

相鉄本線・いずみ野線の乗降者数の推移



2020年11月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

相模鉄道株式会社は、現在の JR 相模線である「茅ヶ崎駅」～「橋本駅間」を開業した会社で、現在の相鉄本線にあたる「横浜駅」～「海老名駅」間を開業させたのは神中鉄道（じんちゅうてつどう）という会社です。1943 年（昭和 18 年）に神中鉄道は相模鉄道に吸収合併されましたが、翌年に元の相模鉄道の路線であった「茅ヶ崎駅」～「橋本駅」間が国有化され、元の神中鉄道であった区間が相模鉄道になった経緯があります。また経営が脆弱であったため一時期東京電鉄（東急）の傘下に入りましたが 1947 年に東急から独立。しかし相鉄が 1952 年に買収した横浜駅西口の土地に目を付けた東急グループが敵対的買収をしかけたため東京グループとは犬猿の仲となり、東急の田園都市構想に対抗して、相鉄はいずみ野線沿線開発を行い、東急は逆に二俣川や白根（最寄駅は鶴ヶ峰駅又は JR 横浜線鴨居駅）で大規模ニュータウン開発を行いました。

相鉄線は運行距離も短いため、急行と快速運転はありますが特急電車は運行していません。また、看板となる娯楽施設等が沿線にないため、定期外収入を見込めないため、住人の高齢化と都心回帰現象による利用者減少をいかに食い止めるかが課題となっています。

横浜駅を経由しないで他社路線を利用して都心へ相互乗入による直通運転を行なう「都心直通プロジェクト（相鉄 JR 直通線・相鉄東急直通線と言われる神奈川東部方面線）」が 2019 年 11 月 30 日に開業しています。西谷駅～羽沢横浜国大駅間です。羽沢横浜国大駅は同日開業しています。

相鉄と東急が運営主体の東急新横浜線は 2022 年後半の開業を目指しています。

【相鉄本線】

相鉄本線は神奈川県横浜市西区「横浜駅」と神奈川県海老名市「海老名駅」とを結ぶ相模鉄道の路線です。もともとは相模川の砂利の運搬を輸送目的として建設されました。通称は相鉄線です。

1926 年（大正 15 年）5 月 12 日、神中鉄道により「二俣川駅」～「厚木駅」間開業。

その後順次延伸し、1933 年（昭和 8 年）12 月 27 日に「横浜駅」～「平沼橋駅」間が開業し、全線が開通しました。1975 年（昭和 50 年 8 月 17 日）大塚本町駅を移転して、「さがみ野駅」に名称改称、かしわ台駅開業。1998（平成 10 年）年 9 月 30 日貨物列車運転休止。

営業キロ数 24.6 k m

駅数 18 駅

【いずみ野線】

神奈川県横浜市旭区「二俣川駅」から分岐して神奈川県藤沢市「湘南台駅」を結ぶ路線は相鉄いずみ野線と呼ばれています。

1976 年（昭和 51 年）4 月 8 日「二俣川駅」～「いずみ野駅」間開業。

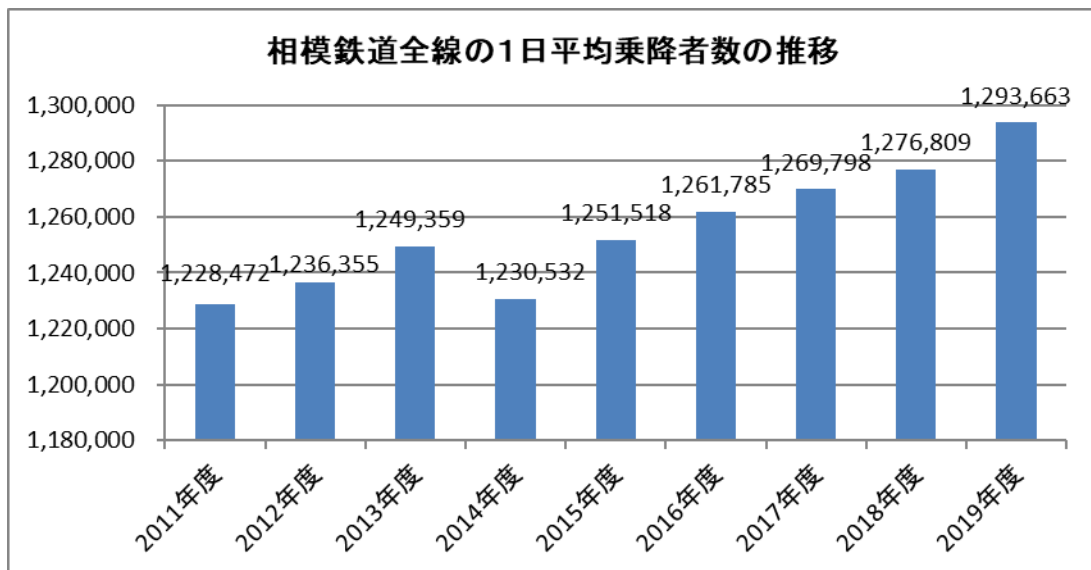
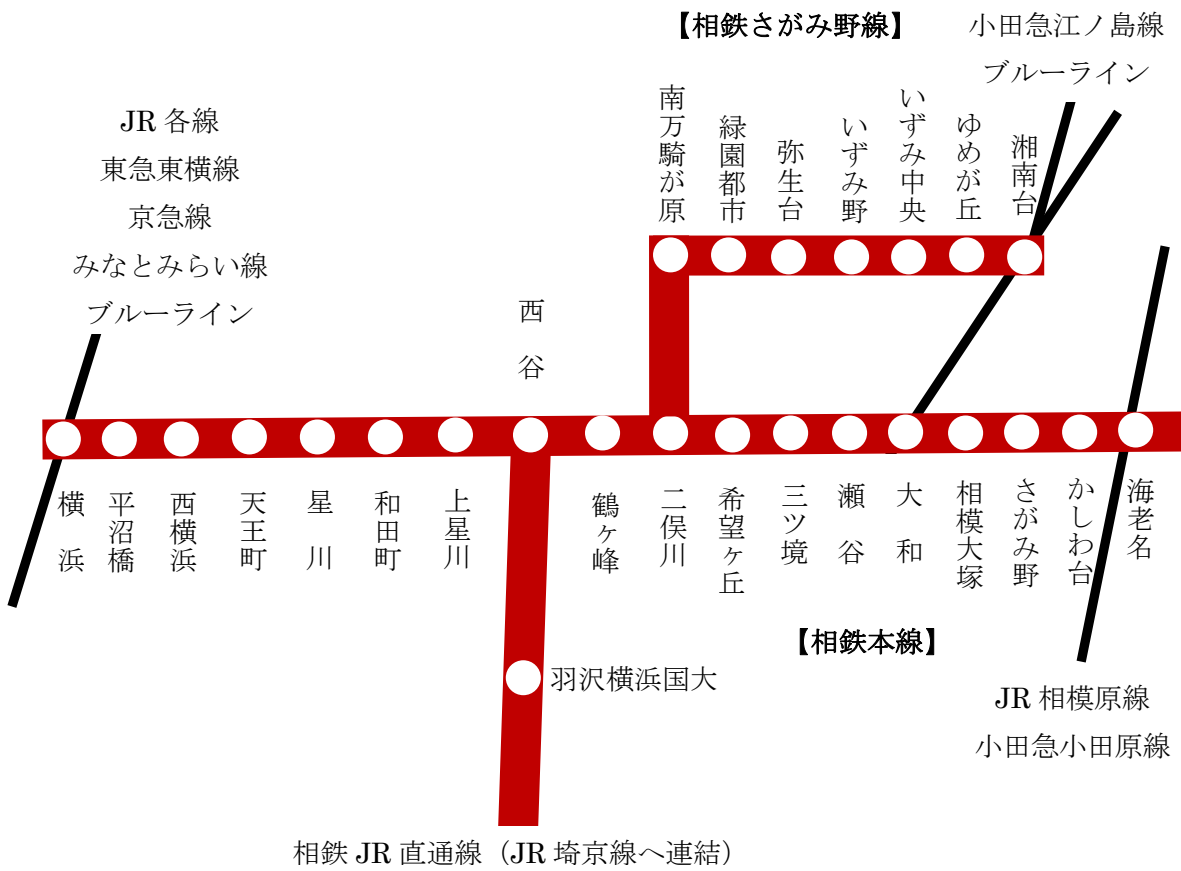
1990 年（平成 2 年）4 月 4 日「いずみ野駅」～「いずみ中央駅」間開業。

