

# 東急田園都市線の乗降者数の推移



令和 3 年 5 月 20 日



株式会社リアルプロ・ホールディングス

東急田園都市線は1927年（昭和2年）7月15日に玉川電気鉄道（通称：玉電）溝ノ口線として「二子玉川駅」～「溝ノ口駅（現：溝の口駅）」間が開業したのが始まりです。

1966年（昭和41年）4月1日に「溝の口駅」～「長津田駅」間が開業、1977年（昭和52年）4月7日に「渋谷駅」～「二子玉川園駅（現：二子玉川）」間が新玉川線として開通、1978年（昭和53年）8月1日に新玉川線が半蔵門線と直通運転を開始しました。

1984年（昭和59年）4月9日には「つきみの駅」～「中央林間駅」間が開業し、全線が開通しました。

東急田園都市線は東京都渋谷区「渋谷駅」～神奈川県大和市「中央林間駅」を結ぶ路線で、東急東横線と並ぶ東急電鉄の基軸路線の一つで並走する道路は国道246号線と東名高速道路です。

近代都市計画の祖と言われるエベネーザー・ハワードの提唱した田園都市構想を用いて東急電鉄が主導で開発した「梶が谷駅」～「中央林間駅」間の多摩田園都市に由来します。

また、首都圏の人気路線（新興住宅街）の代表格とされ、バブル期の1983年（昭和58年）にTBS系で放映された「金妻」の舞台として、更に人気に拍車がかかりました。

「渋谷駅」～「二子玉川」間は玉川線を継承する代替路線として2000年（平成12年）8月5日までは「新玉川線」と呼ばれていましたが、8月6日に新玉川線と田園都市線が統合されたために、「渋谷駅」～「中央林間駅」間が田園都市線となり、「二子玉川園駅」が「二子玉川駅」に改称されました。

2003年3月19日からは営団（現：東京メトロ）半蔵門線・東武伊勢崎線・日光線と相互直通運転が開始され、全長約100kmとなる首都圏ネットワークが誕生しています。

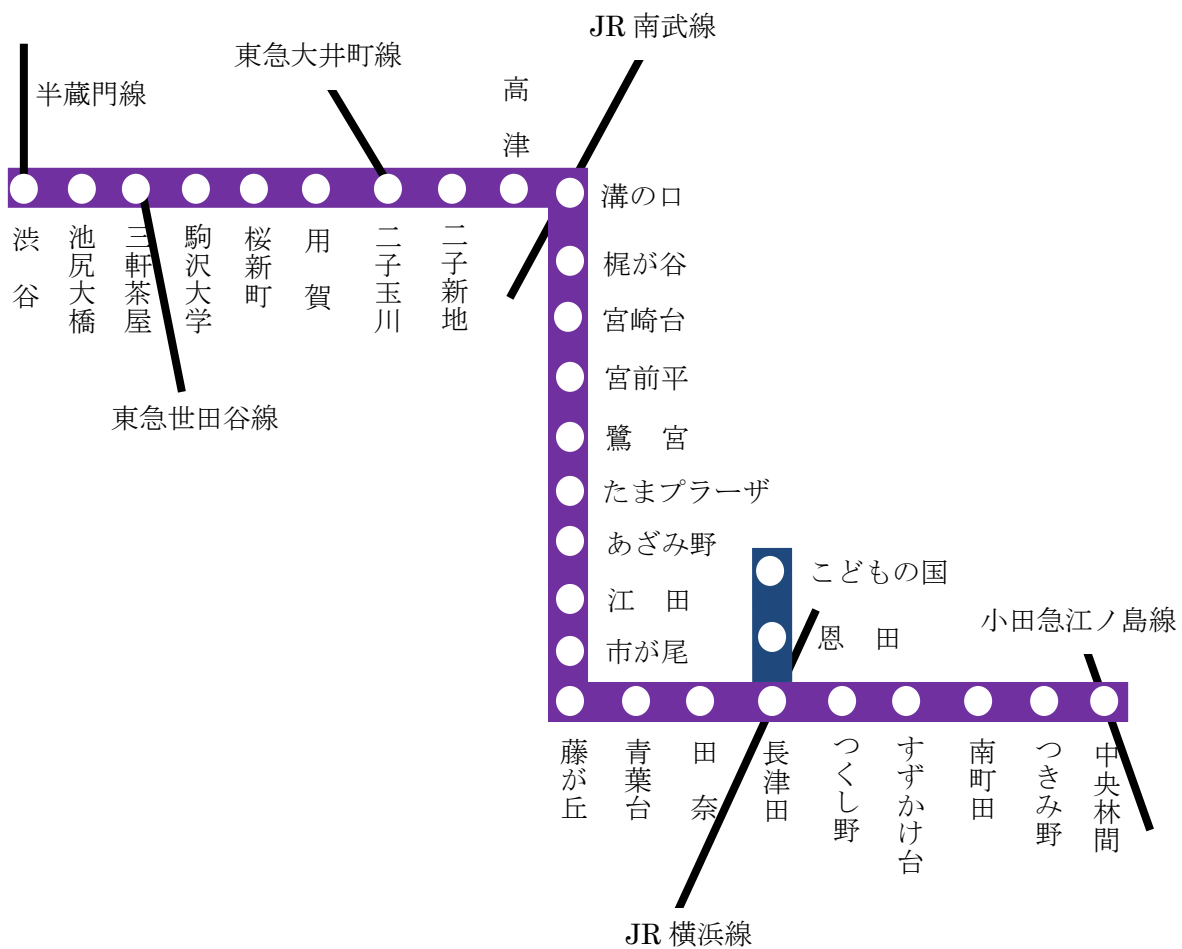
東急田園都市線は通勤ラッシュが激しい路線として有名であり、「池尻大橋駅」～「渋谷駅」間は最混雑区間での平均混雑率は2009年度で平均187%と東西線に次いで私鉄全線で東西線に次いで高い混雑率となっています。

2007年度をピークに乗降者数は減少していましたが、2011年度から上昇に転じています。これには二子玉川ライズ（大型再開発地域）のショッピングセンター等が計画的に数年に分けて、順次オープンしていることが大きな要因のひとつとなっています。また都心回帰の流れは続いており都心への利便性の高い田園都市線は乗降者数が増加を続けています。

営業キロ数 31.5 km

駅数 27 駅

【東急田園都市線と東急こどもの国線の路線図】



【東急こどもの国線】

東急こどもの国線は、神奈川県横浜市緑区「長津田駅」～横浜市青葉区「こどもの国駅」を結ぶ路線です。天皇陛下のご成婚を記念して開設された「こどもの国」への交通機関として、1967年（昭和42年）4月28日に開業した路線で、東急電鉄唯一の単線区間です。

2000年（平成12年）3月29日から通勤線化し、「長津田駅」～「こどもの国駅」間の中間に「恩田駅」が開業しました。列車種別は各駅停車のみで、編成は大型20m車2両となっています。

