

JR 高崎線の乗降者数の推移



2020年12月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

JR 高崎線は埼玉県さいたま市大宮区「大宮駅」～群馬県高崎市「高崎駅」を結ぶ JR 東日本の路線です。国道 17 号線（中山道）とほぼ並走しています。湘南新宿ラインは新宿経由で東海道本線に乗り入れをしています。

高崎線の名前の由来は高崎市から来ています。運転系統上、「上野駅」～「大宮駅」間も高崎線と呼ばれています。また両毛線の群馬県前橋市「前橋駅」までの直通列車も多数あります。また埼玉県熊谷市「籠原駅」は高崎駅寄りに車両基地があるために、籠原駅を始発駅並びに終着駅とする列車が多くあります。

上越新幹線、長野新幹線が開通してからは高崎駅以北へ向かう、特急列車や急行列車は減少傾向にあります。

2010 年度の乗降者数は一部の駅で増加していますが、全体的には減少しています。少子高齢化ばかりでなく、2011 年 3 月 11 日の東日本大震災の影響もあるものと思われます。特徴的なのは主に埼玉県内において団塊の世代がバブル期に家を購入したと思われる隣接駅の利用者数が増加しており、団塊ジュニアが親とは少し離れた場所にある家を購入している場合があると推定されます。

平成 16 年 4 月に制定された「高崎問屋街地区計画」と、同年 10 月 16 日開業した「高崎問屋町駅」は、利用者数が増加し続けています。

日本初の私鉄である日本鉄道の第 1 期線として 1883 年（明治 16 年）7 月 28 日に「上野駅」～「熊谷駅」間が開通。

1884 年（明治 17 年）5 月 1 日に「高崎駅」、同年 8 月 20 日に「前橋駅」が開業し、全線開通。

1885 年（明治 18 年）3 月 1 日「赤羽駅」開業。同年 3 月 16 日「大宮駅」開業。

1906 年（明治 39 年）11 月 1 日、買収により国有化。

1909 年（明治 42 年）10 月 12 日「大宮駅」～「高崎駅」間を高崎線として名称設定。同年 12 月 16 日、「籠原駅」「岡部駅」を新設。

1982 年（昭和 57 年）11 月 15 日上越新幹線開業。

1984 年（昭和 59 年）11 月 3 日「北鴻巣駅」新設、1988 年（昭和 63 年）12 月 17 日「北上尾駅」新設。

1997 年（平成 9 年）10 月 1 日、長野新幹線開業。在来特急「あさま」「白山」を廃止。

2001 年（平成 13 年）12 月 1 日、湘南新宿ラインとして一部の列車が東海道本線へ直通運転を開始。

営業キロ数 74.7 km（大宮駅～高崎駅間）

駅数 19 駅（大宮駅～前橋駅間は 23 駅）

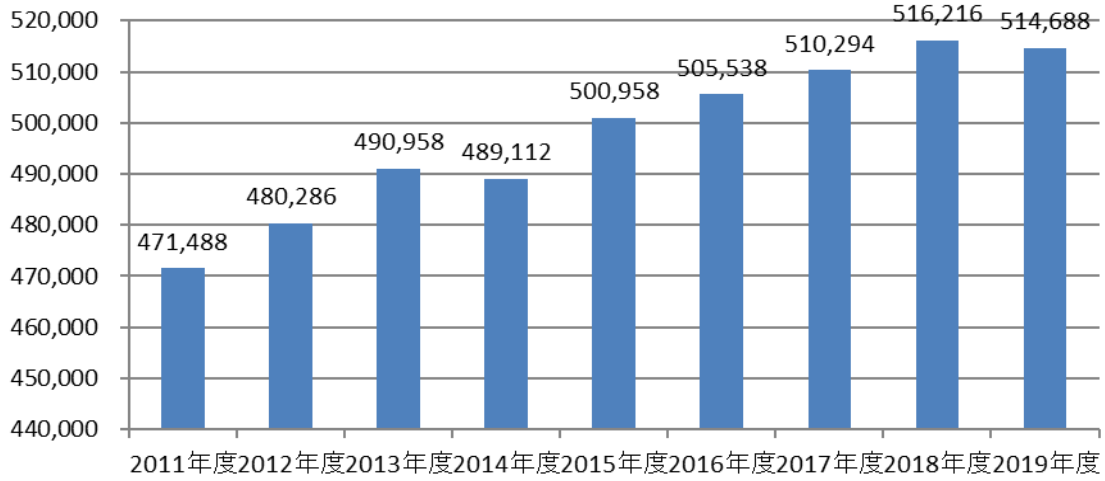
【JR 高崎線の 1 日平均乗降者数の推移】

駅名	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度
大宮	489,112	500,958	505,538	510,294	516,216	514,688
宮原	45,970	46,648	46,848	47,556	48,558	48,674
上尾	82,336	83,540	83,494	84,020	84,420	83,310
北上尾	29,924	30,794	30,990	31,462	31,568	31,442
桶川	52,322	52,450	52,354	52,624	52,968	52,592
北本	38,662	38,984	38,334	38,272	37,914	36,982
鴻巣	39,418	39,876	39,654	39,476	39,300	38,690
北鴻巣	15,048	14,948	14,746	14,682	14,548	14,448
吹上	18,328	18,464	18,412	18,292	18,062	17,798
行田	13,552	13,624	13,534	13,310	13,320	13,138
熊谷	60,864	61,728	61,372	61,412	61,112	60,128
籠原	29,432	29,726	29,690	30,108	30,154	29,840
深谷	19,664	19,944	19,902	20,102	20,236	20,026
岡部	6,394	6,526	6,494	6,454	6,302	6,366
本庄	20,102	20,796	20,630	20,238	19,944	19,706
神保原	5,644	5,654	5,672	5,736	5,656	5,598
新町	7,242	7,332	7,378	7,416	7,506	7,456
倉賀野	3,276	3,490	3,616	3,682	3,698	3,722
高崎	58,222	59,496	59,920	62,024	64,338	64,320
高崎問屋町	6,410	6,740	7,028	7,420	7,662	7,900
井野	4,118	4,180	4,204	4,258	4,362	4,310
新前橋	11,690	11,940	12,110	12,310	12,474	12,320
前橋	20,070	20,376	20,706	20,980	21,364	21,022
計	1,077,800	1,098,214	1,102,626	1,112,128	1,121,682	1,114,476