1999 年（平成 11 年）3 月 10 日「いずみ中央駅」～「湘南台駅」開業。

営業キロ数 11.3 k m

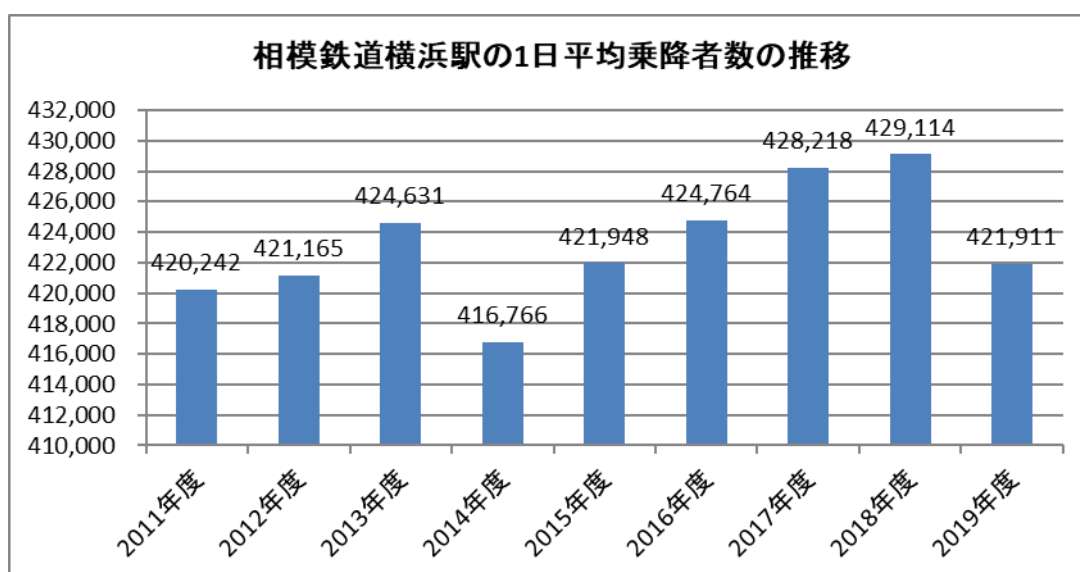
駅数 7 駅（二俣川駅を含まず。）

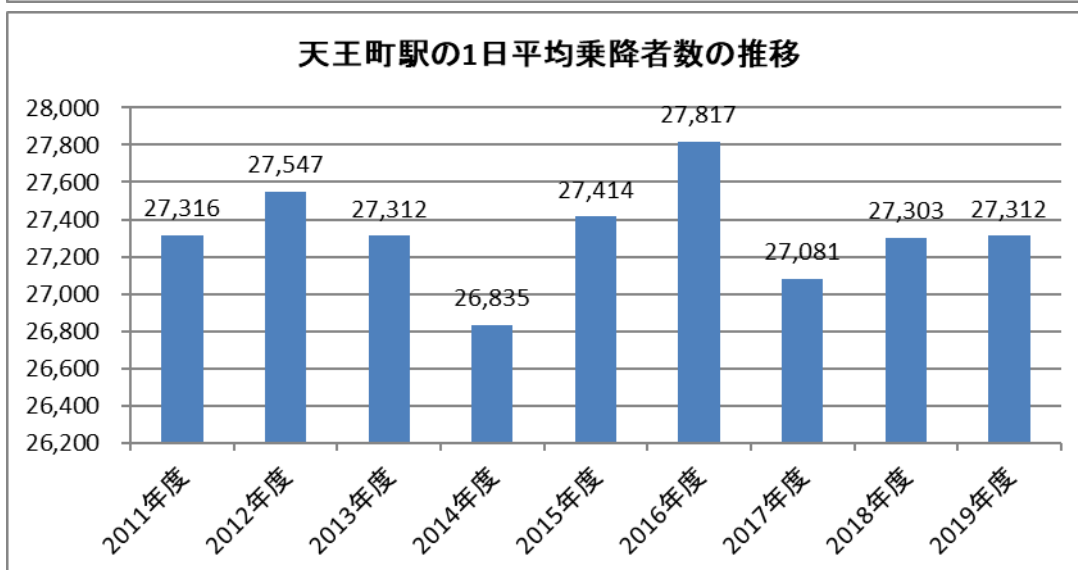
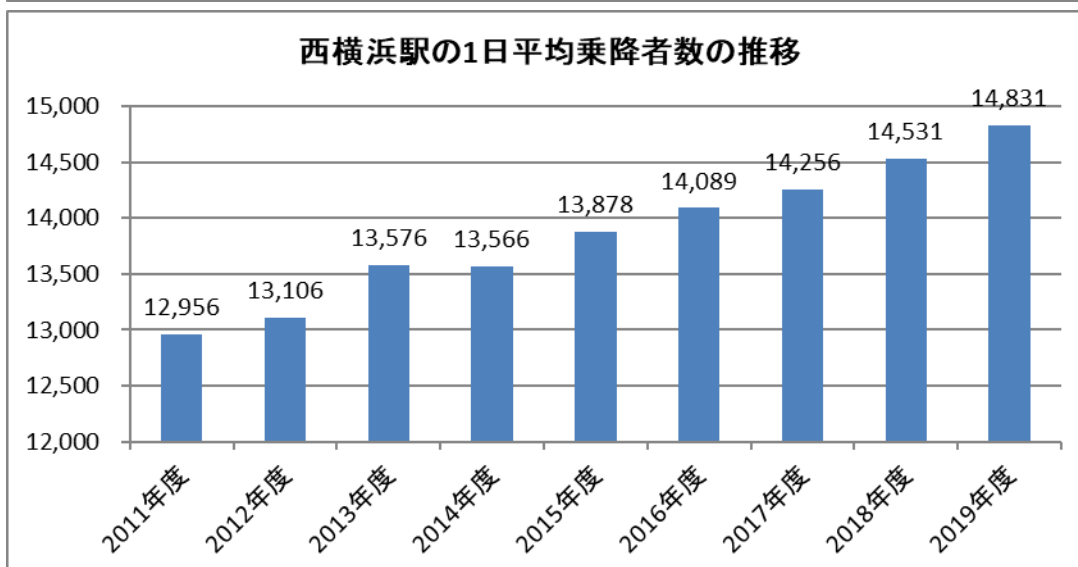
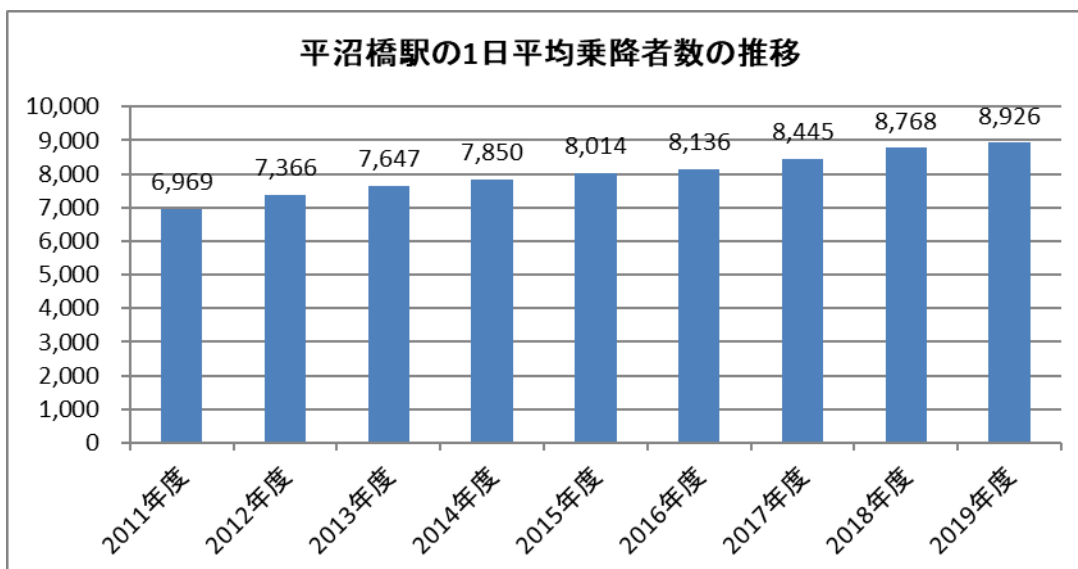
【相鉄本線・さがみ野線路線図】

