

半蔵門線の乗降者数の推移



2021年5月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

半蔵門線は東京都渋谷区「渋谷駅」と墨田区「押上駅」とを結ぶ東京メトロの路線です。路線名は徳川家康の家臣、服部半蔵正成の屋敷の側にあった事から名付けられた江戸城（皇居）の門のひとつである「半蔵門」から名付けられました。

半蔵門線は千代田線、有楽町線に続く、バイパス3路線の一つで銀座線の混雑緩和のために造られました。東急田園都市線の通勤ラッシュに伴う遅延が生じた場合には、東急線が優先されるため、東武線の直通運転が中止される事があります。

1978年（昭和53年）8月1日「渋谷駅」～「青山一丁目」間が開業し、同時に東急新玉川線（現：東急田園都市線）経由「長津田駅」までの直通運転を開始しました。半蔵門まで開通していない当初より半蔵門線と命名されていました。

1979年（昭和54年）9月21日「青山一丁目」～「永田町」間が開業。1982年（昭和57年）12月9日「永田町」～「半蔵門」間が開業。1984年（昭和59年）東急田園都市線の全線開通に伴い「中央林間駅」まで相互乗り入れを開始しました。

1989年（平成元年）1月26日「半蔵門」～「三越前駅」間が開業し、1990年（平成2年）11月28日「三越前」～「水天宮前駅」間が開業しました。

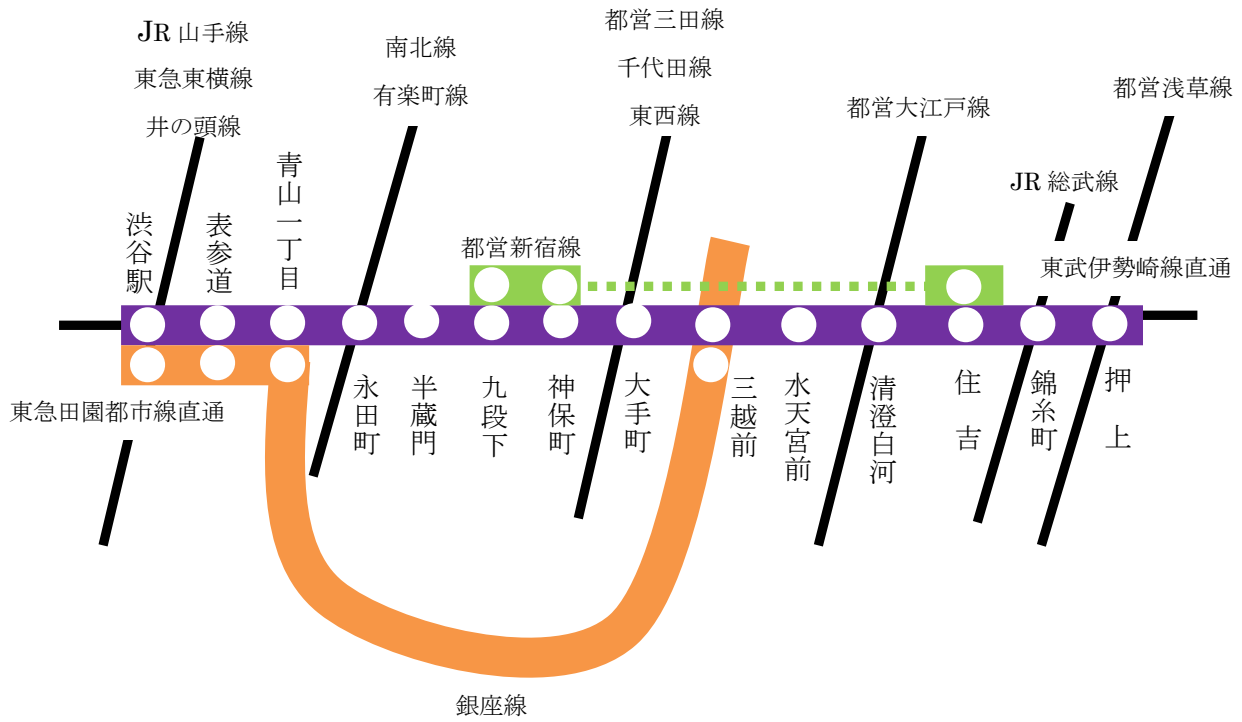
2003年（平成15年）3月19日には「水天宮前駅」～「押上駅」間が開業し、東武伊勢崎線経由で東部日光線「南栗橋駅」まで相互直通運転を開始しました。これにより相互直通運転の距離が98.5kmになり、東京メトロの路線の中で最長の路線となりました。