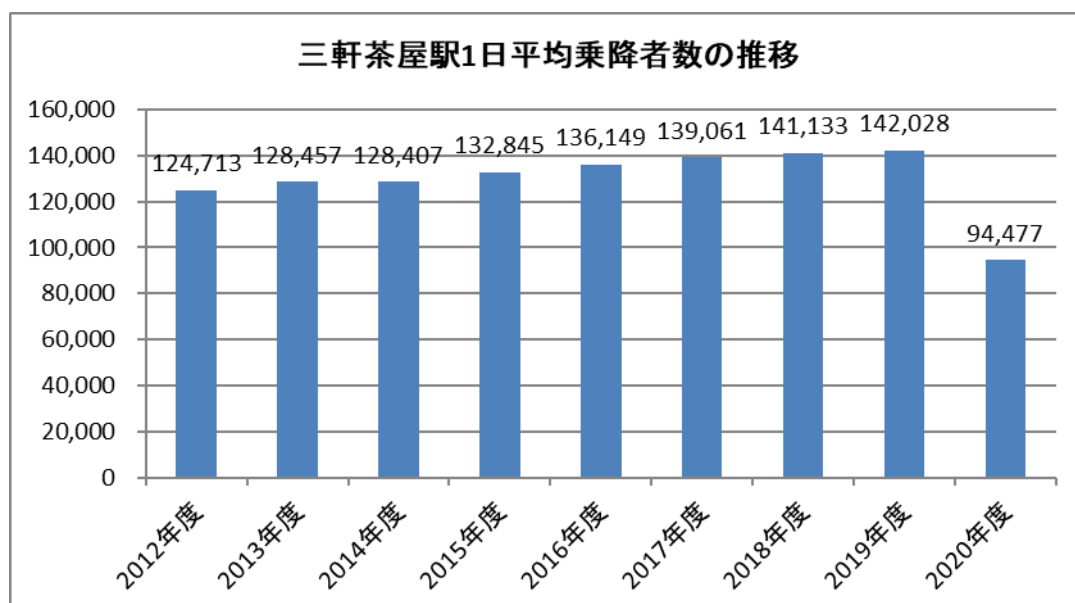
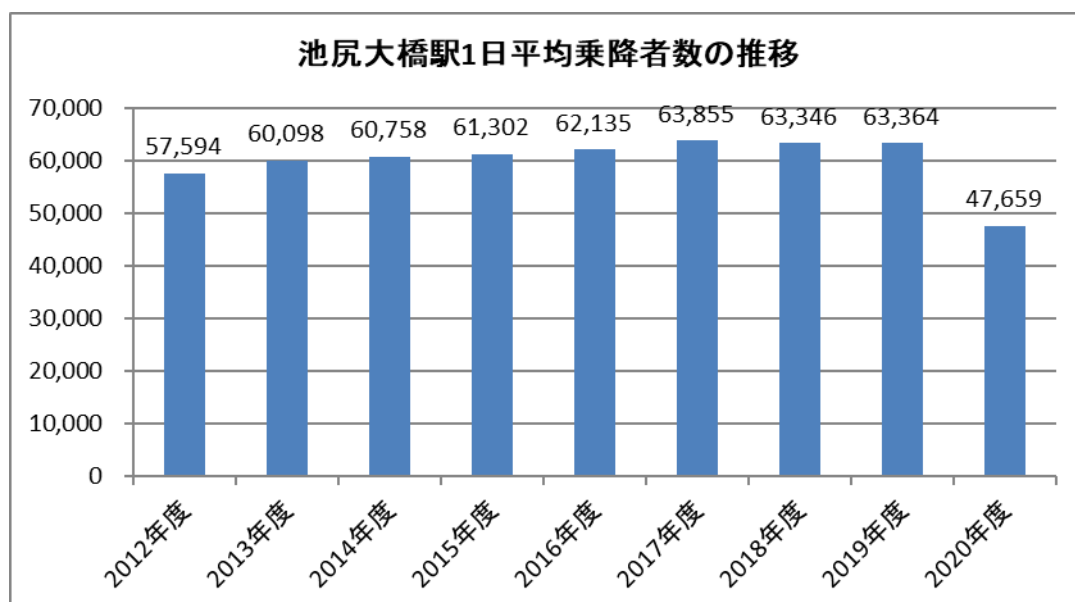
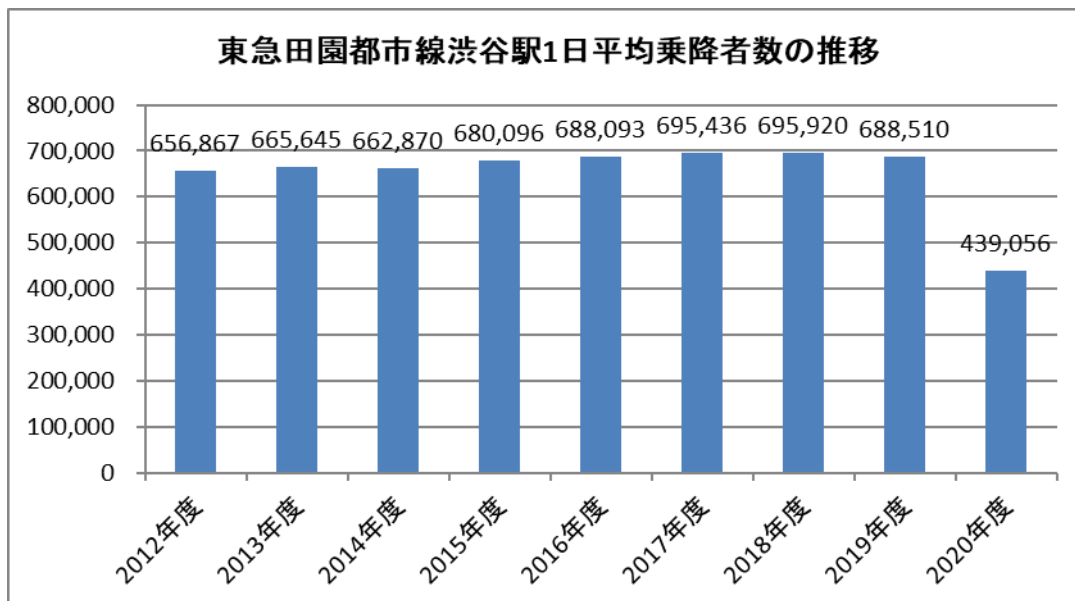
なお、当線の施設は横浜高速鉄道（株）が保有しており、東急電鉄が運営を行っています。