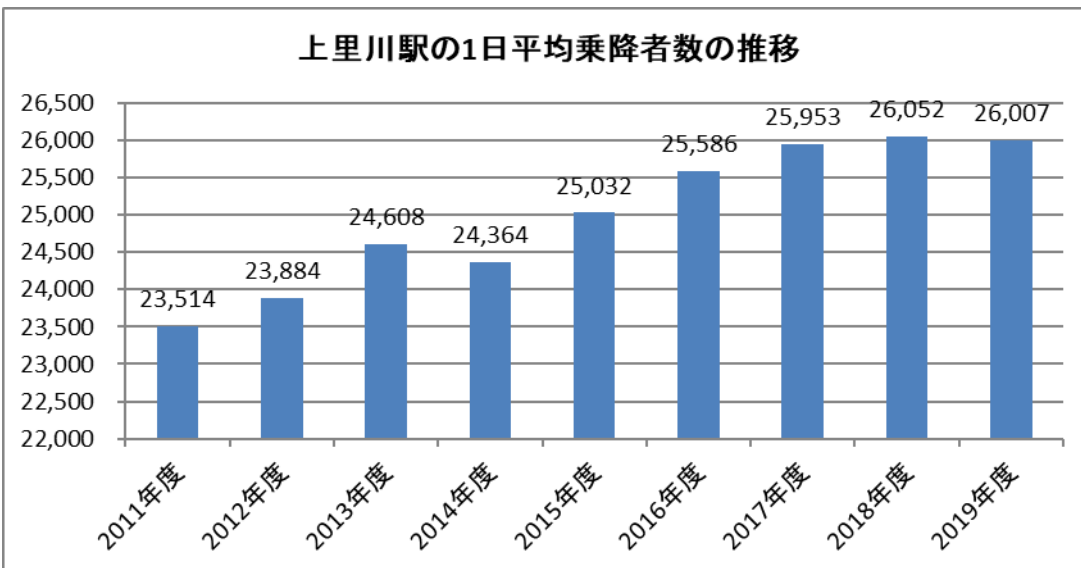
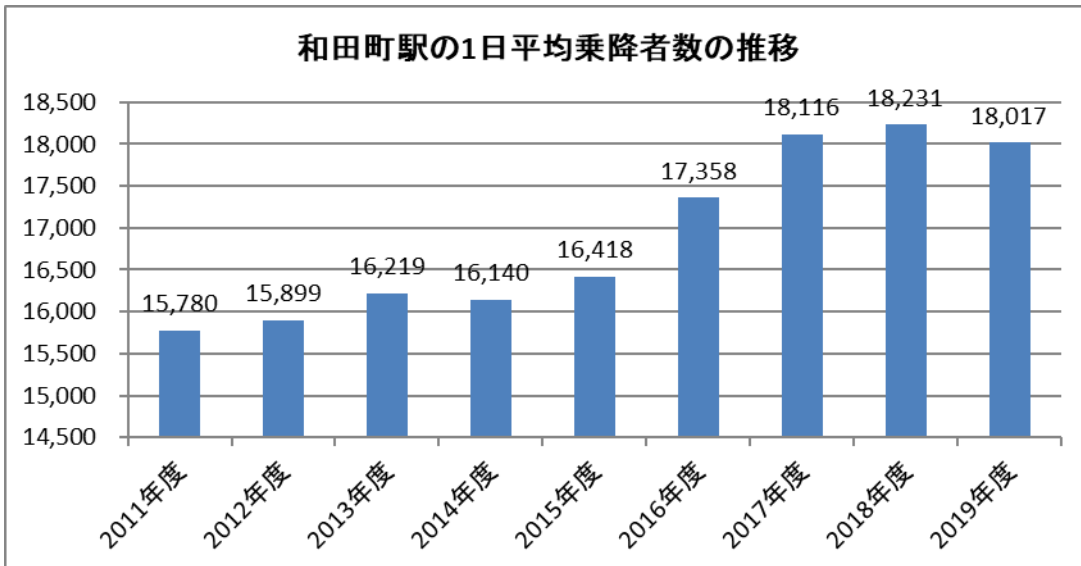
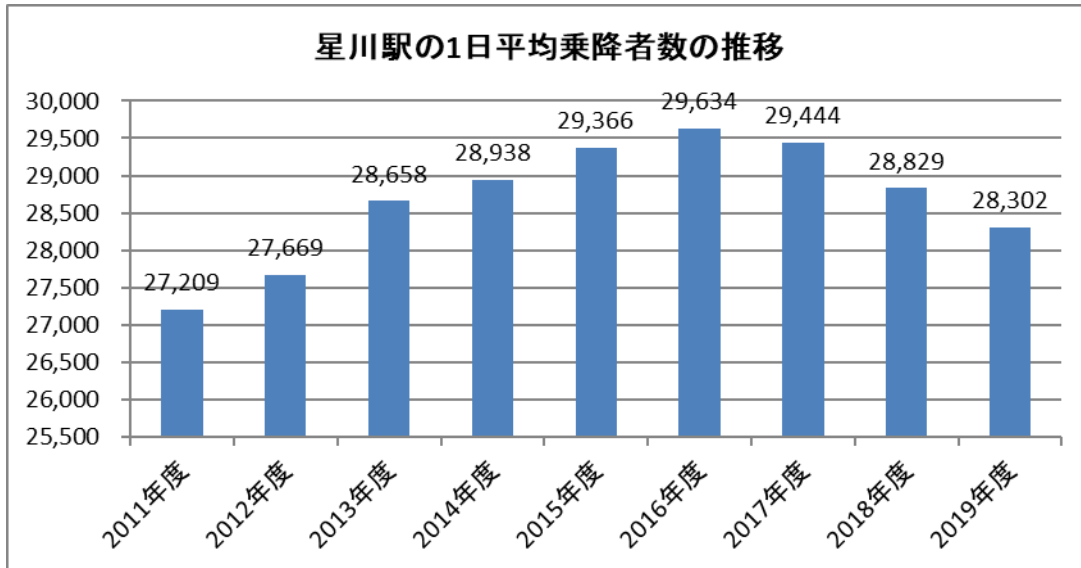