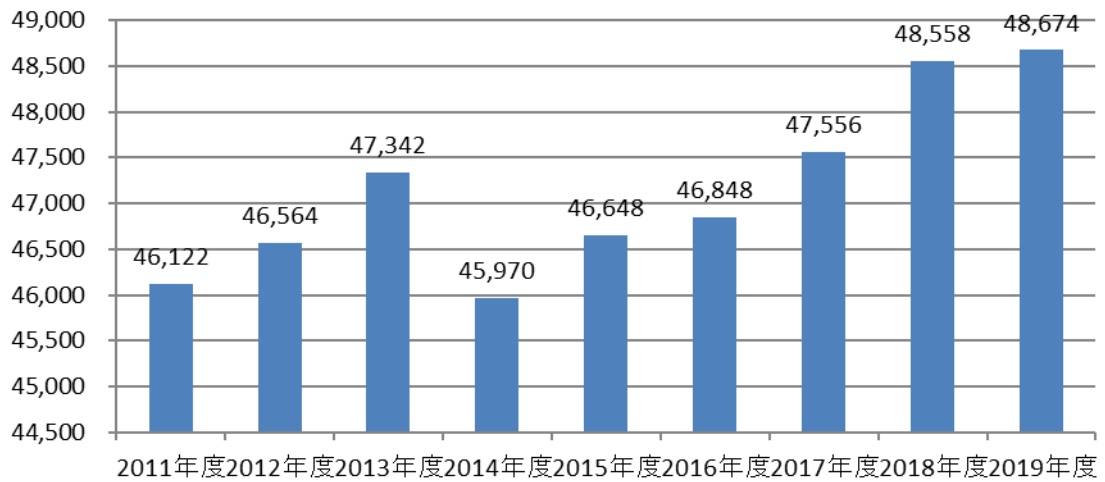
※JR 高崎線は路線運行の実態に合わせて前橋駅まで掲載。

※乗降者数は乗車人員×2 で計算。

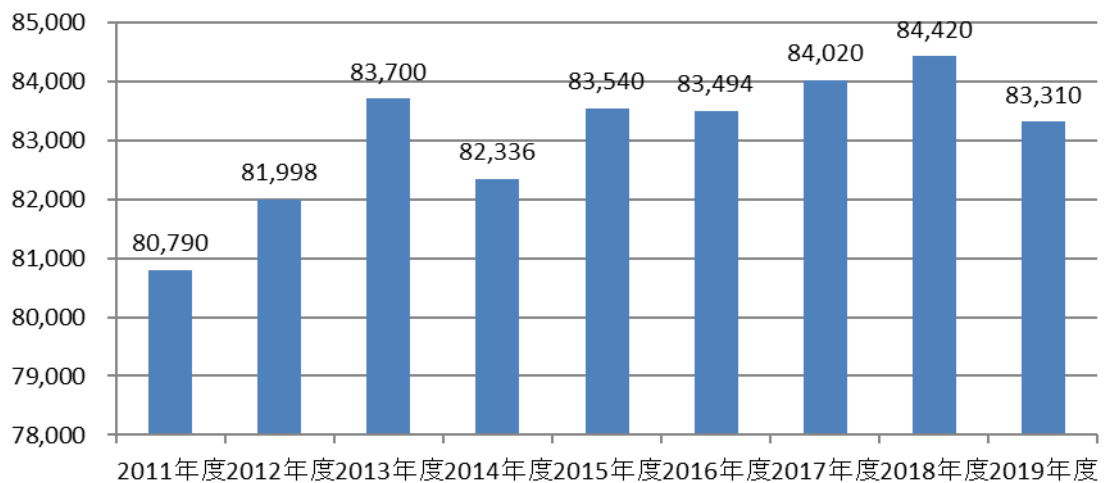
大宮駅の1日平均乗降者数の推移