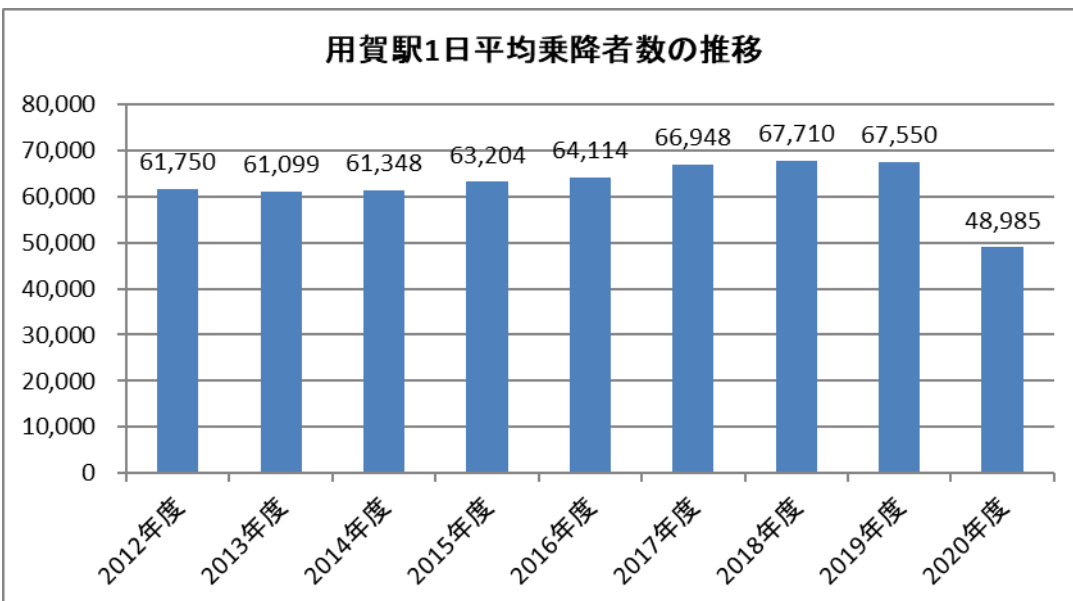
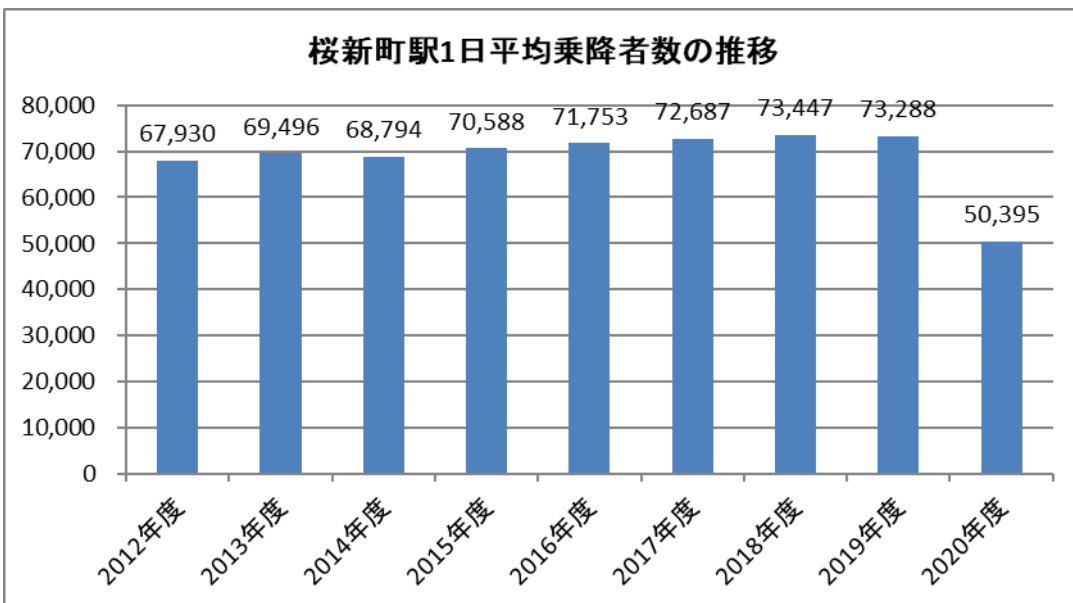
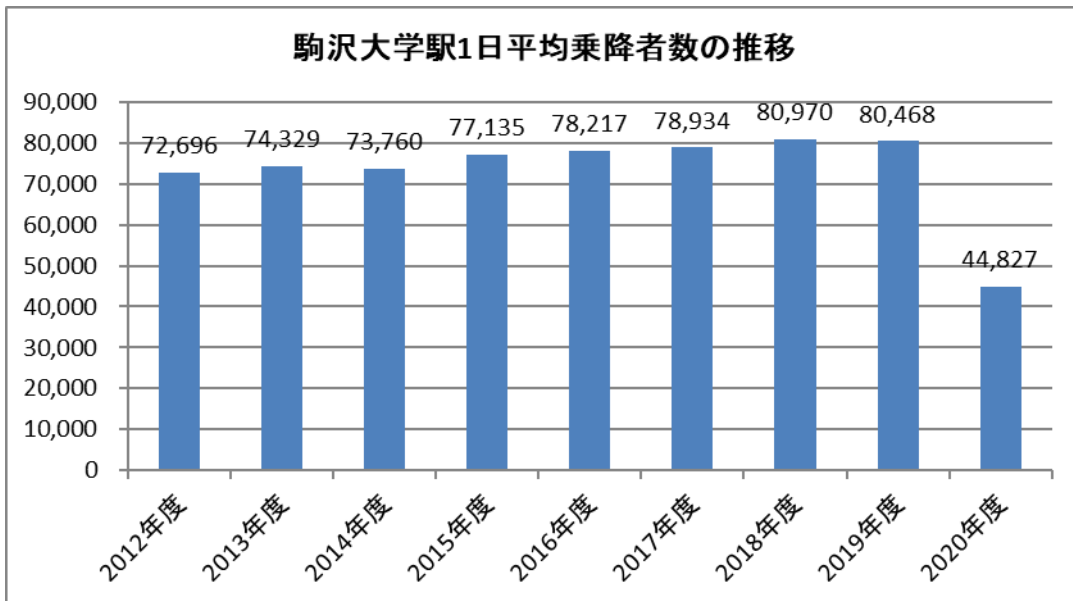
営業キロ数 3.4 km