2005年（平成17年）5月9日に東京メトロとして初めて、女性専用車を導入しています。

営業キロ数 16.8 km

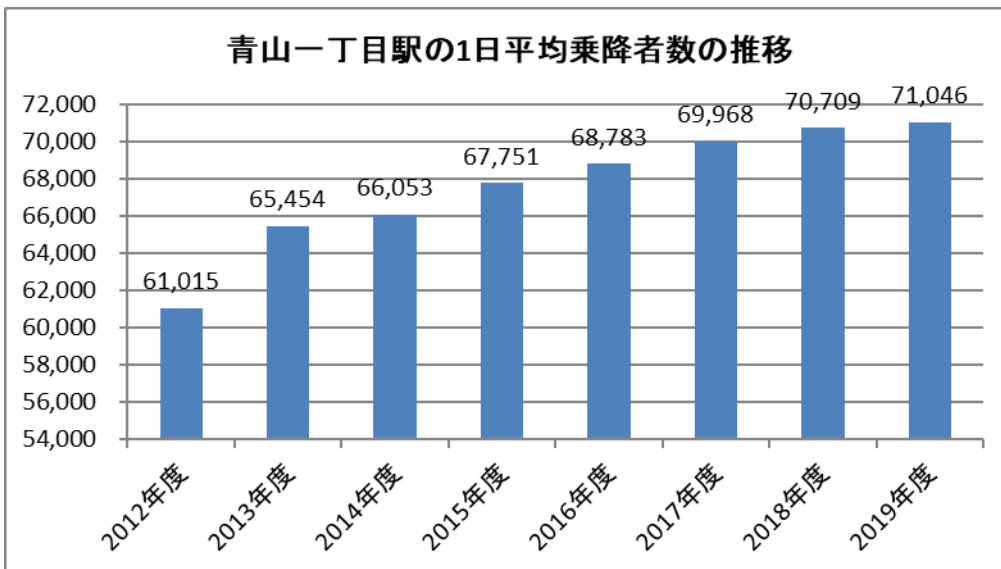
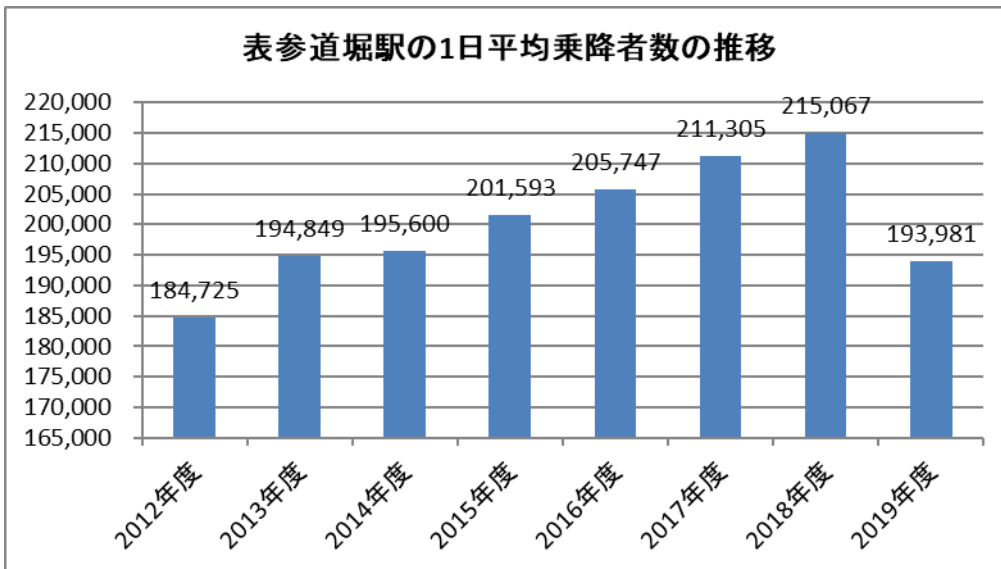
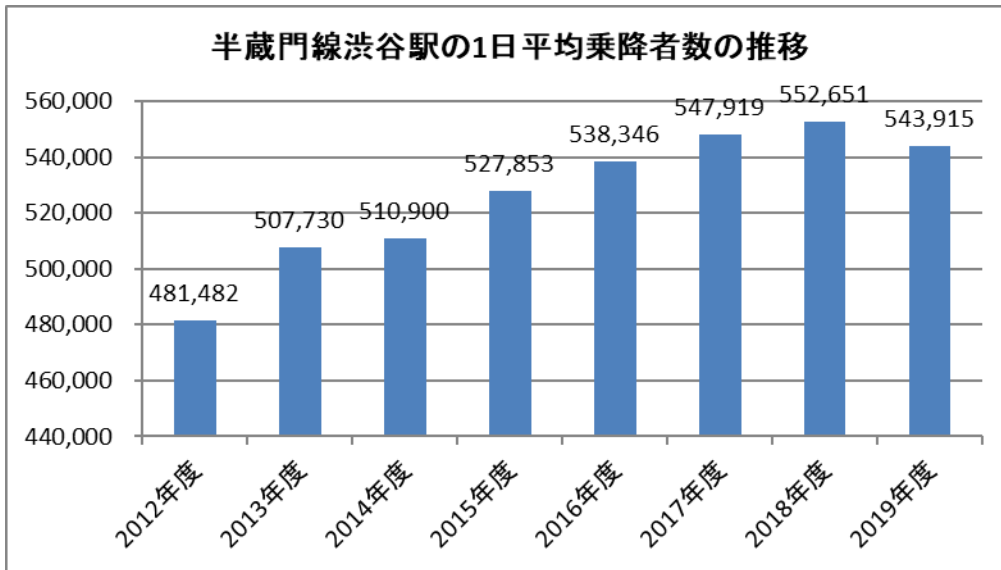
駅数 14 駅