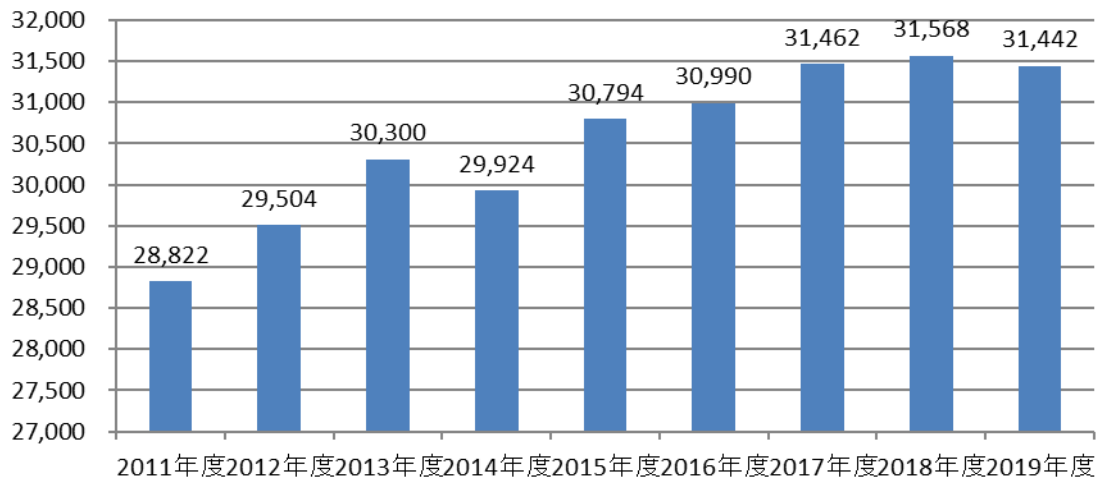
宮原駅の1日平均乗降者数の推移



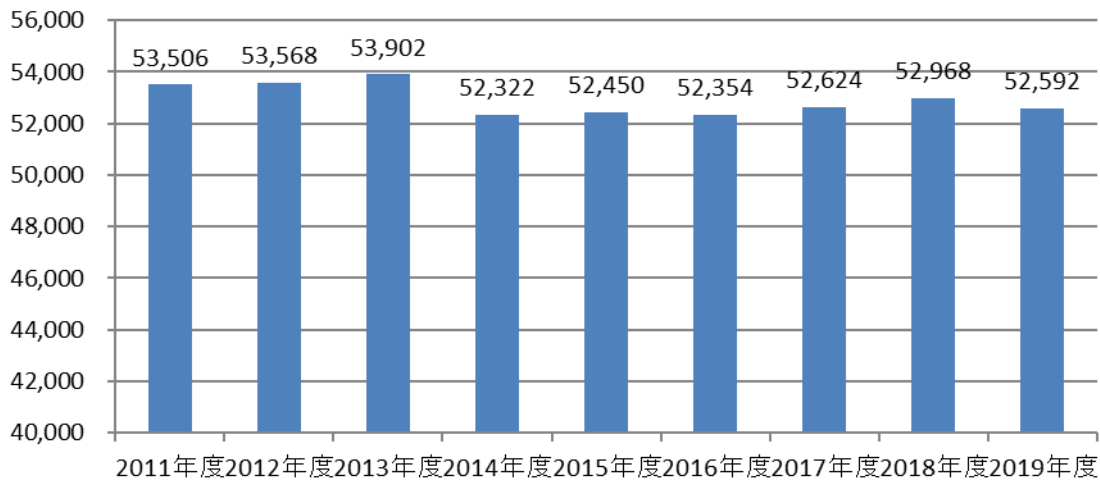
上尾駅の1日平均乗降者数の推移



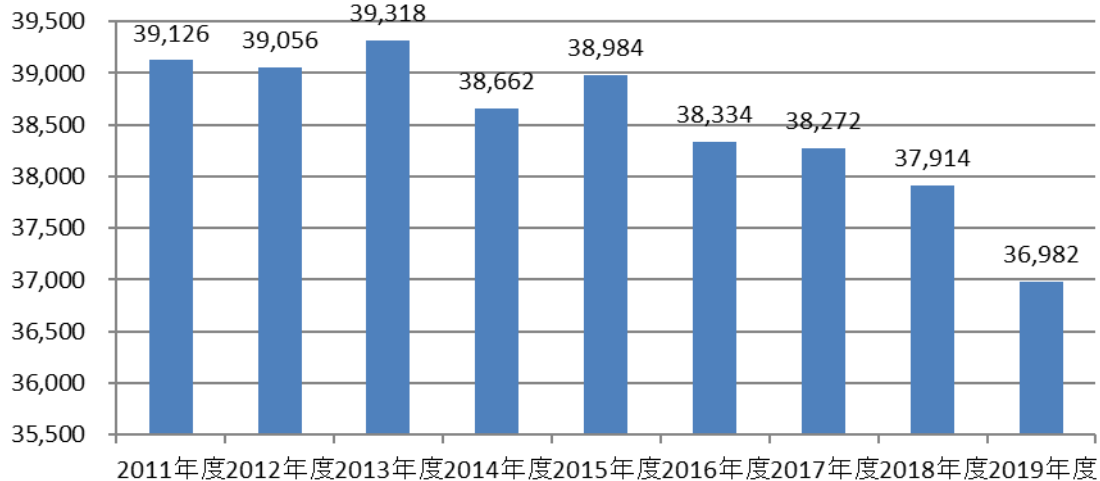