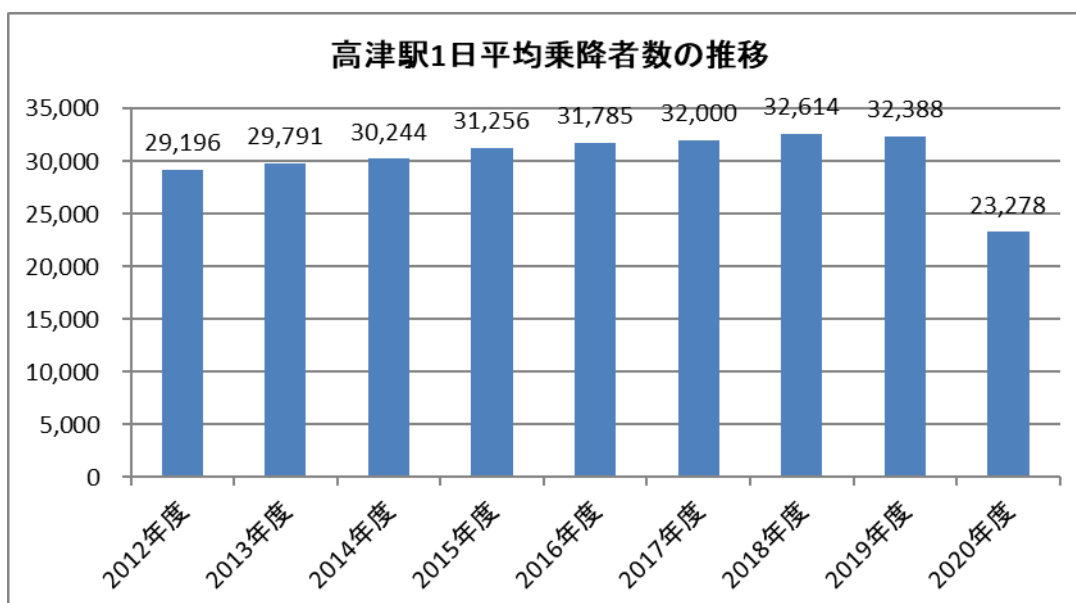
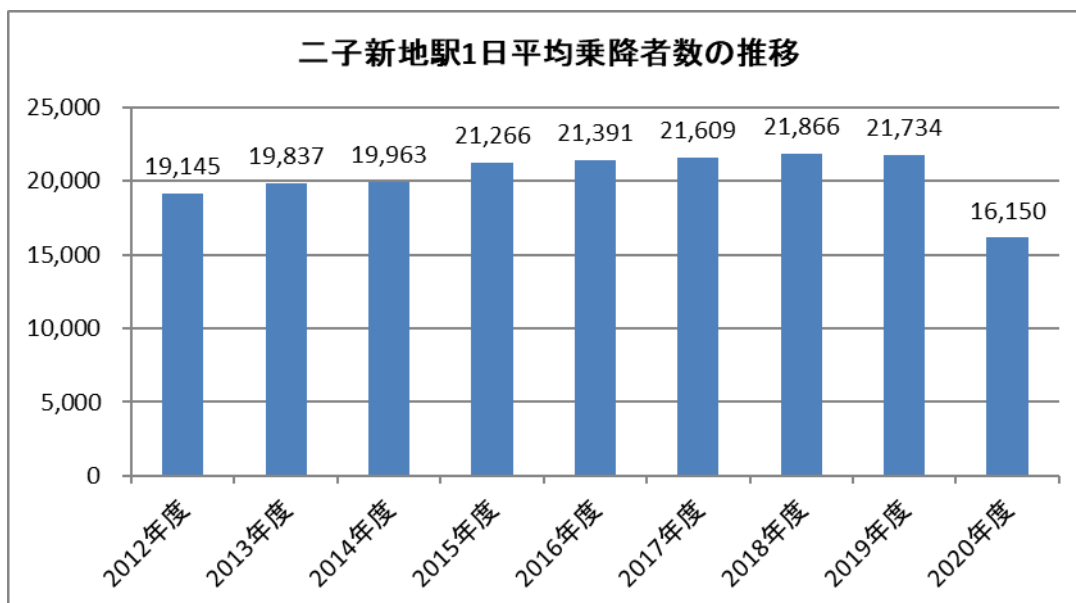
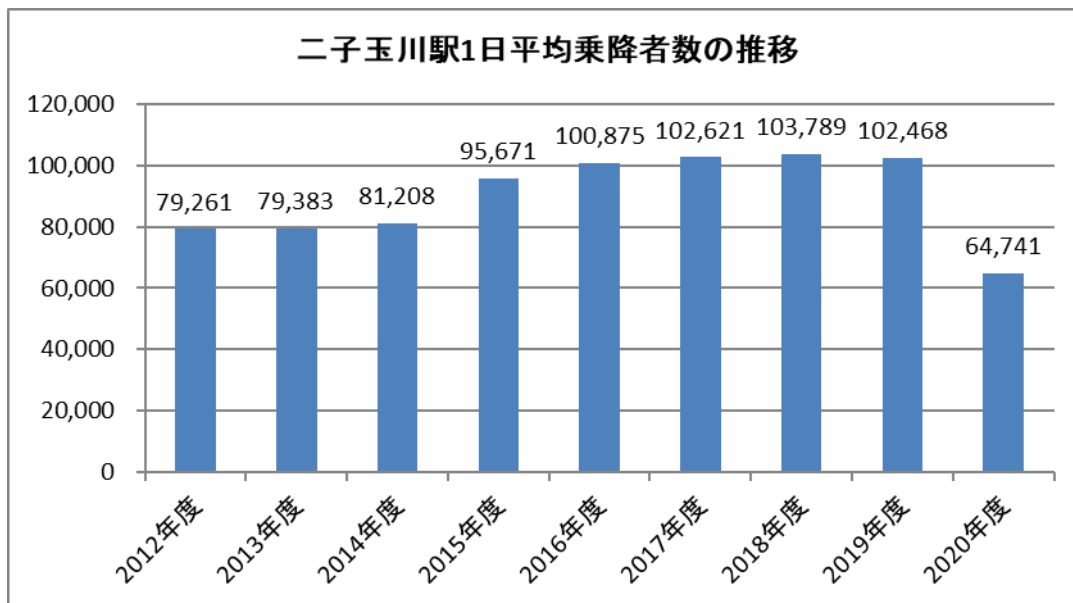
駅数 3 駅