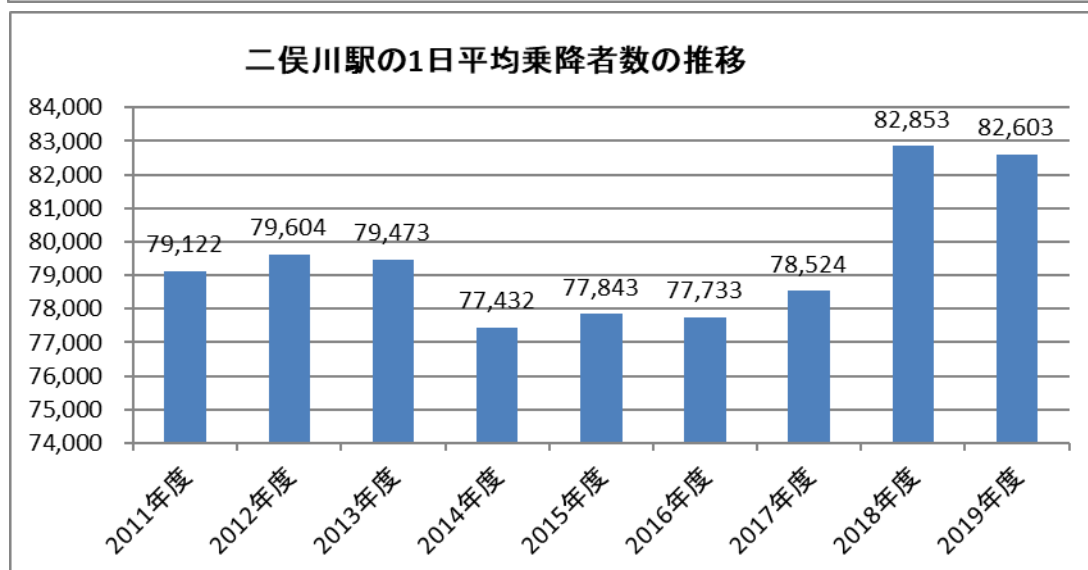
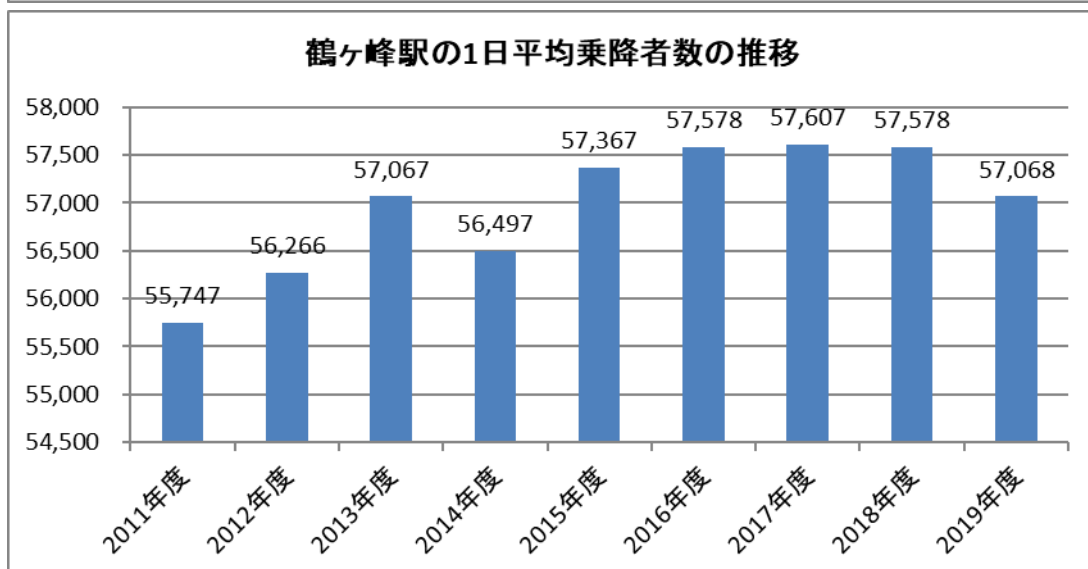
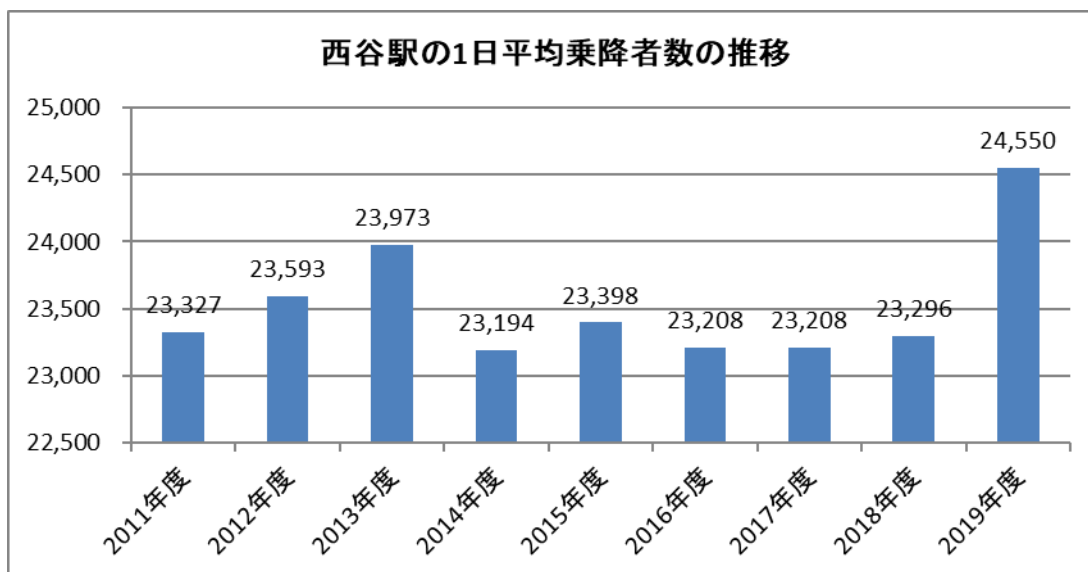
【相鉄本線の1日平均乗降者数の推移】

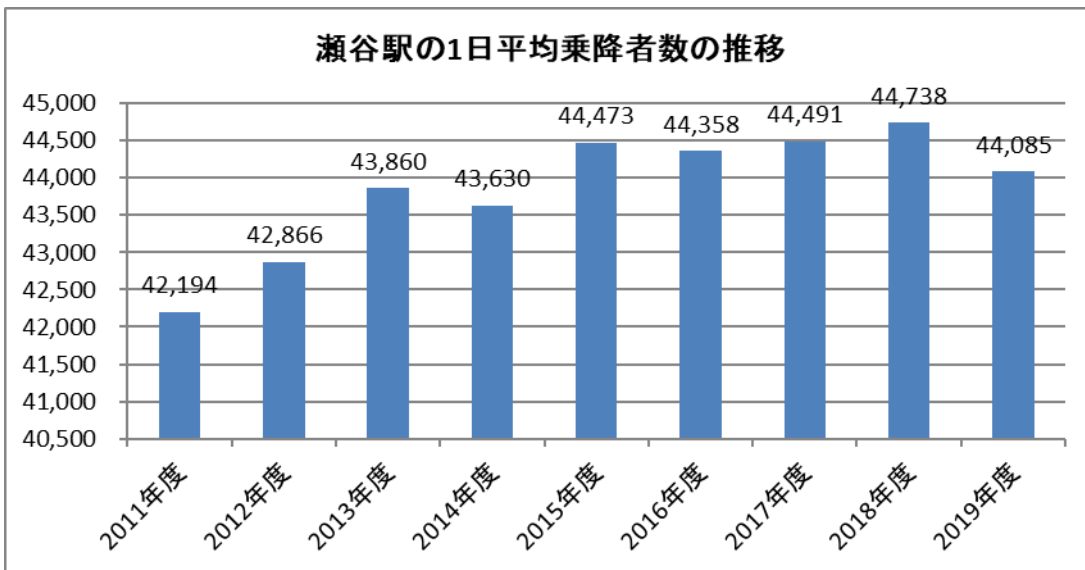
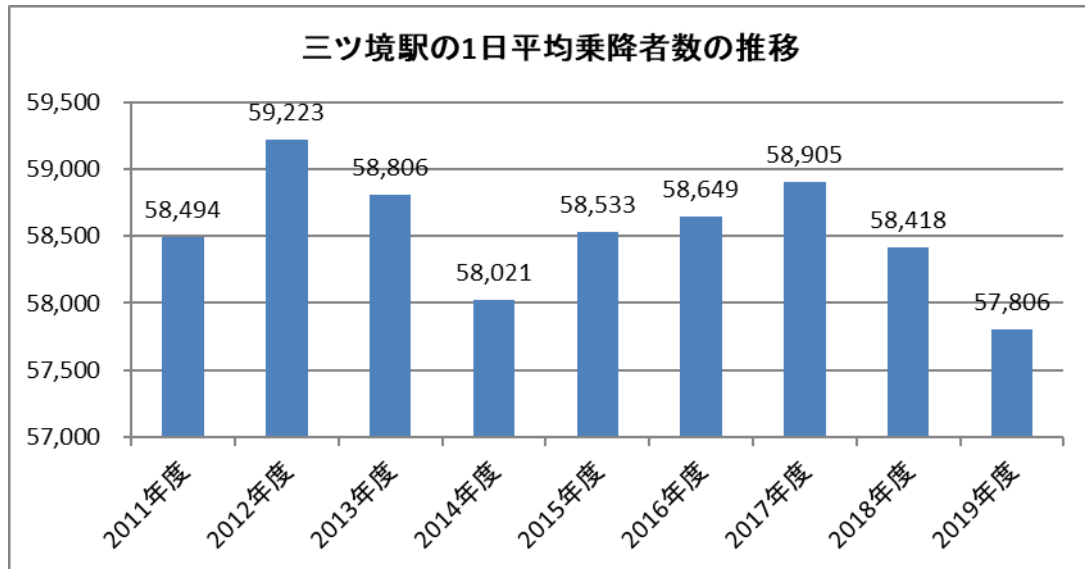
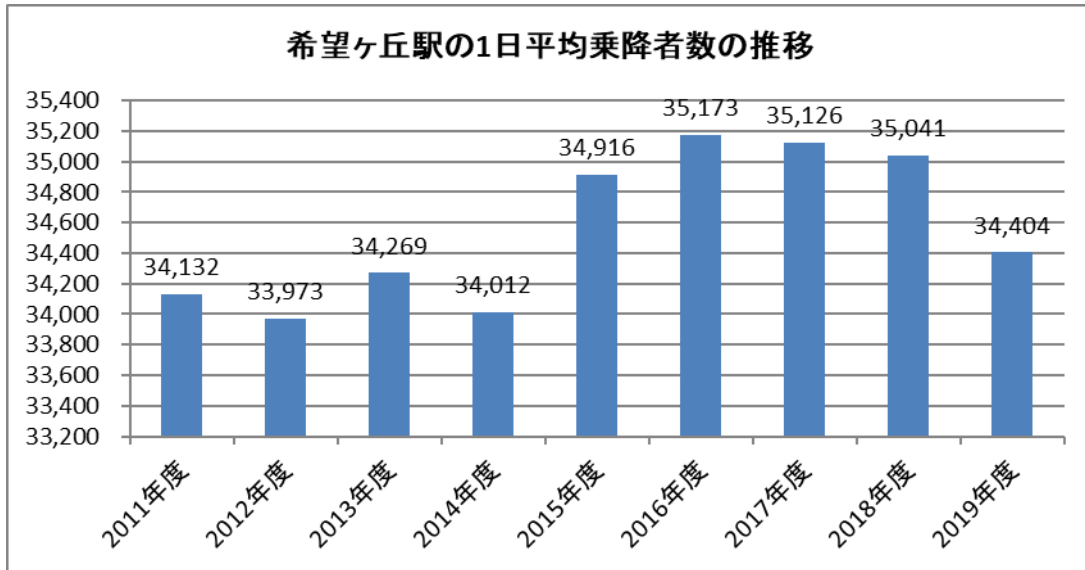
駅名	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
横浜	424,631	416,766	421,948	424,764	428,218	429,114	421,911
平沼橋	7,647	7,850	8,014	8,136	8,445	8,768	8,926
西横浜	13,576	13,566	13,878	14,089	14,256	14,531	14,831
天王町	27,312	26,835	27,414	27,817	27,081	27,303	27,312
星川	28,658	28,938	29,366	29,634	29,444	28,829	28,302
和田町	16,219	16,140	16,418	17,358	18,116	18,231	18,017
上里川	24,608	24,364	25,032	25,586	25,953	26,052	26,007
西谷	23,973	23,194	23,398	23,208	23,208	23,296	24,550
鶴ヶ峰	57,067	56,497	57,367	57,578	57,607	57,578	57,068
二俣川	79,473	77,432	77,843	77,733	78,524	82,853	82,603
希望ヶ丘	34,269	34,012	34,916	35,173	35,126	35,041	34,404
三ツ境	58,806	58,021	58,533	58,649	58,905	58,418	57,806
瀬谷	43,860	43,630	44,473	44,358	44,491	44,738	44,085
大和	111,797	110,129	112,126	112,774	113,846	114,880	115,877
相模大塚	13,655	13,345	13,410	13,500	13,748	14,051	14,283
さがみ野	37,689	37,221	37,877	37,704	37,893	37,847	37,399
かしわ台	19,066	18,701	19,148	18,973	18,990	18,811	18,666
海老名	114,002	113,106	118,278	121,147	123,102	123,951	123,214
計	1,136,308	1,119,747	1,139,439	1,148,181	1,156,953	1,164,292	1,155,261