北上尾駅の1日平均乗降者数の推移

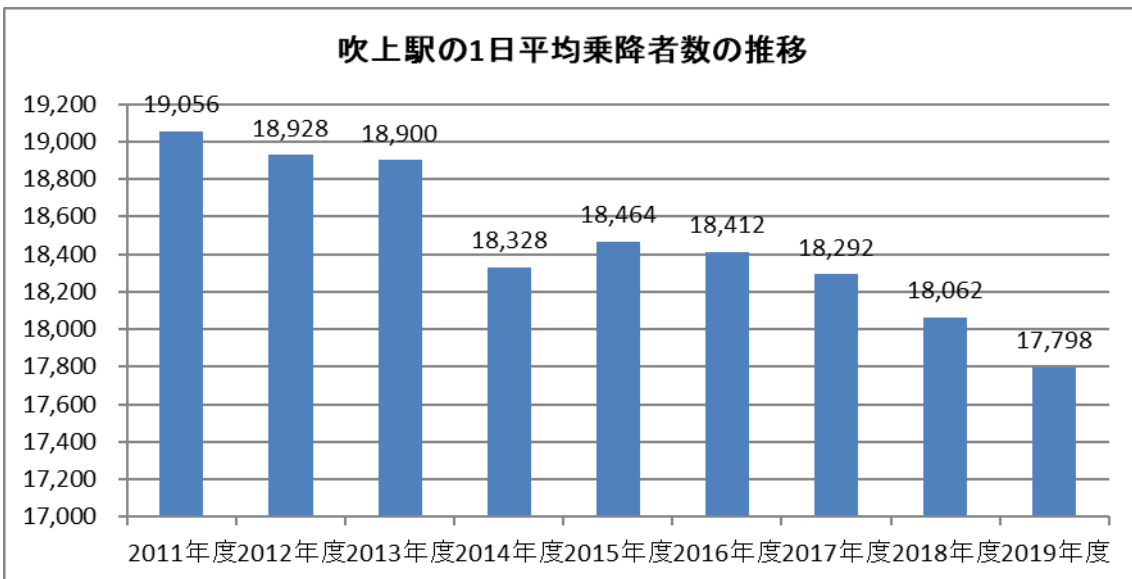
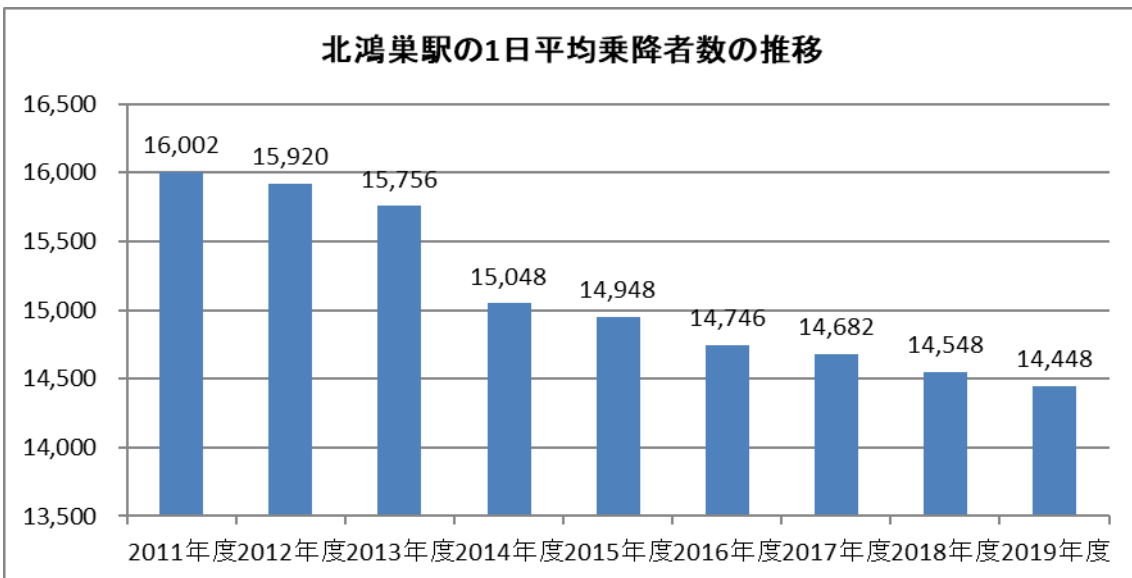
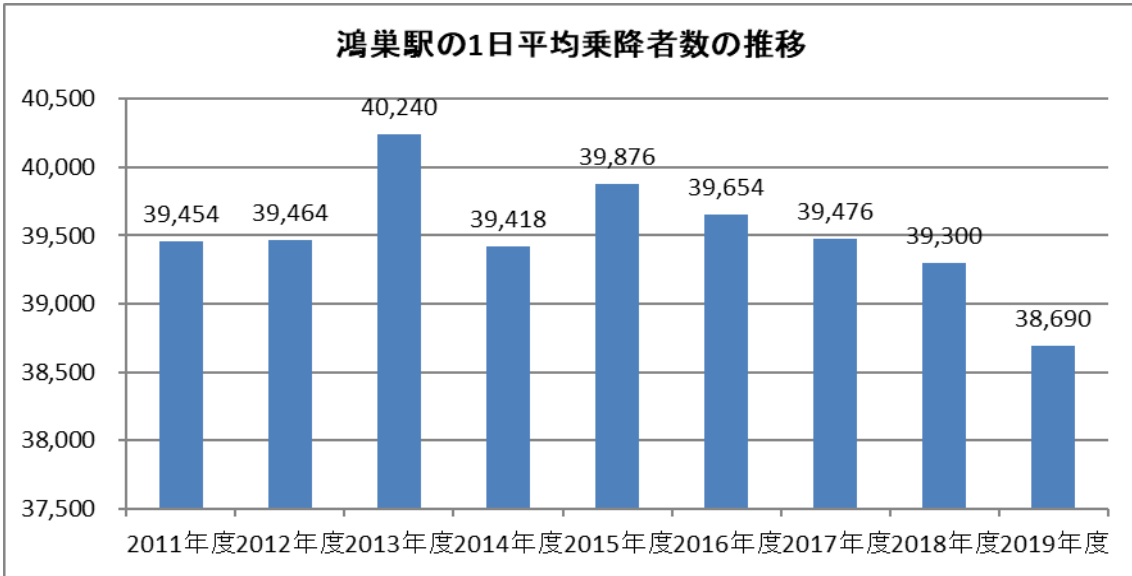