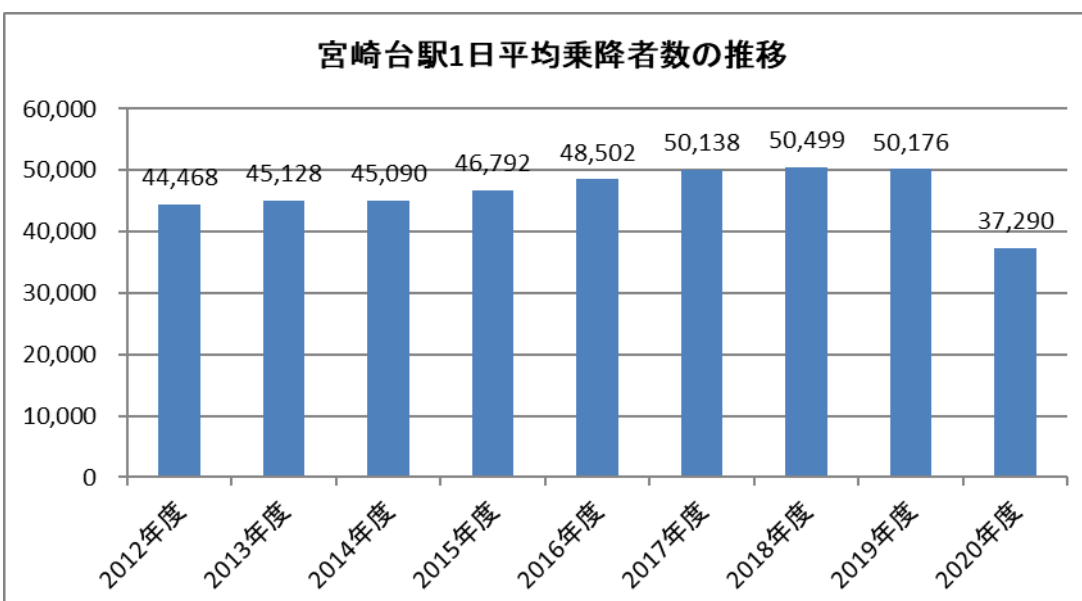
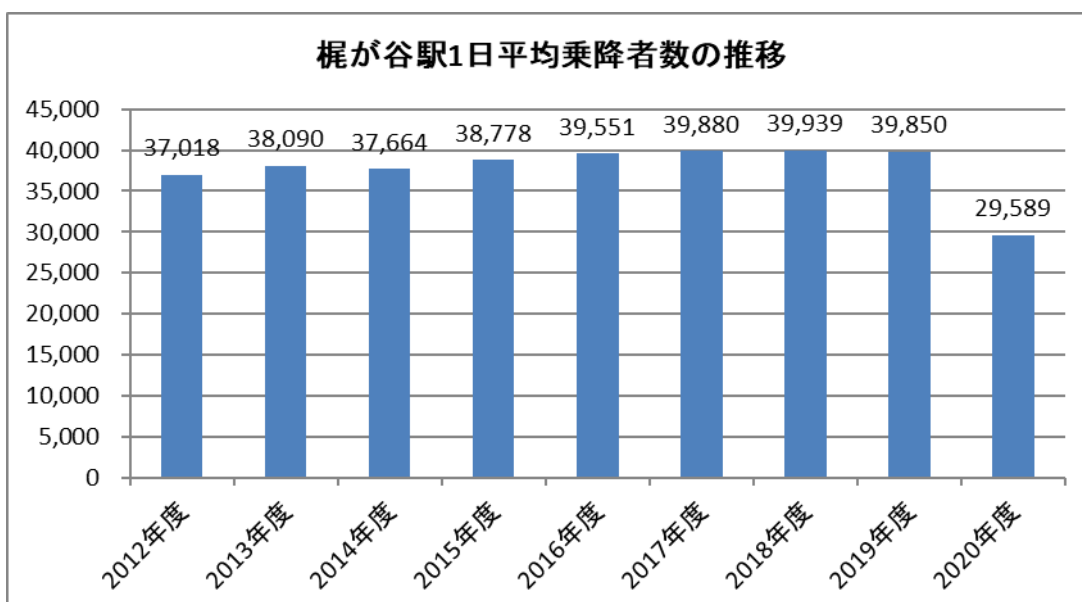
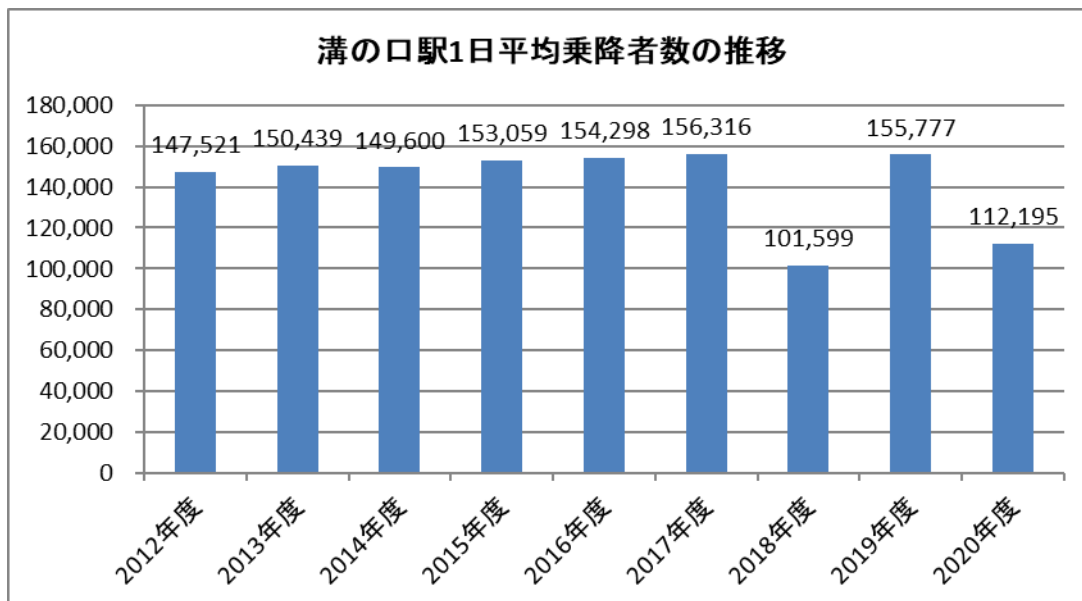
【東急田園都市線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
渋谷	680,096	688,093	695,436	695,920	688,510	439,056
池尻大橋	61,302	62,135	63,855	63,346	63,364	47,659
三軒茶屋	132,845	136,149	139,061	141,133	142,028	94,477
駒沢大学	77,135	78,217	78,934	80,970	80,468	44,827
桜新町	70,588	71,753	72,687	73,447	73,288	50,395
用賀	63,204	64,114	66,948	67,710	67,550	48,985
二子玉川	95,671	100,875	102,621	103,789	102,468	64,741
二子新地	21,266	21,391	21,609	21,866	21,734	16,150
高津	31,256	31,785	32,000	32,614	32,388	23,278
溝の口	153,059	154,298	156,316	101,599	155,777	112,195
梶が谷	38,778	39,551	39,880	39,939	39,850	29,589
宮崎台	46,792	48,502	50,138	50,499	50,176	37,290
宮前平	50,690	51,239	51,787	52,527	51,907	37,275
鷺宮	62,201	63,163	63,214	63,543	63,155	46,287
たまプラーザ	81,065	82,464	83,397	83,922	83,136	59,624
あざみ野	134,691	135,448	136,448	136,656	136,108	93,624
江田	37,556	37,922	38,331	38,024	37,417	26,649
市が尾	44,121	44,338	44,170	44,373	43,403	32,024
藤が丘	27,244	27,257	27,331	27,264	26,769	20,677
青葉台	112,144	112,606	112,929	113,103	110,999	74,611
田奈	11,310	11,386	11,338	11,241	11,038	7,982
長津田	127,929	128,656	128,892	129,064	128,584	90,358
つくし野	12,136	12,189	11,954	11,799	11,544	8,217
すずかけ台	11,437	11,446	11,630	11,687	11,623	7,752
南町田	34,030	34,308	29,415	30,209	40,084	34,329
つきみ野	10,663	10,672	10,804	10,648	10,537	7,998
中央林間	105,743	106,500	105,786	105,121	107,086	76,162
計	2,334,952	2,366,457	2,386,911	2,342,013	2,390,991	1,632,211