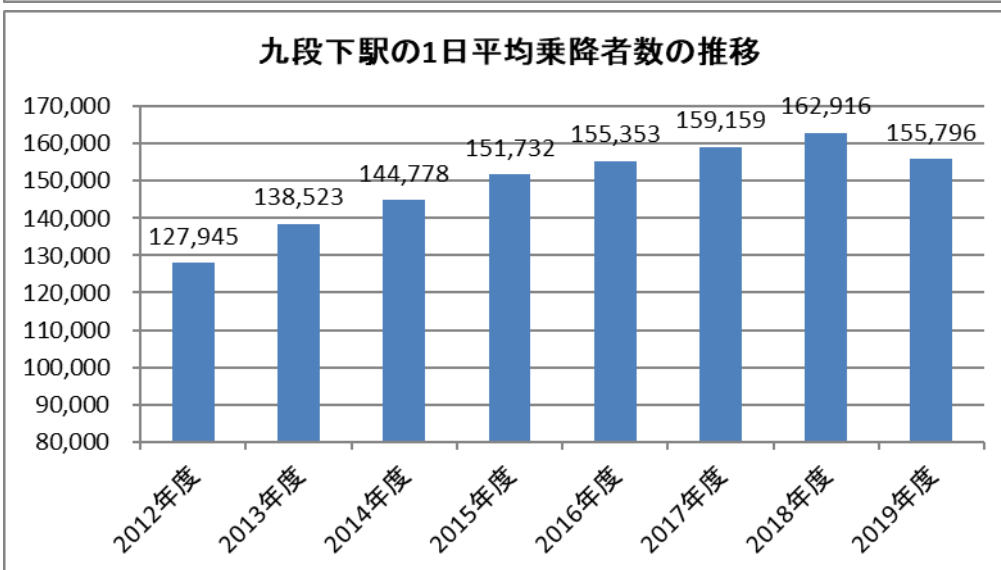
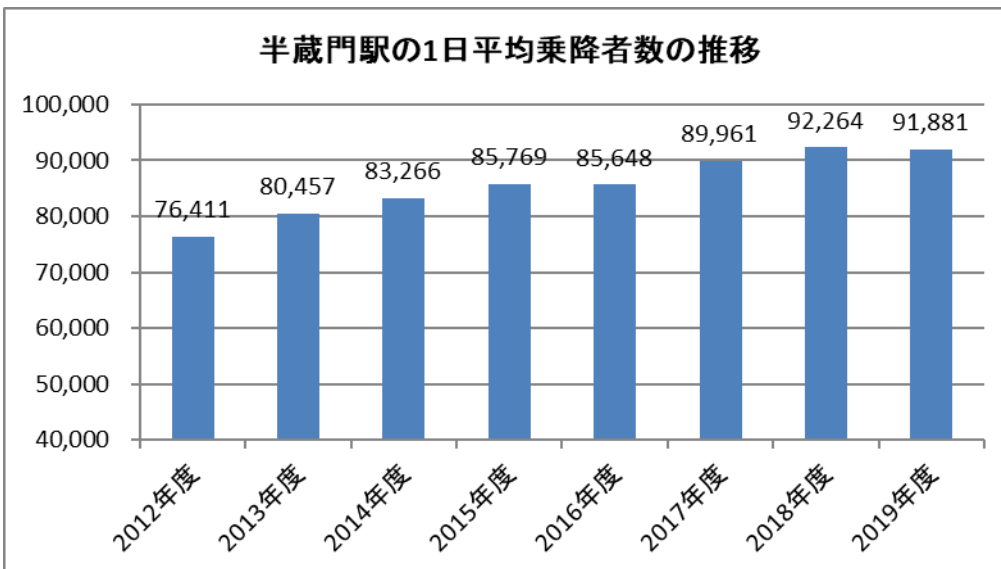
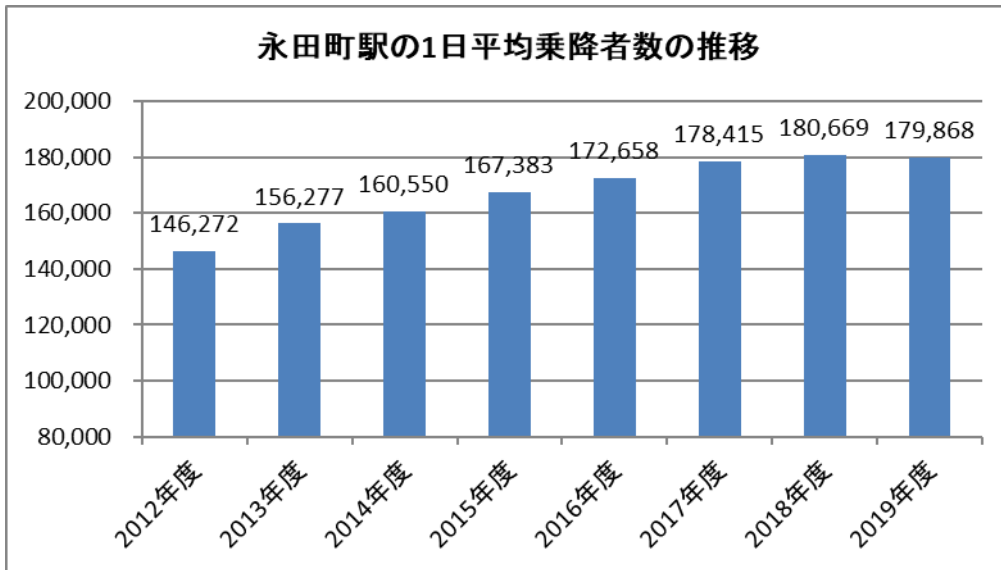
【半蔵門線の路線図】



