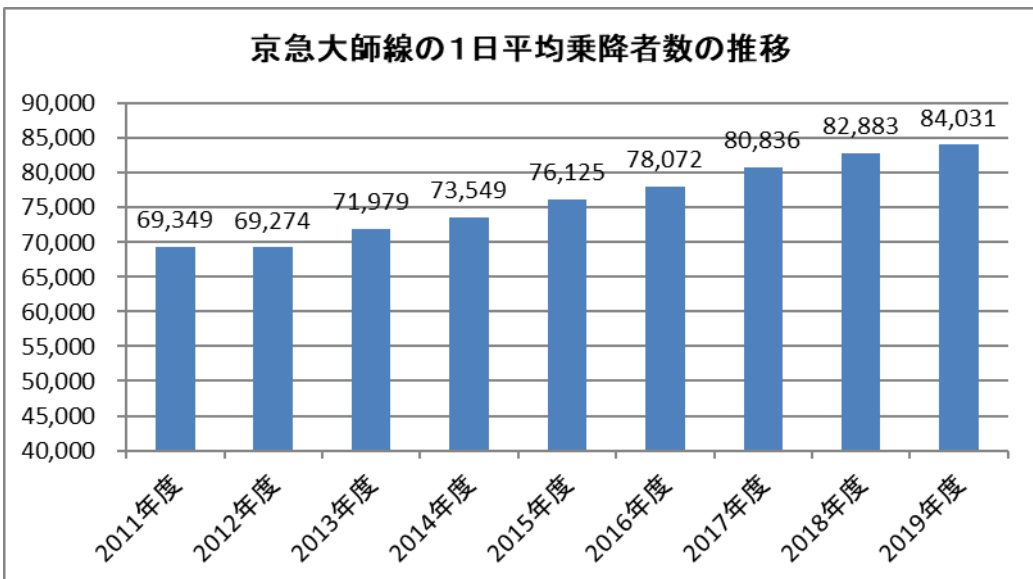
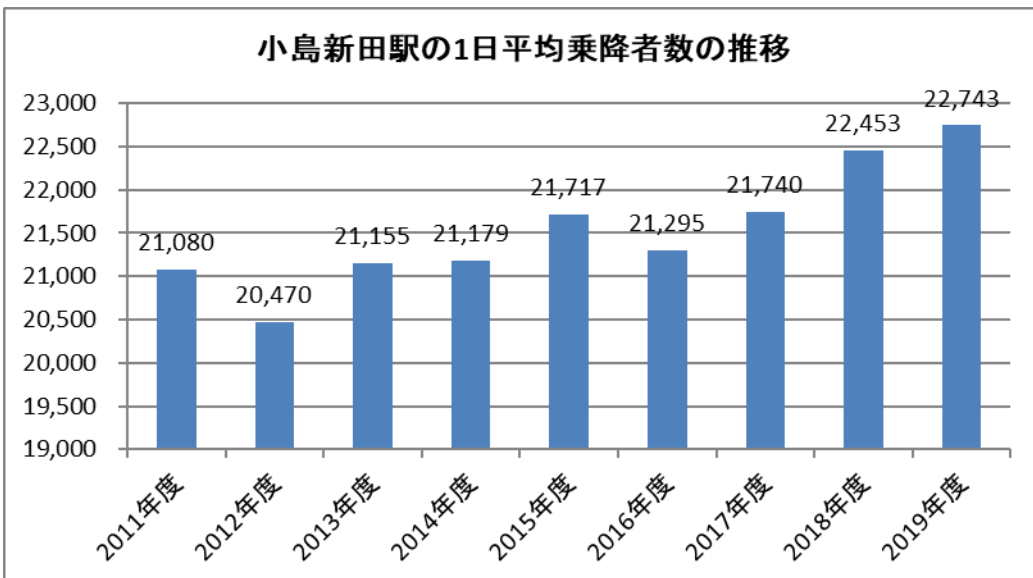
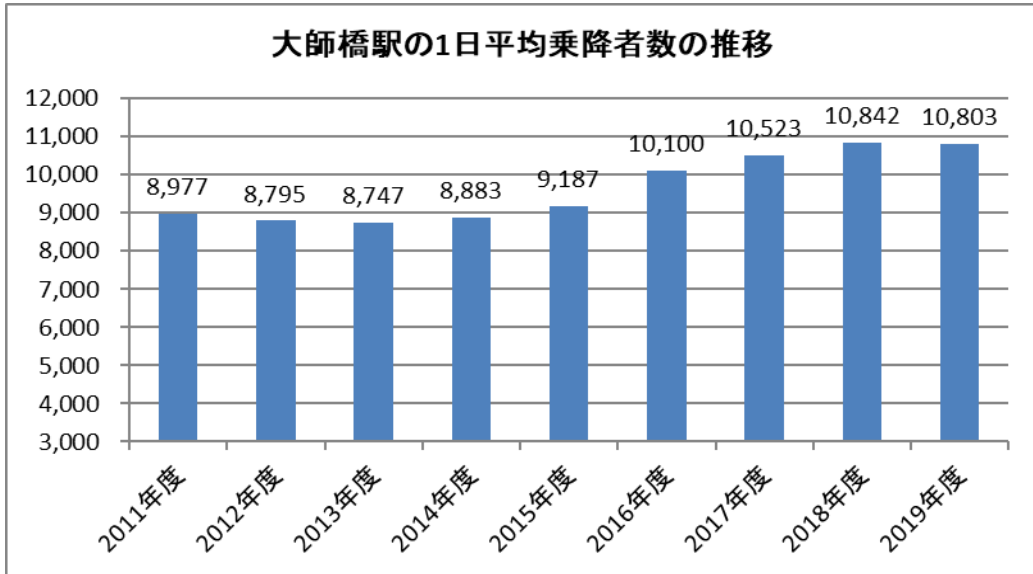
駅数 7駅（京急川崎駅を含む）