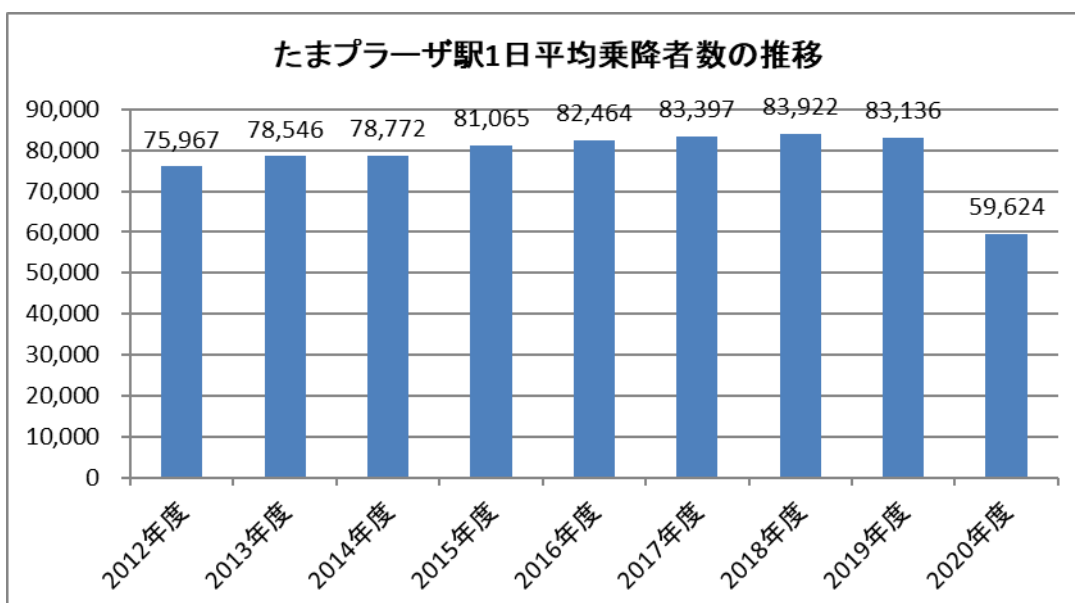
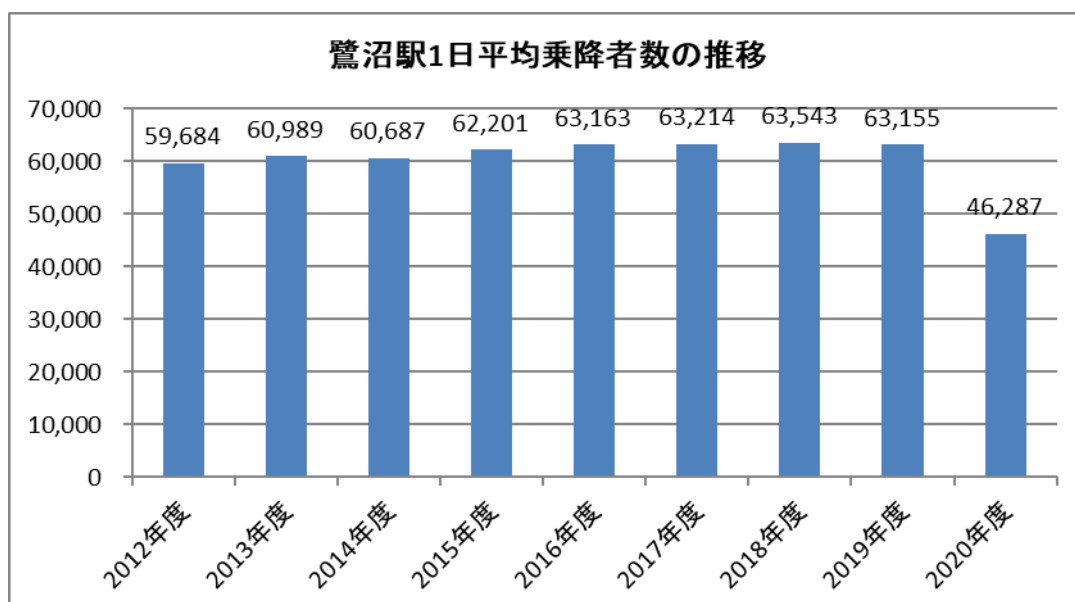
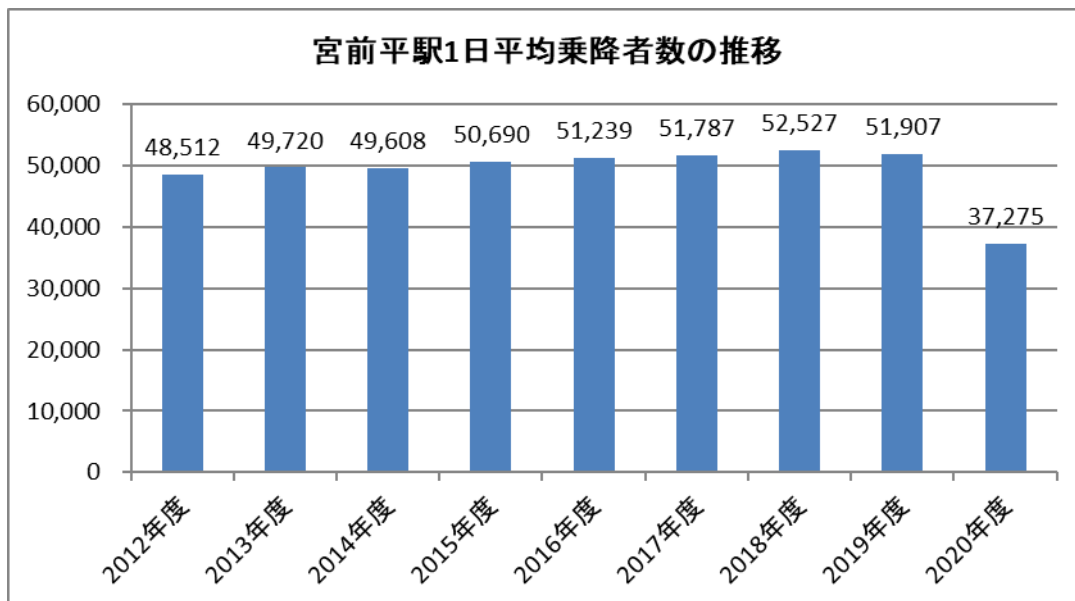