桶川駅の1日平均乗降者数の推移

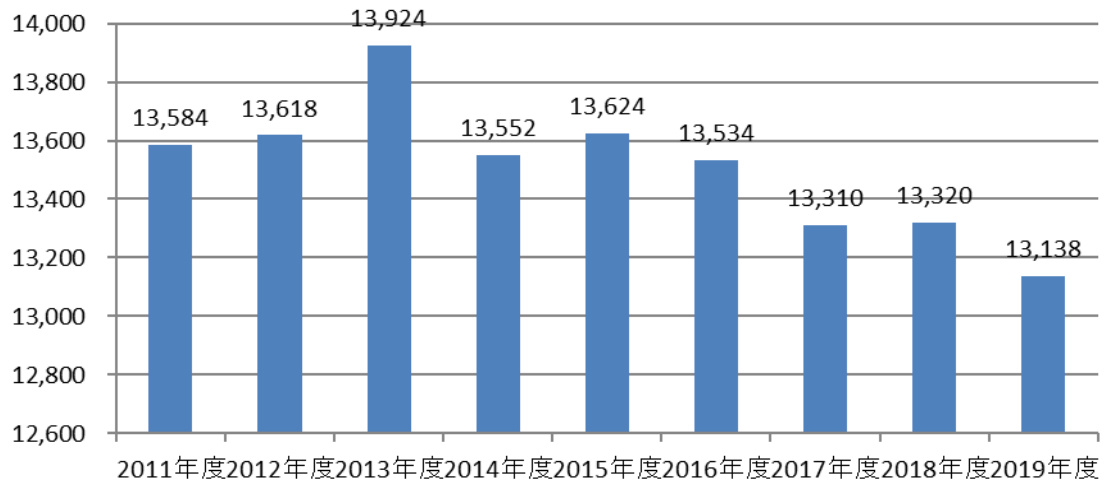


北本駅の1日平均乗降者数の推移

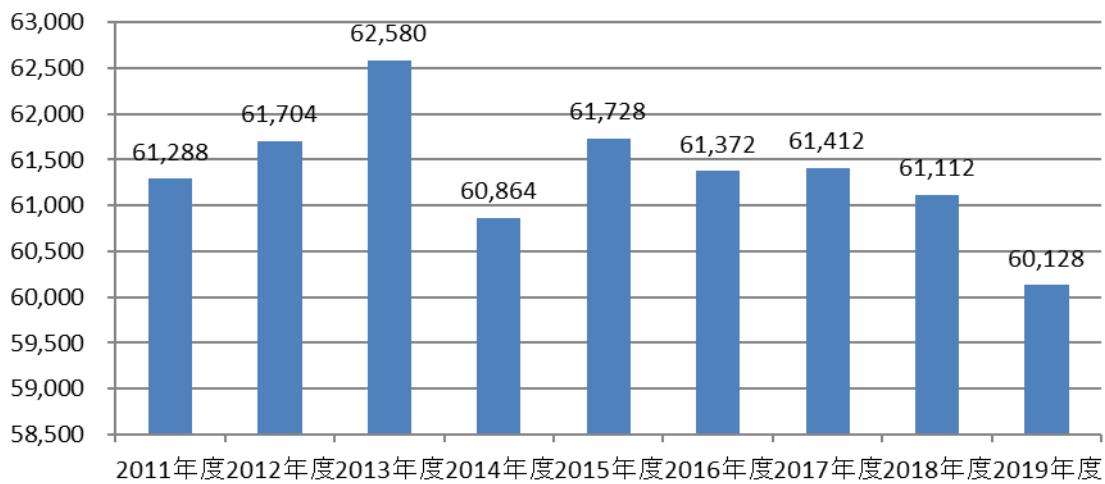




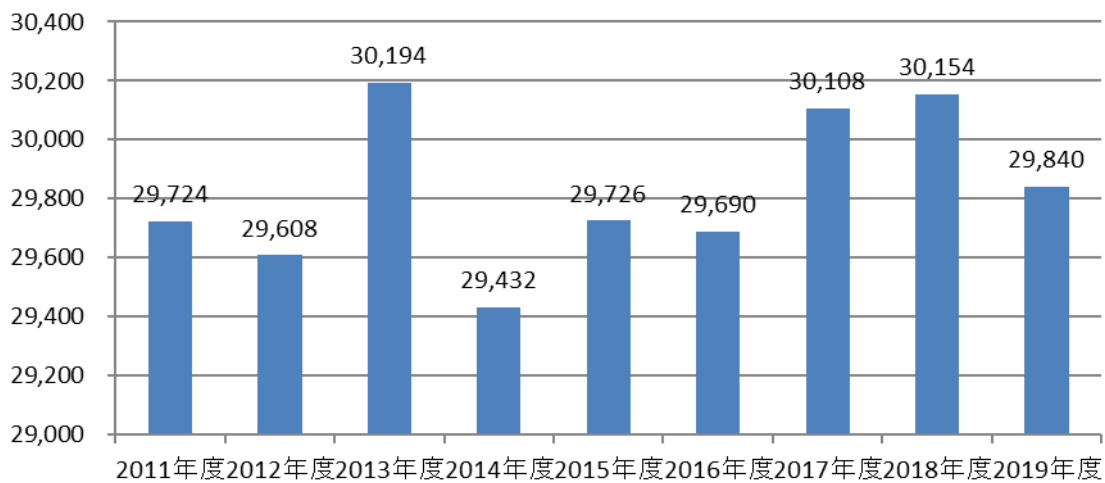