【京急大師線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
港町	5,099	6,431	7,138	8,147	8,133	7,963
鈴木町	8,597	9,386	9,722	10,081	10,389	11,229
川崎大師	17,605	16,898	17,206	17,729	18,050	18,231
東門前	12,186	12,506	12,611	12,616	13,016	13,062
大師橋	8,883	9,187	10,100	10,523	10,842	10,803
小島新田	21,179	21,717	21,295	21,740	22,453	22,743
計	73,549	76,125	78,072	80,836	82,883	84,031







◆京急逗子線

京急逗子線は神奈川県横浜市金沢区「金沢八景駅」～神奈川県逗子市「新逗子駅」を結ぶ京浜急行電鉄の路線です。

1930年（昭和5年）4月1日湘南電気鉄道の1路線として「金沢八景駅」～「湘南逗子駅」間で開業。1985年（昭和60年）3月2日「京浜逗子駅」と「逗子海岸駅」を統合し、中間地点に「新逗子駅」を開設し、現在の路線となります。

京急逗子線の乗降者数は減少が続いていましたが、2010年度の乗降者数は「新逗子駅」の利用者数が増加したために、全体としても乗降者数が増加に転じました。

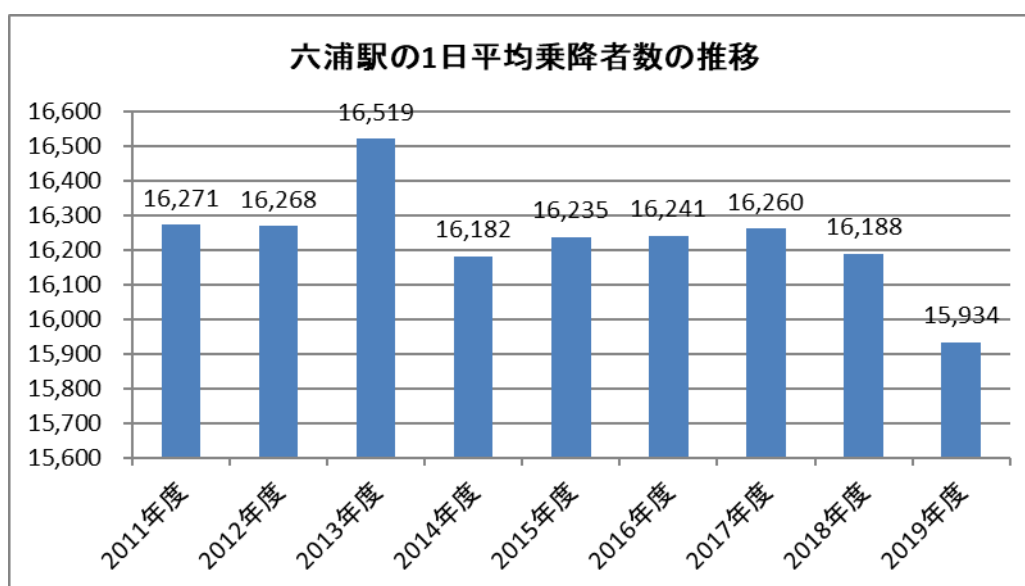
2020年3月14日に「新逗子」駅は「逗子・葉山」駅に名称変更しています。

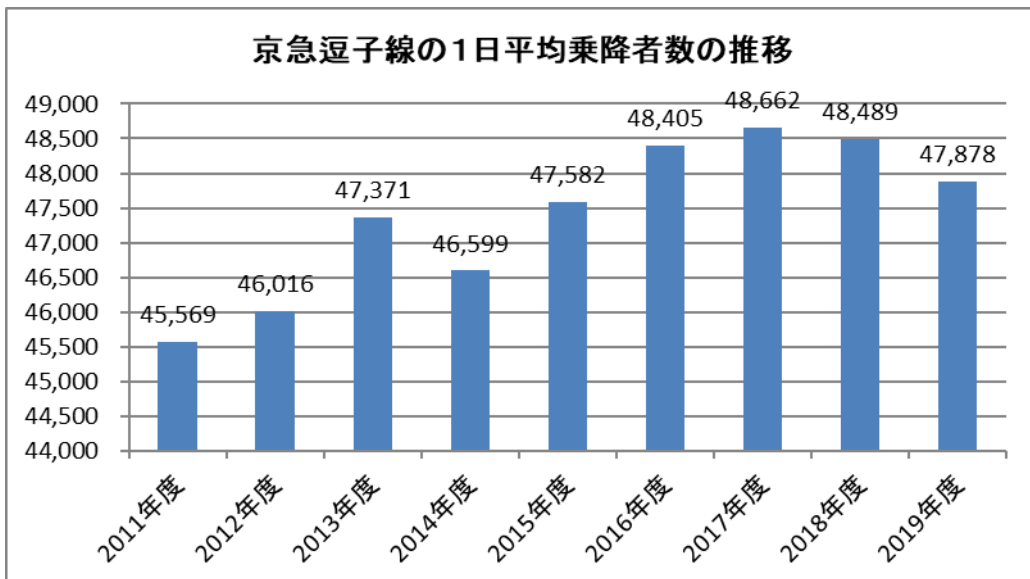
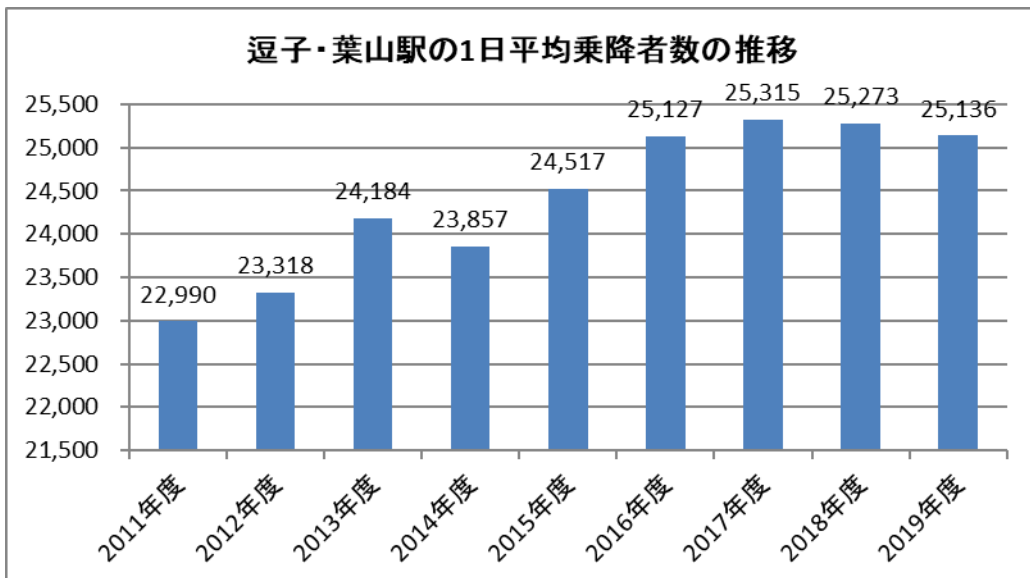
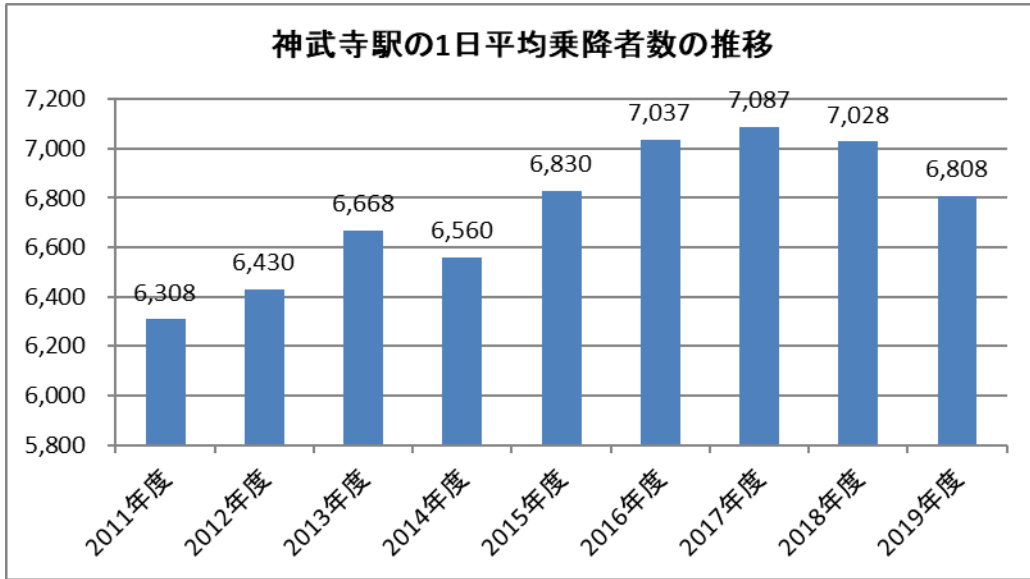
営業キロ数 5.9km