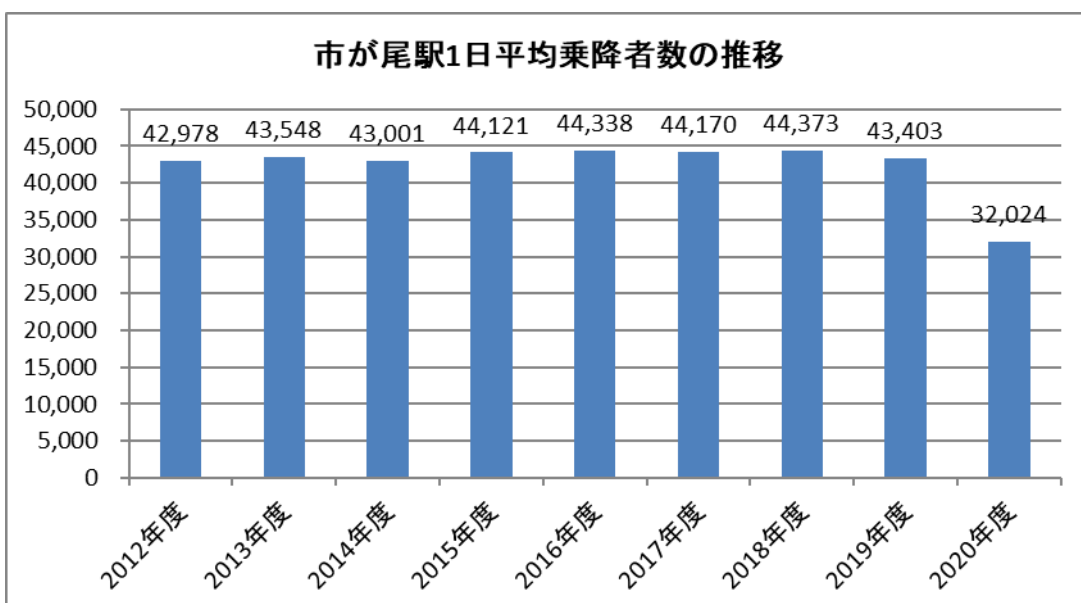
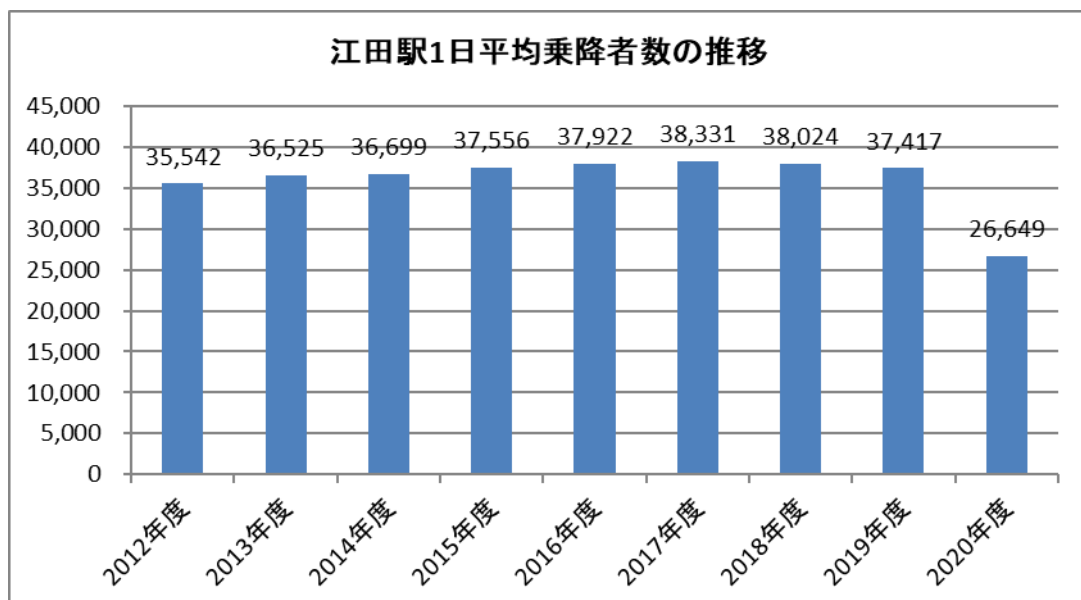
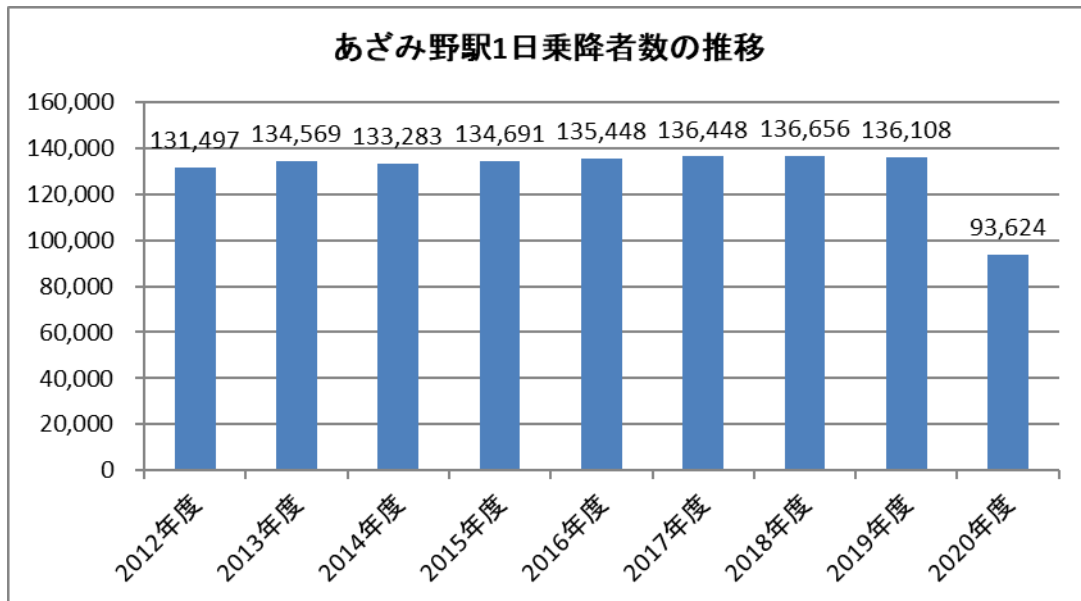


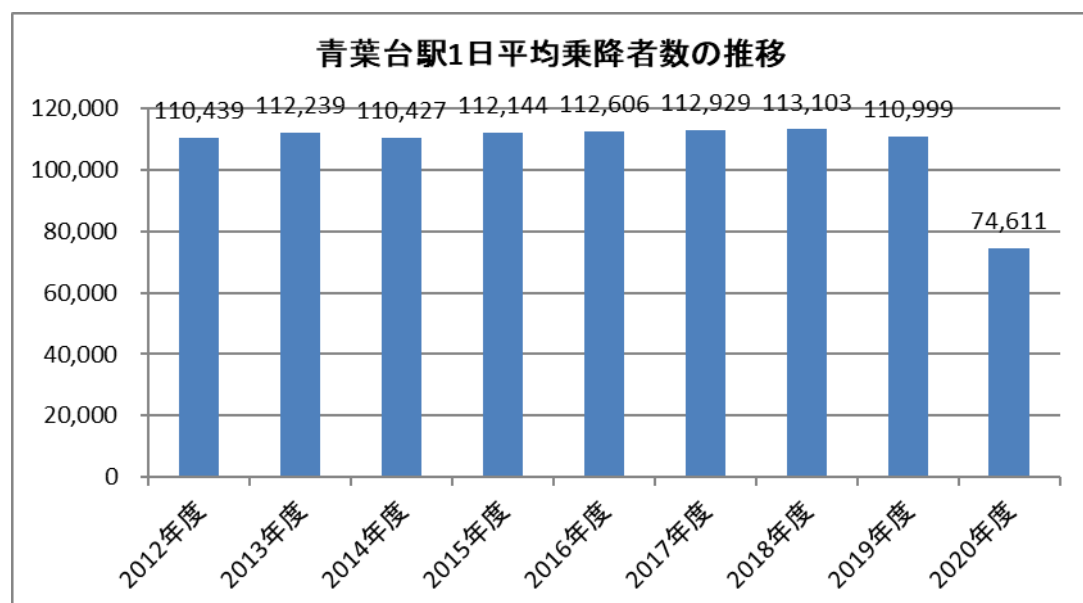
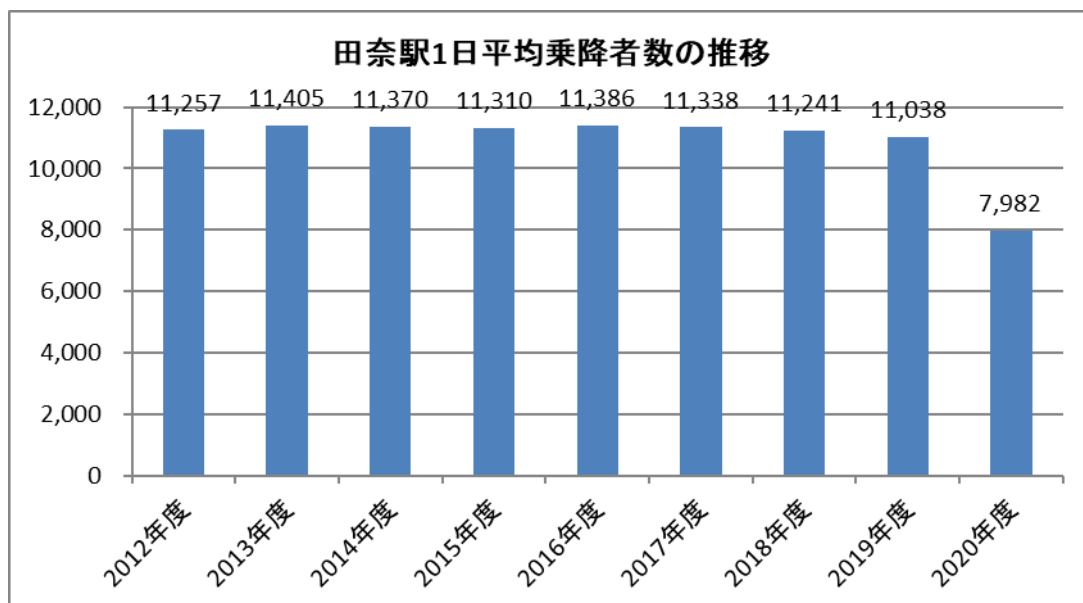
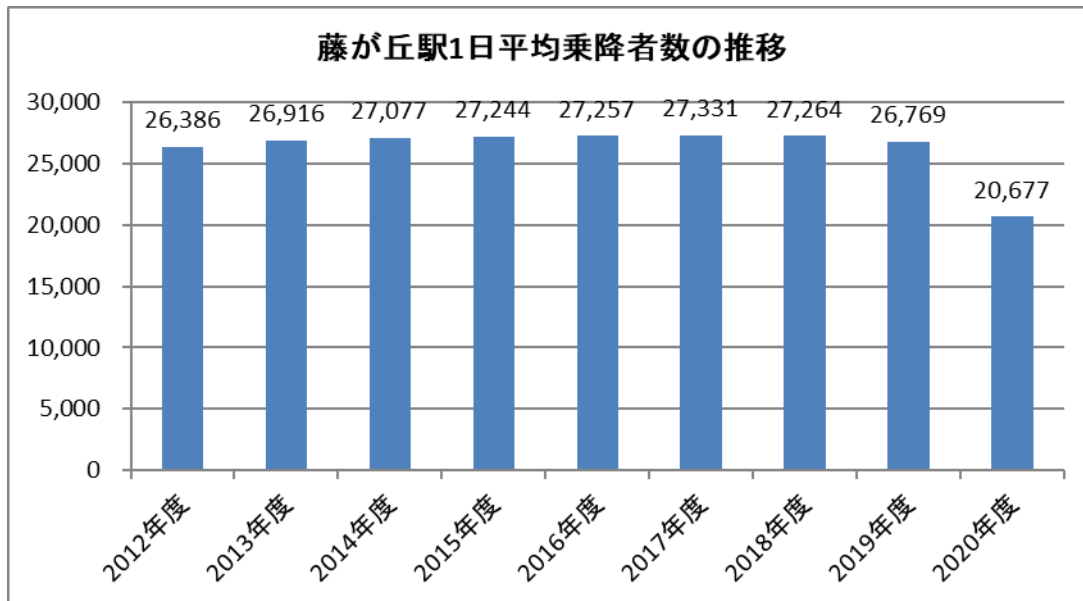