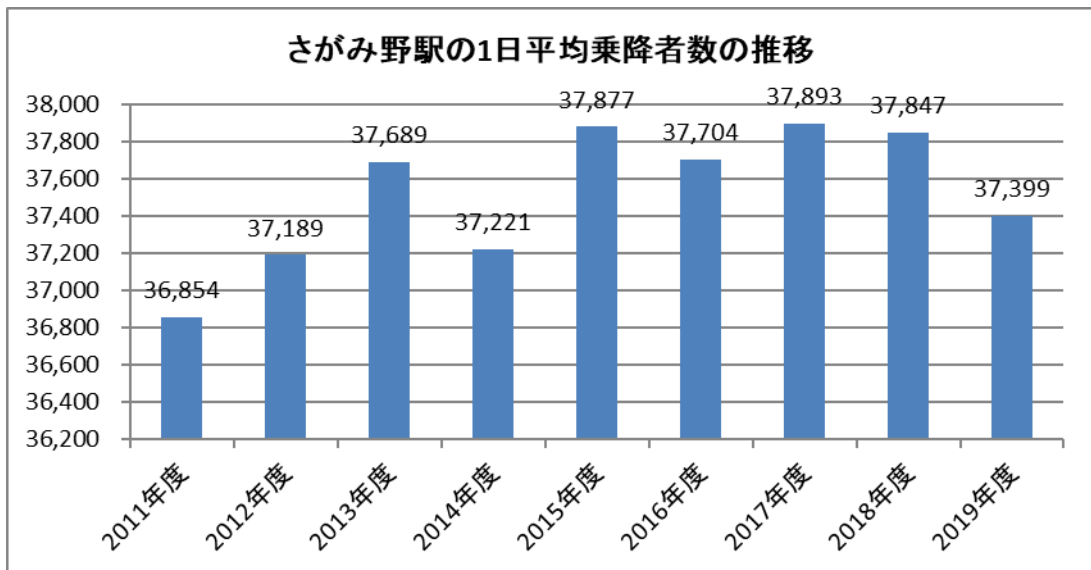
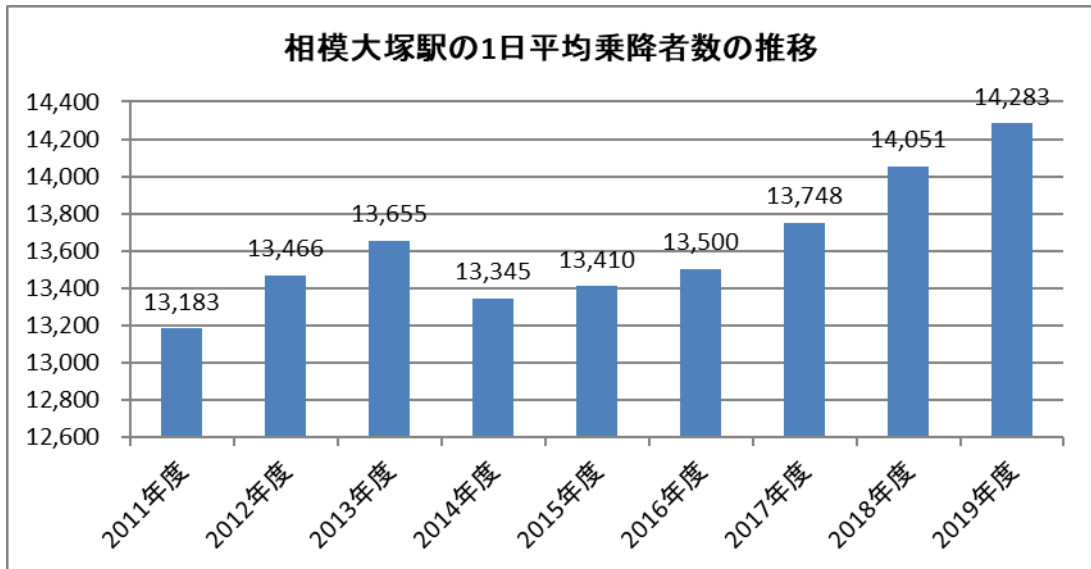
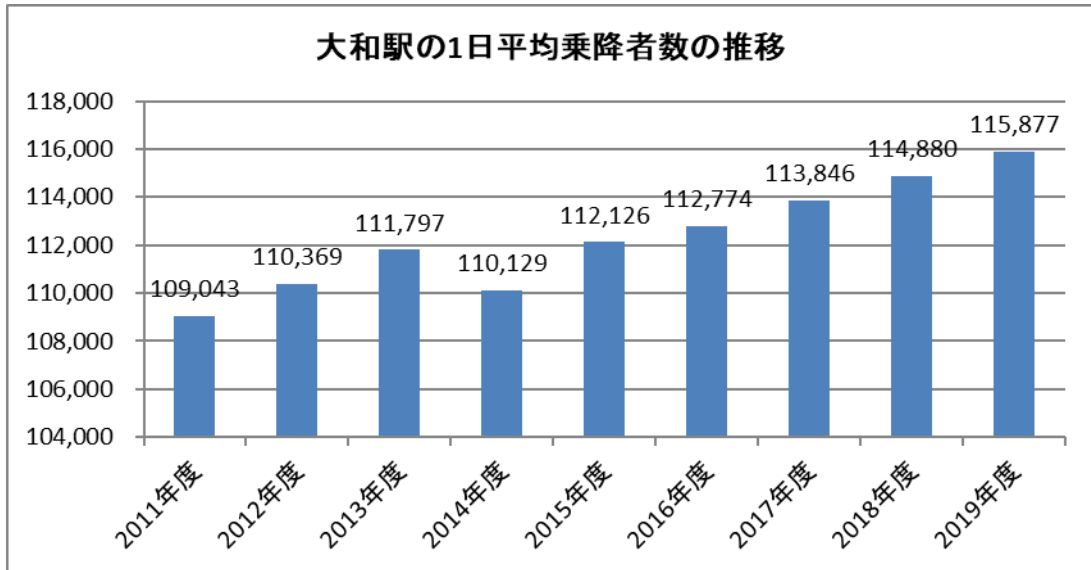