駅数 4駅（金沢八景駅を含む）

【京急逗子線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
六浦	16,182	16,235	16,241	16,260	16,188	15,934
神武寺	6,560	6,830	7,037	7,087	7,028	6,808
逗子・葉山	23,857	24,517	25,127	25,315	25,273	25,136
計	46,599	47,582	48,405	48,662	48,489	47,878





◆京急久里浜線

京急久里浜線は神奈川県横須賀市「堀ノ内駅」～同県三浦市「三崎口駅」を結ぶ京浜急行電鉄の路線です。実質的には京急本線より久里浜線の方が、発着便が多くなっています。通勤路線としての役割を果たす一方で、油壺マリンパークや三崎漁港、城ヶ島、三浦海岸等へのレジャー客を運ぶ観光路線としての役割も担っています。

1942年（昭和17年）12月1日「横須賀堀内駅」～「久里浜駅」間開業。1975年（昭和50年）4月26日「三浦海岸駅」～「三崎口駅」間開業。1998年（平成10年）4月1日「野比駅」を「YRP野比駅」に改称。

京急久里浜線は「新大津駅」以外の全ての駅で乗降者数が減少しています。

営業キロ数 13.4km

駅数 9駅（堀ノ内駅を含む）

【京急久里浜線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
新大津	6,587	6,835	6,797	6,900	6,857	6,797
北久里浜	27,085	27,581	27,260	26,595	26,105	25,627
京急久里浜	43,004	43,608	44,084	44,003	43,422	42,350
YRP野比	18,718	18,610	18,782	18,937	18,677	18,536
京急長沢	7,260	7,330	7,264	7,289	7,396	7,232
津久井浜	6,321	6,497	6,432	6,568	6,432	6,299
三浦海岸	11,527	11,701	11,657	11,681	11,458	10,981
三崎口	18,020	18,296	17,925	17,854	17,424	16,683
計	138,522	140,458	140,201	139,827	137,771	134,505