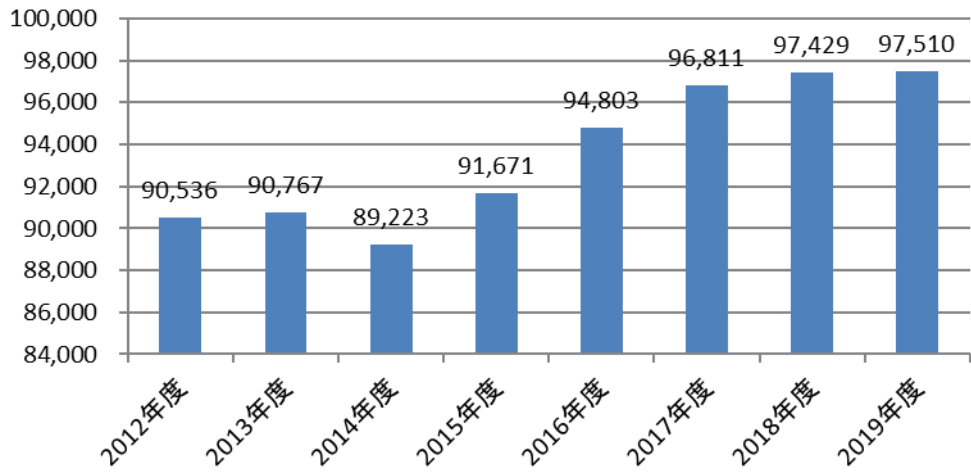
【半蔵門線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
渋谷	510,900	527,853	538,346	547,919	552,651	543,915
表参道	195,600	201,593	205,747	211,305	215,067	193,981
青山一丁目	66,053	67,751	68,783	69,968	70,709	71,046
永田町	160,550	167,383	172,658	178,415	180,669	179,868
半蔵門	83,266	85,769	85,648	89,961	92,264	91,881
九段下	144,778	151,732	155,353	159,159	162,916	155,796
神保町	89,223	91,671	94,803	96,811	97,429	97,510
大手町	169,838	177,052	184,639	190,569	199,688	204,184
三越前	81,438	82,096	84,100	87,134	89,648	94,665
水天宮前	68,752	73,116	77,899	78,372	81,691	88,545
清澄白河	51,394	55,251	57,013	58,021	60,411	61,933
住吉	49,893	52,314	54,658	57,015	58,854	60,041
錦糸町	95,710	100,275	103,851	105,342	107,922	110,136
押上	153,857	162,910	170,182	177,297	183,987	186,555
計	1,921,252	1,996,766	2,053,680	2,107,288	2,153,906	2,140,056