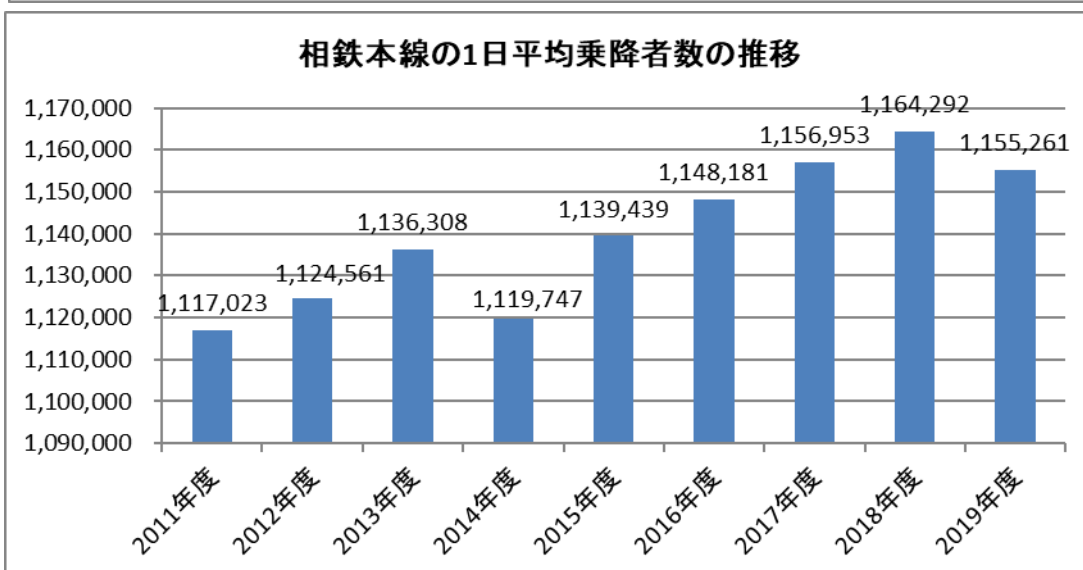
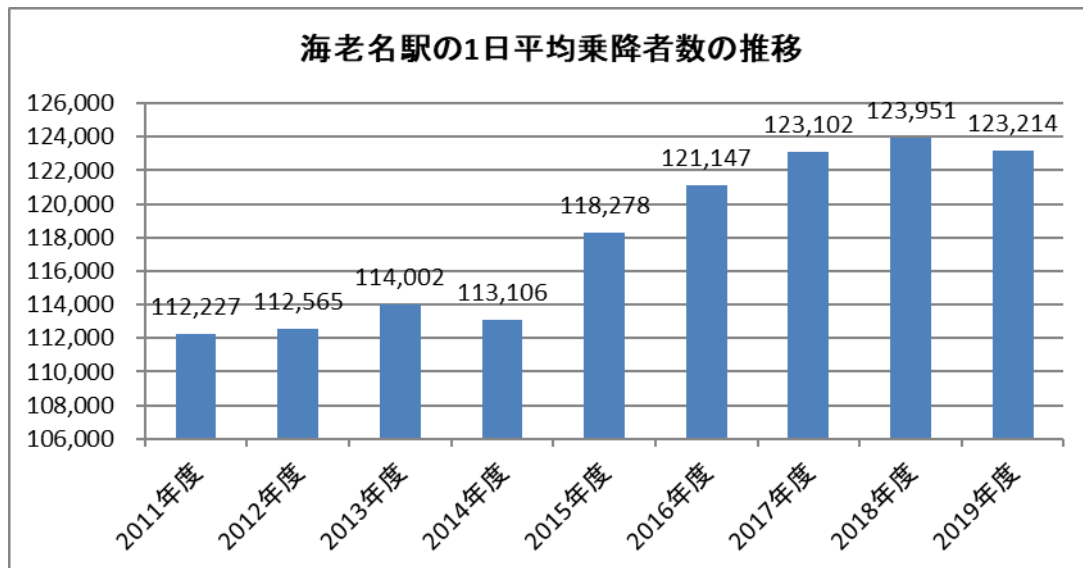
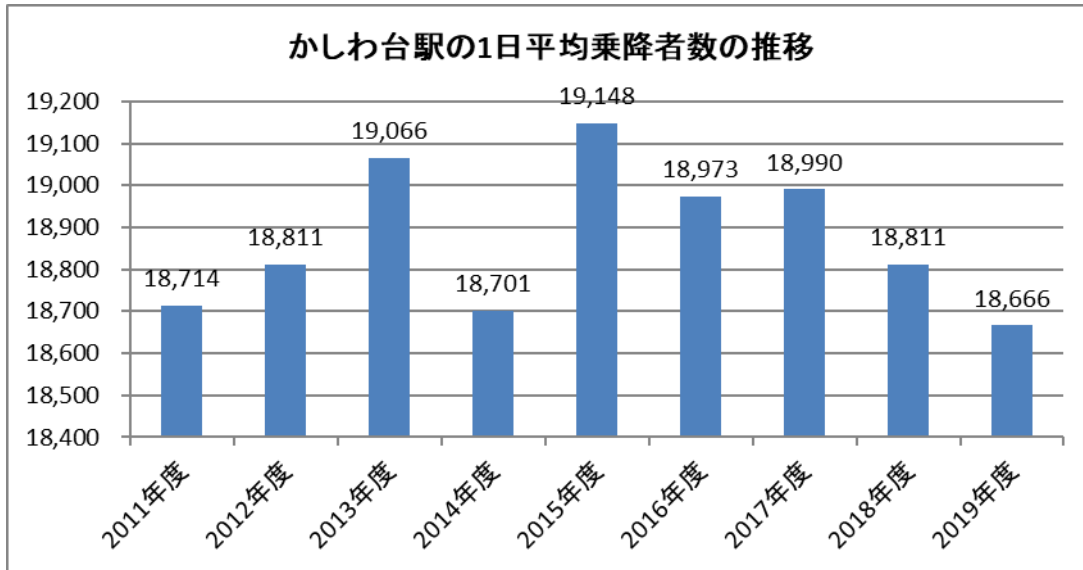