行田駅の1日平均乗降者数の推移

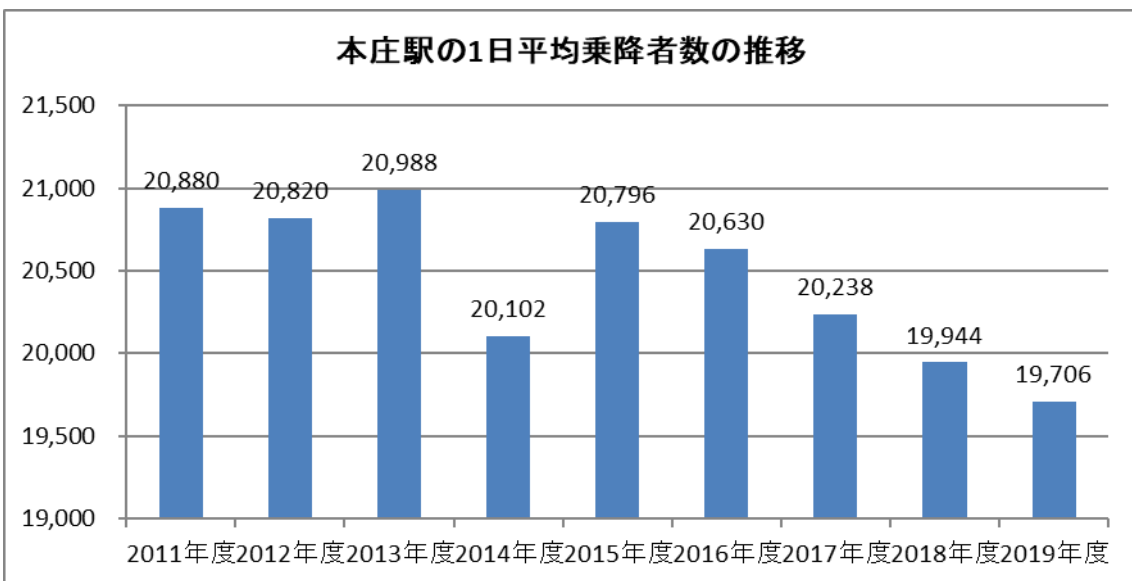
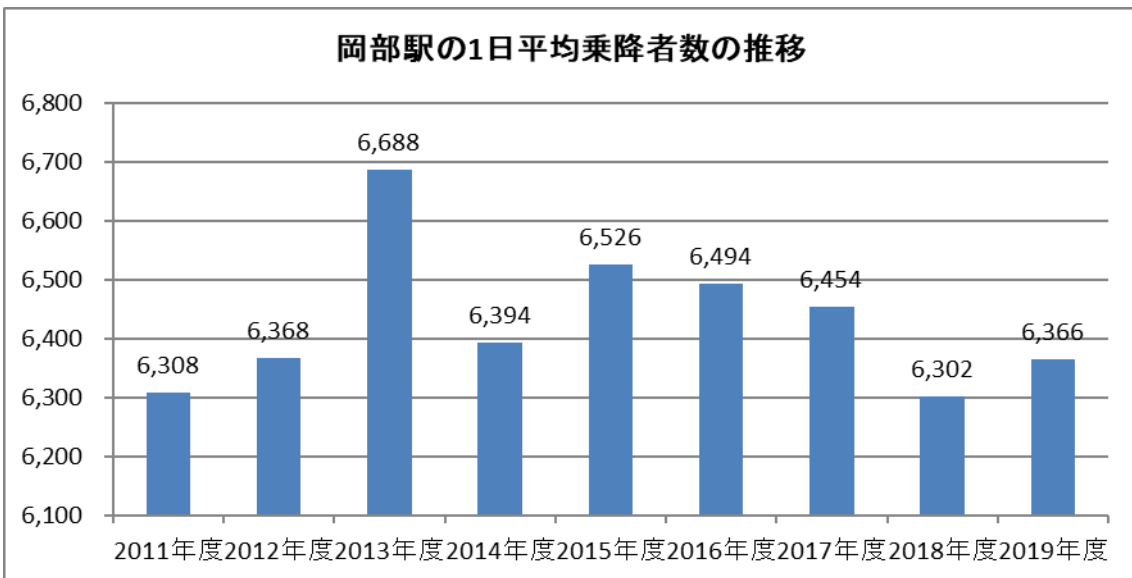
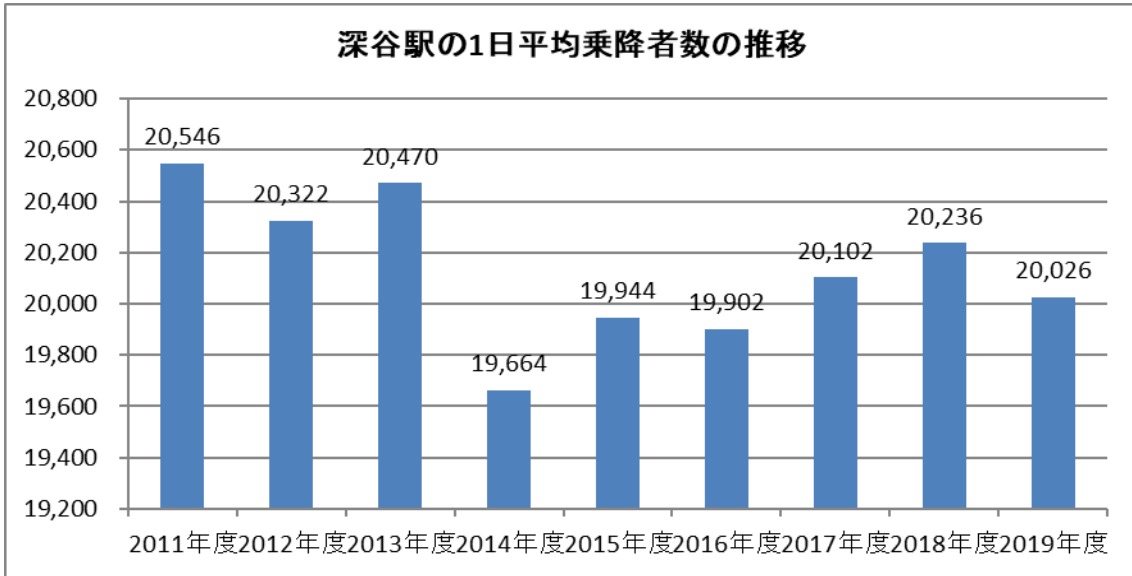


