

東京メトロ南北線の乗降者数の推移



2020年4月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

南北線は東京都品川区「目黒駅」から北区「赤羽岩淵駅」を結ぶ路線で東京を南北に貫く事から線名が名付けられました。

南北線は 21 世紀を指向する便利で快適な魅力ある地下鉄を目指して「7 号ビジョン」と呼ばれる新しいコンセプトを基に建設されました。具体的には「利便性・快適性の向上」「ワンマン運転の実施」「ホームドアの設置」「建設費・運営費の削減」といった内容です。

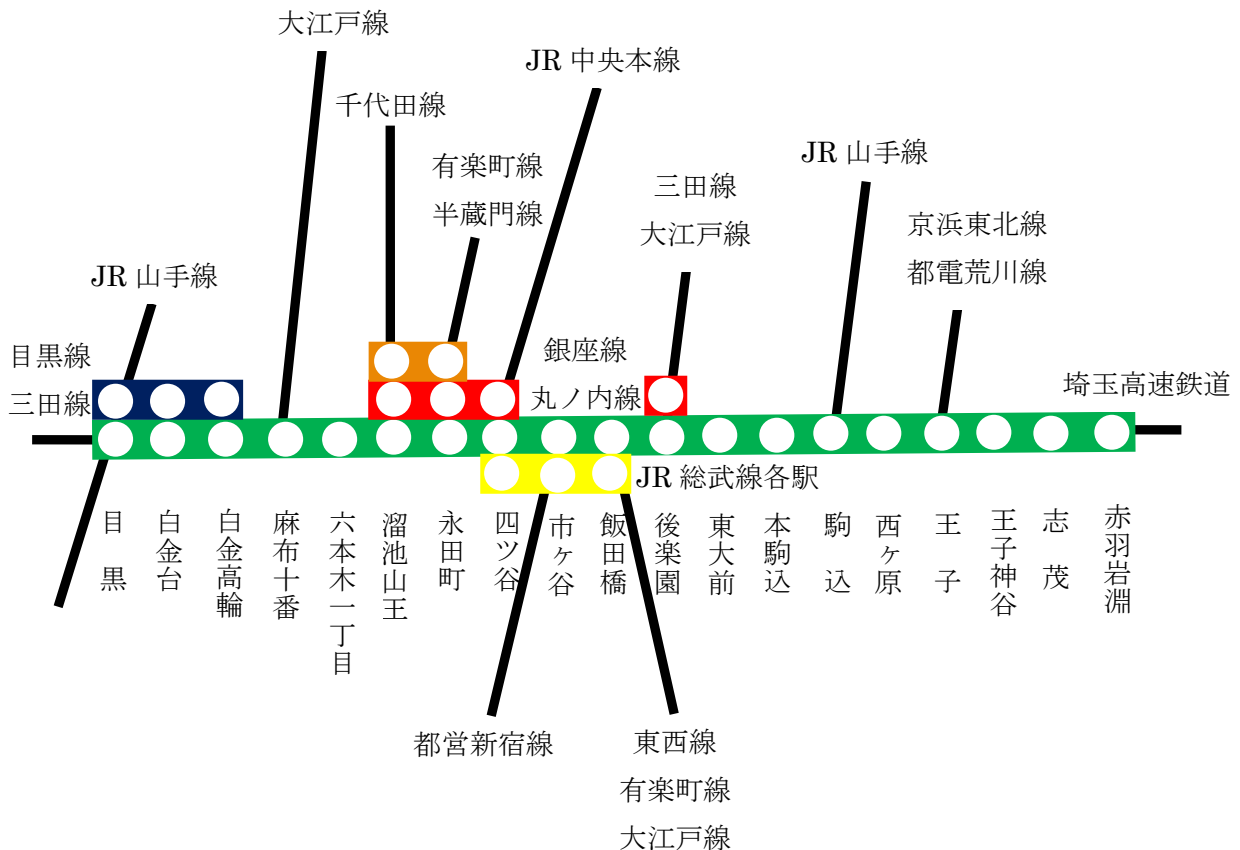
1991 年（平成 3 年）11 月 29 日、「駒込駅」～「赤羽岩淵駅」間が開業。その後、随時延伸し 2000 年（平成 12 年）9 月 26 日、「目黒駅」～「溜池山王駅」間が開業し、全線開通し、東急目黒線と相互直通運転を開始しました。

2001 年（平成 13 年）3 月 28 日には埼玉高速鉄道線と相互直通運転を開始しました。2008 年（平成 20 年）6 月 22 日に東急目黒線「武蔵小杉駅」～「日吉駅」間の延伸開業に伴い、相互直通運転を「日吉駅」まで延長。

営業キロ数 21.3 km

駅数 19 駅

【東京メトロ南北線の路線図】



【東京メトロ南北線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度
目黒	105,289	109,114	112,752	118,326	122,861	122,641
白金台	16,730	17,405	17,969	18,193	18,086	17,677
白金高輪	40,020	41,406	42,216	42,541	43,264	42,763
麻布十番	45,930	46,586	47,376	49,467	50,566	49,271
六本木一丁目	63,514	69,716	74,205	82,823	86,306	88,958
溜池山王	111,957	117,365	121,412	127,711	133,004	131,589
永田町	58,249	61,117	64,814	69,351	71,287	77,160
四ツ谷	73,503	76,890	79,359	82,351	84,343	84,520
市ヶ谷	42,011	43,678	44,818	46,340	48,022	46,933
飯田橋	104,200	110,332	113,641	117,632	121,434	123,300
後樂園	56,486	58,472	60,319	62,027	63,104	63,065
東大前	26,539	27,404	28,456	29,401	29,741	29,051
本駒込	21,096	22,409	22,993	23,338	23,531	22,933
駒込	37,443	38,532	39,584	40,799	41,842	41,685
西ヶ原	7,747	8,105	8,383	8,523	8,785	8,845
王子	57,781	59,546	61,612	63,317	64,405	63,541
王子神谷	33,949	33,695	34,592	35,406	37,610	37,449
志茂	10,966	11,613	12,057	12,425	12,583	13,794
赤羽岩淵	80,742	84,473	87,514	92,093	97,360	100,337
計	994,152	1,037,858	1,074,072	1,122,064	1,158,134	1,165,512