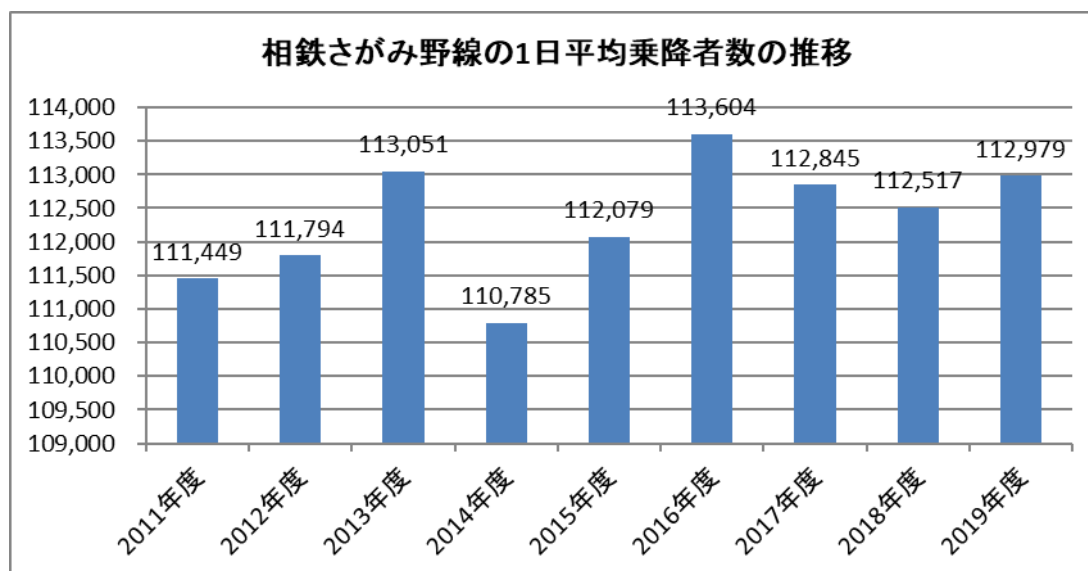


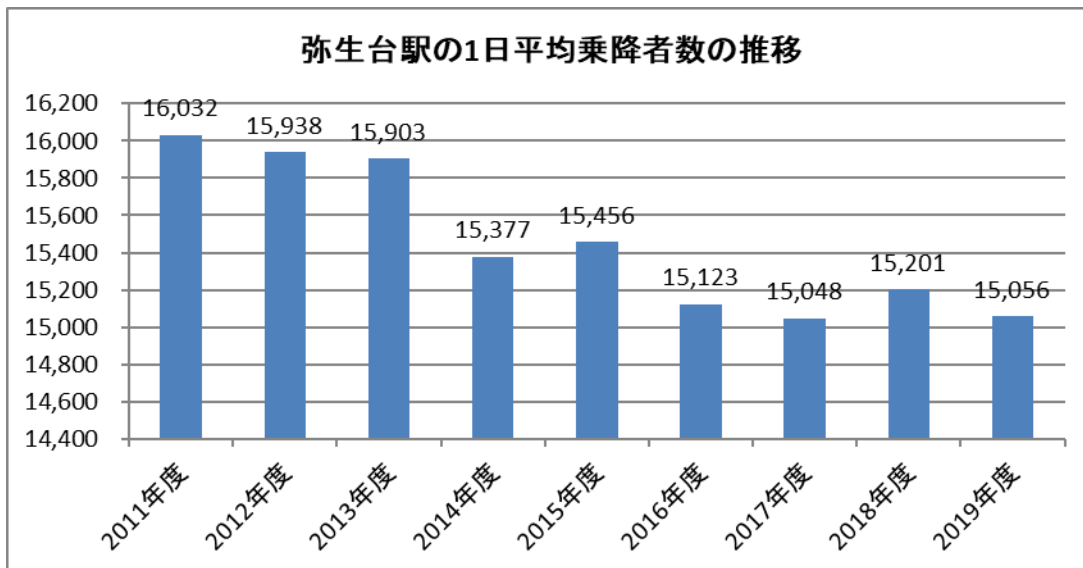
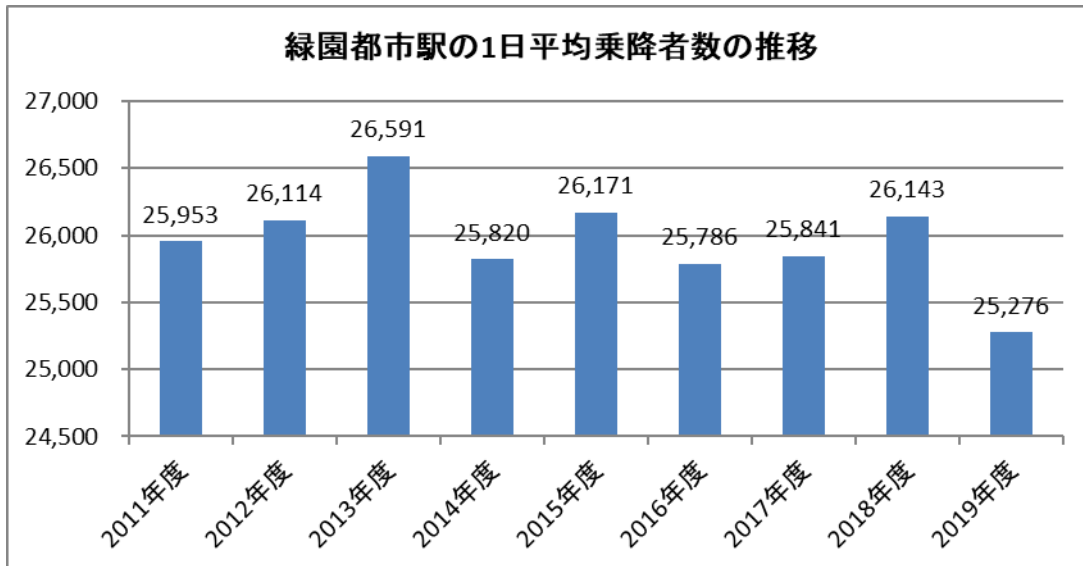
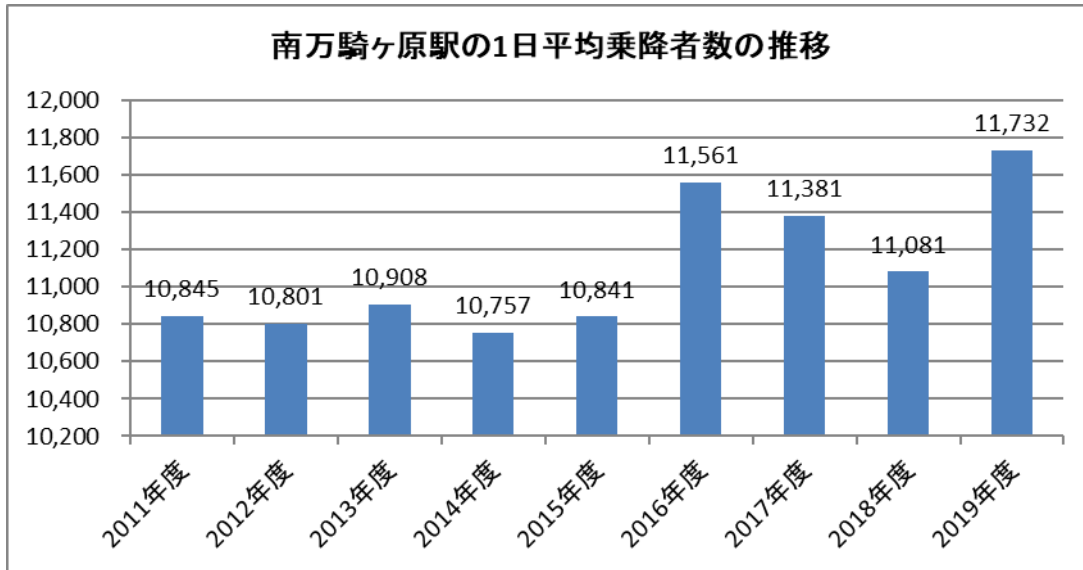