熊谷駅の1日平均乗降者数の推移

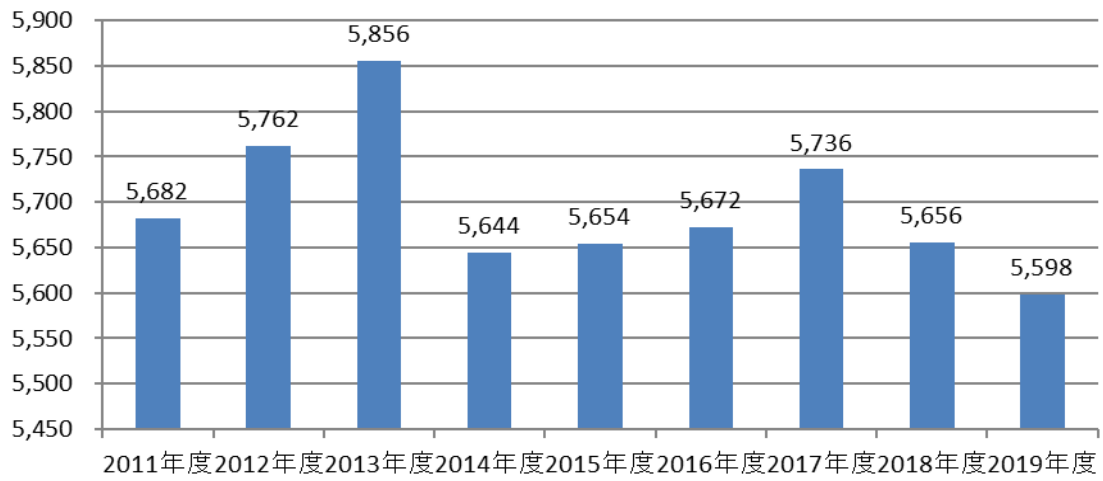


籠原駅の1日平均乗降者数の推移

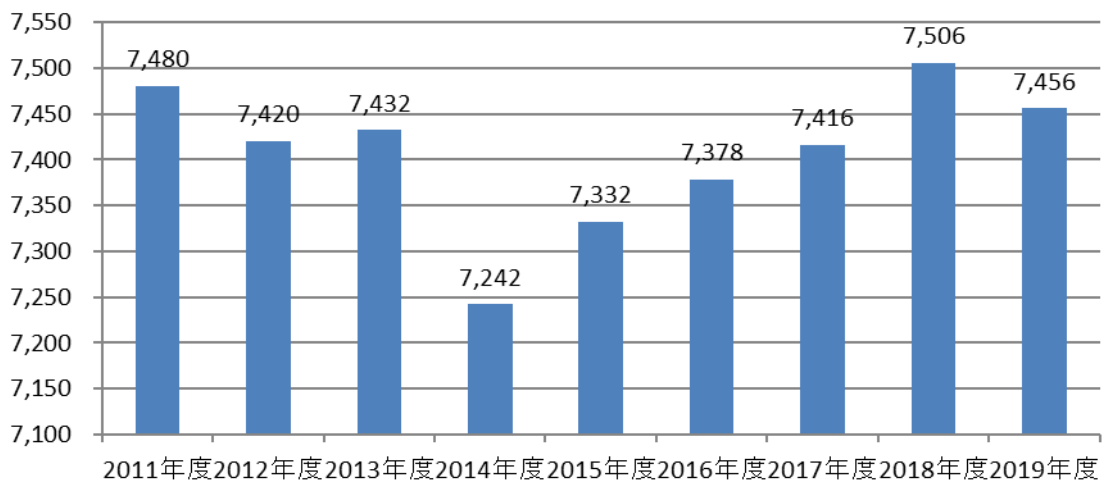




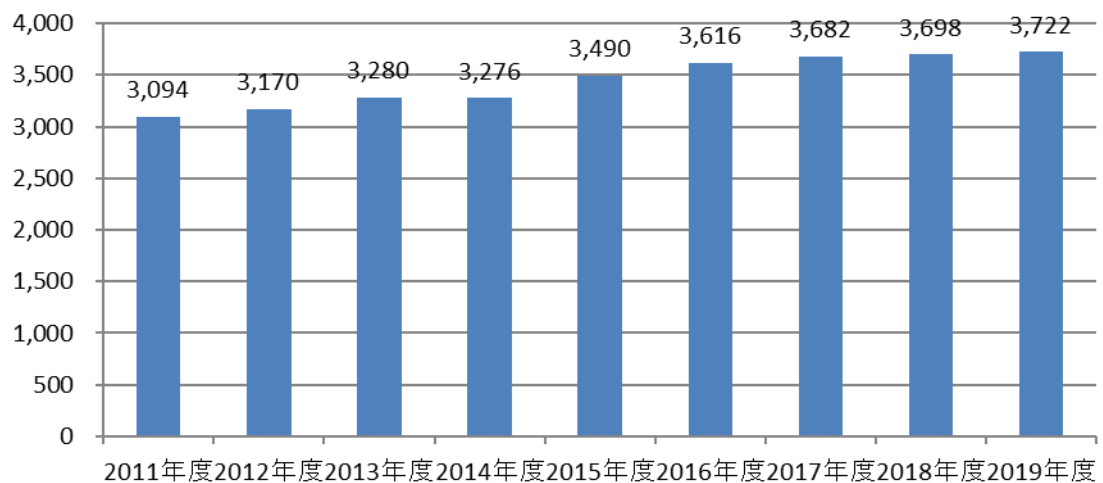
神保原駅の1日平均乗降者数の推移



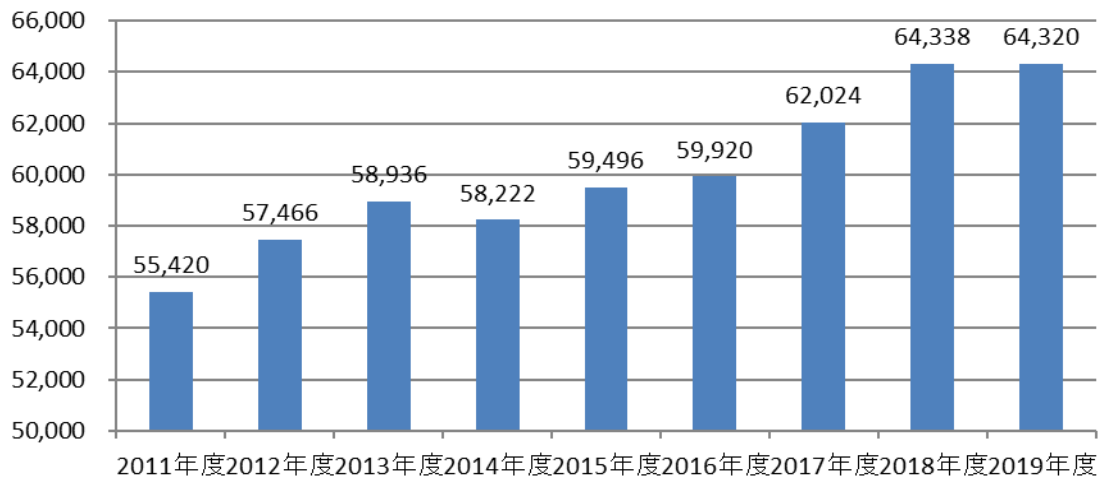
新町駅の1日平均乗降者数の推移



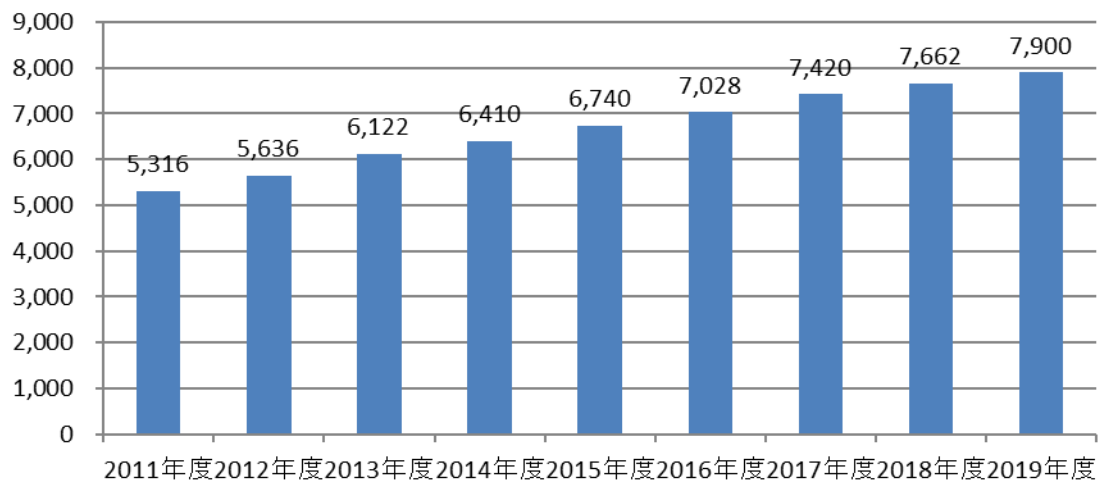