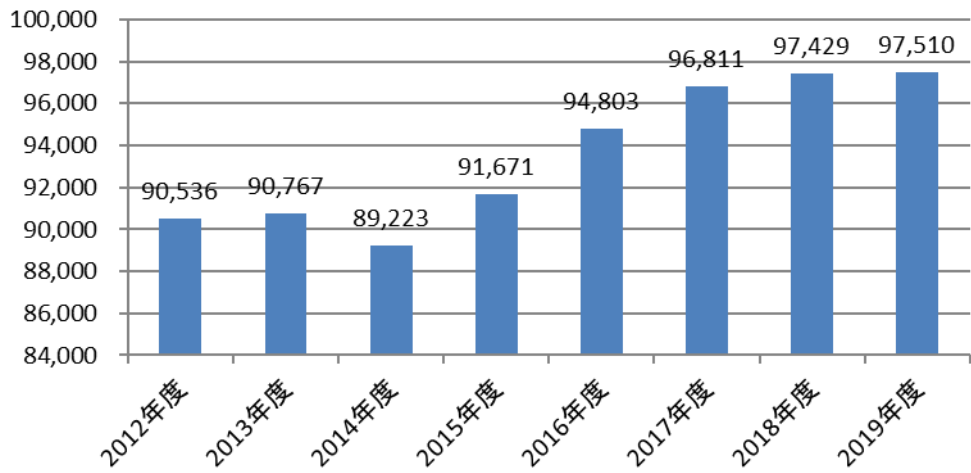




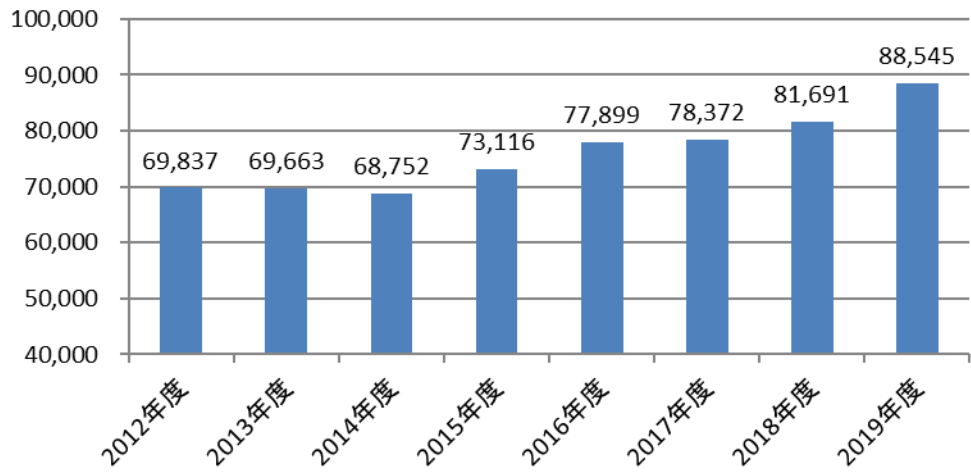
神保町駅の1日平均乗降者数の推移



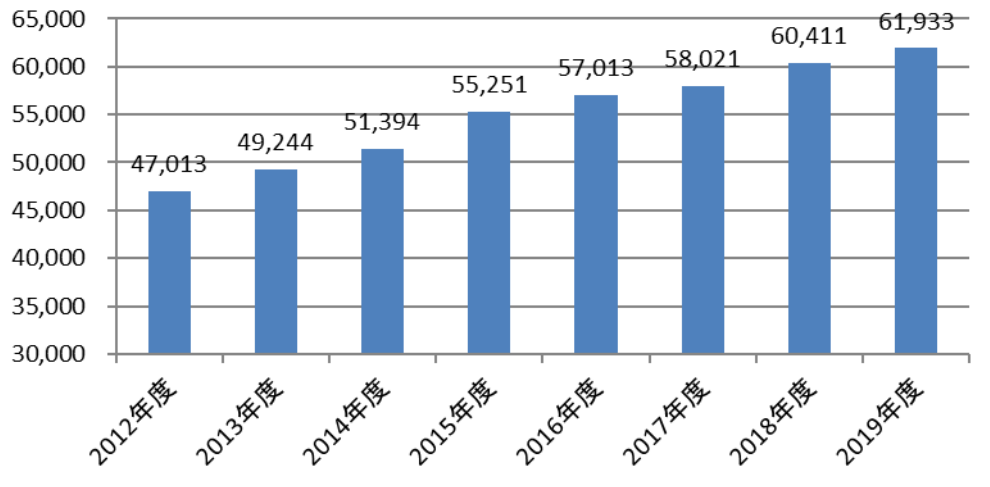