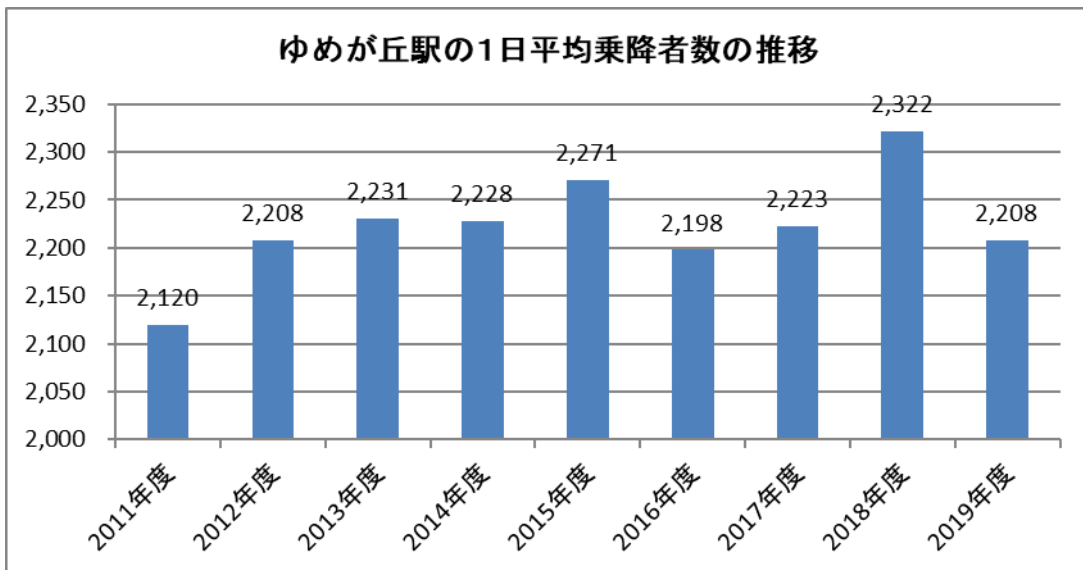
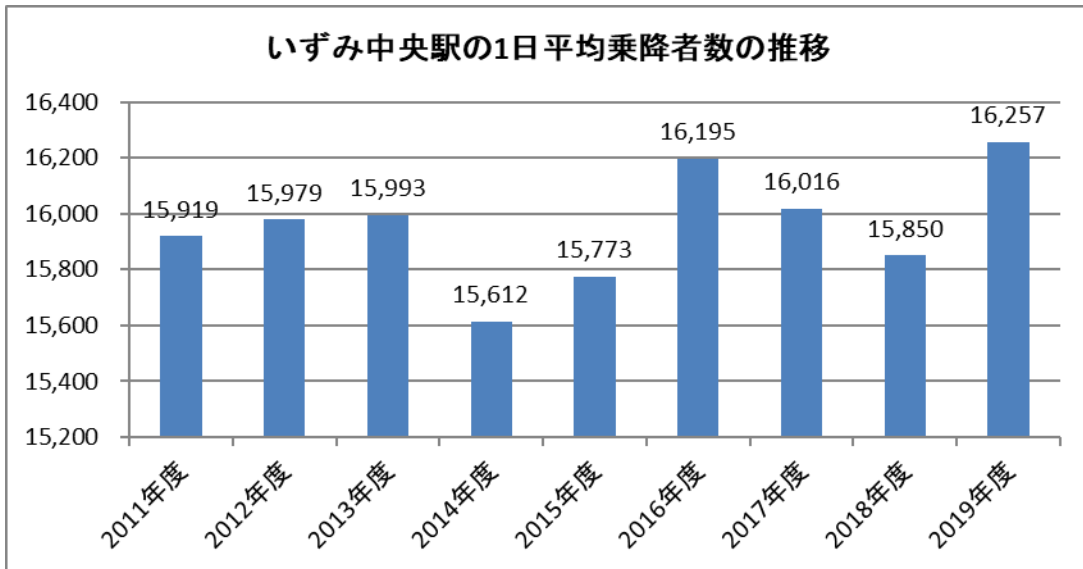
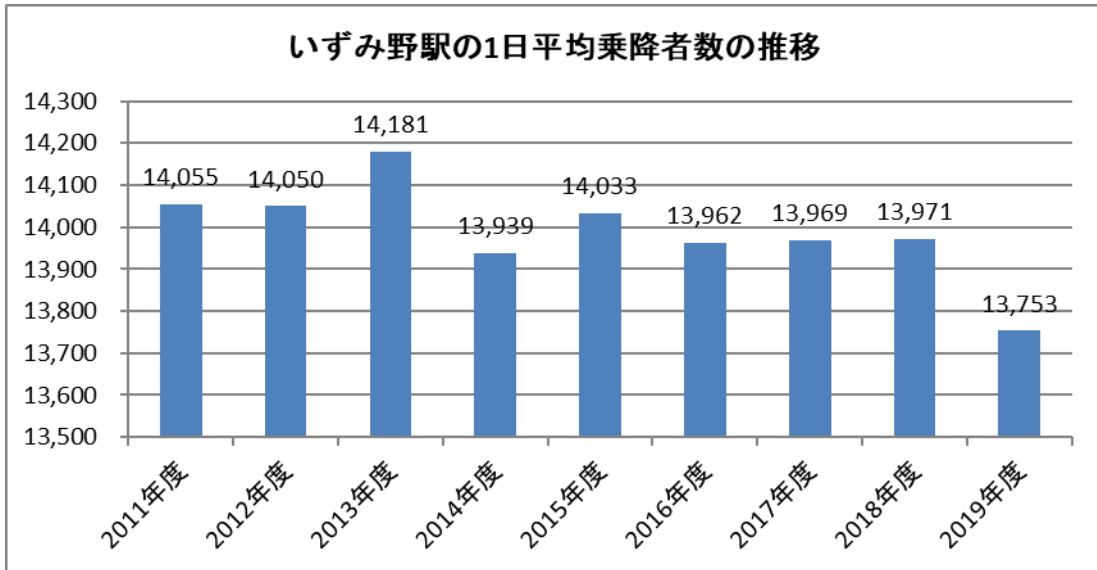


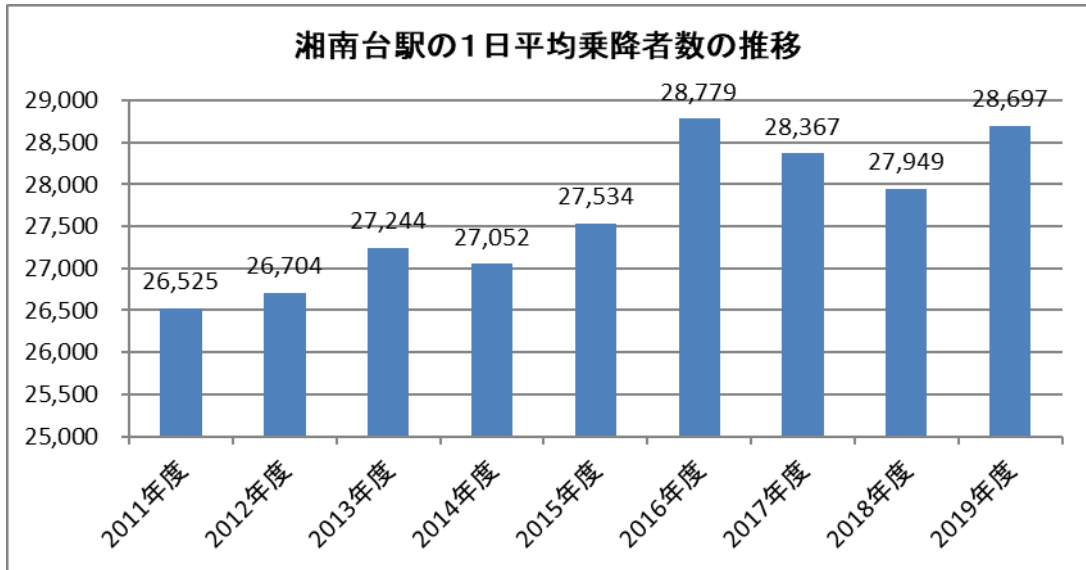
【相模の線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
二俣川							
南万騎が原	10,908	10,757	10,841	11,561	11,381	11,081	11,732
緑園都市	26,591	25,820	26,171	25,786	25,841	26,143	25,276
弥生台	15,903	15,377	15,456	15,123	15,048	15,201	15,056
いずみ野	14,181	13,939	14,033	13,962	13,969	13,971	13,753
いずみ中央	15,993	15,612	15,773	16,195	16,016	15,850	16,257
ゆめが丘	2,231	2,228	2,271	2,198	2,223	2,322	2,208
湘南台	27,244	27,052	27,534	28,779	28,367	27,949	28,697
計	113,051	110,785	112,079	113,604	112,845	112,517	112,979









(新横浜線)



※新横浜線羽沢横浜国大駅は2019年11月30日開業。