倉賀野駅の1日平均乗降者数の推移



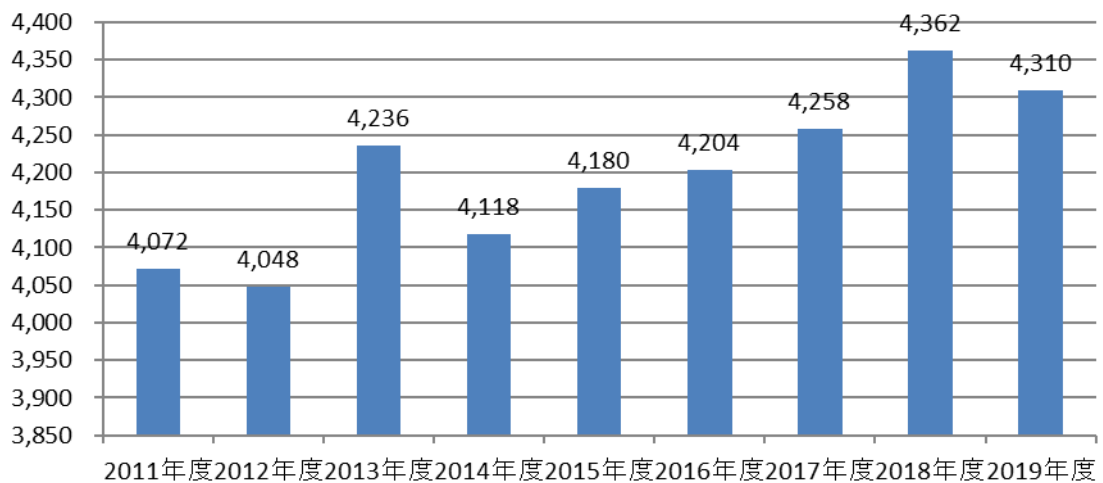
高崎駅の1日平均乗降者数の推移



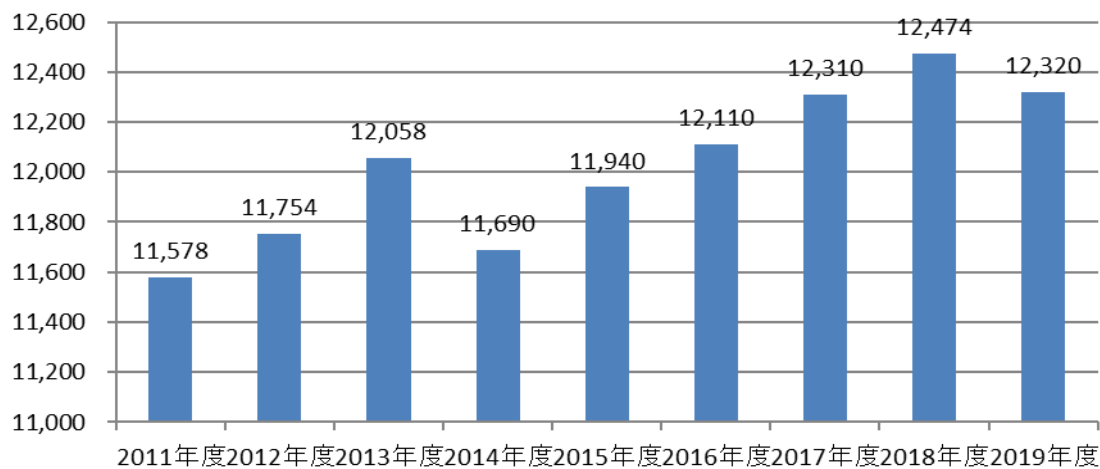
高崎問屋町駅の1日平均乗降者数の推移



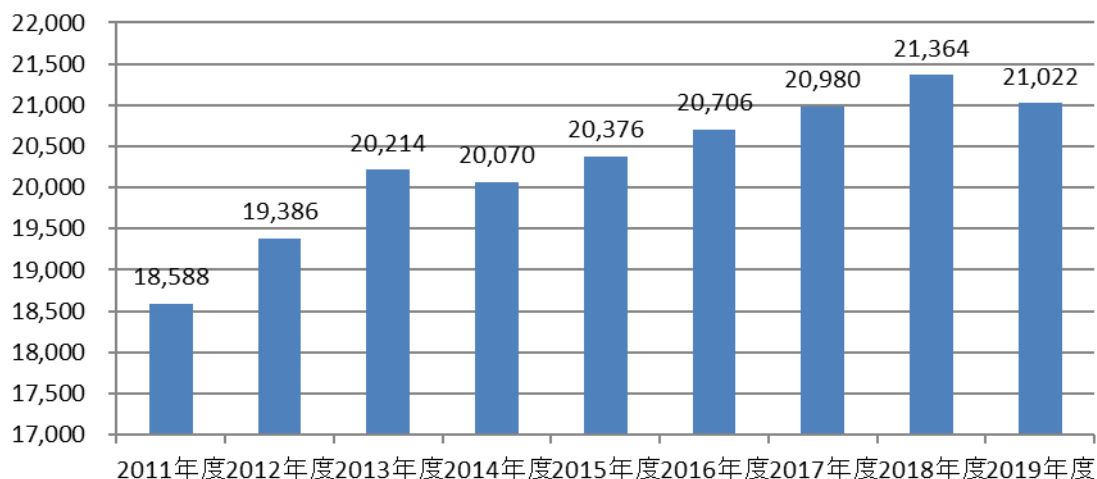
井野駅の1日平均乗降者数の推移



新前橋駅の1日平均乗降者数の推移



前橋駅の1日平均乗降者数の推移



JR高崎線の1日平均乗降者数の推移