神保町駅の1日平均乗降者数の推移



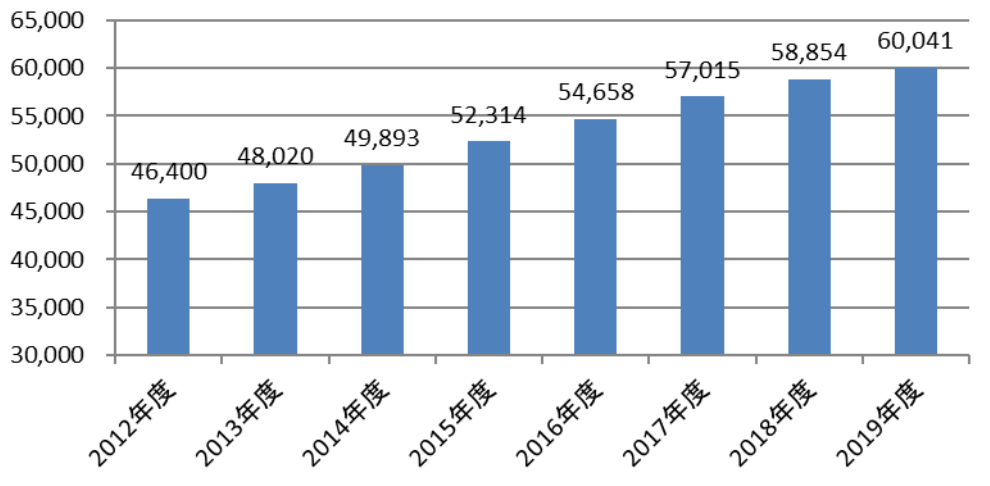
水天宮前駅の1日平均乗降者数の推移



半蔵門線清澄白河駅の1日平均乗降者数の推移



住吉駅の1日平均乗降者数の推移



錦糸町駅の1日平均乗降者数の推移