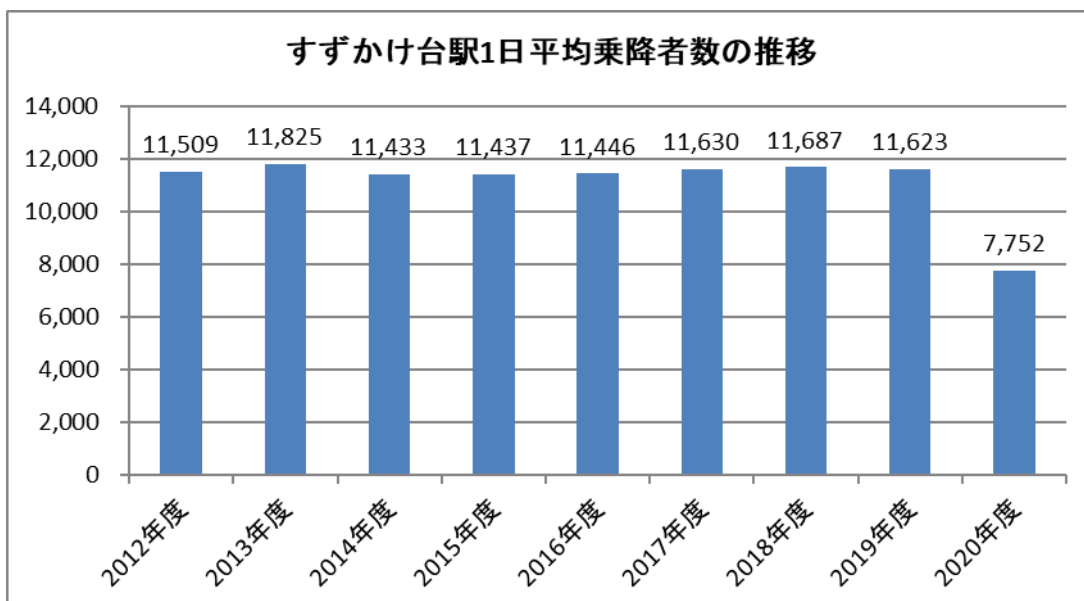
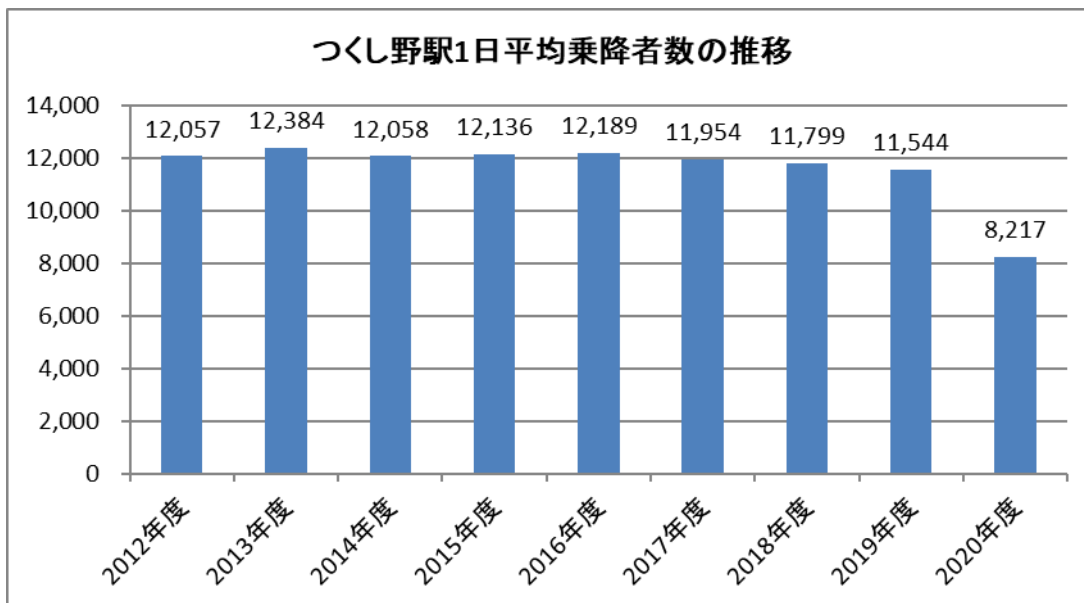
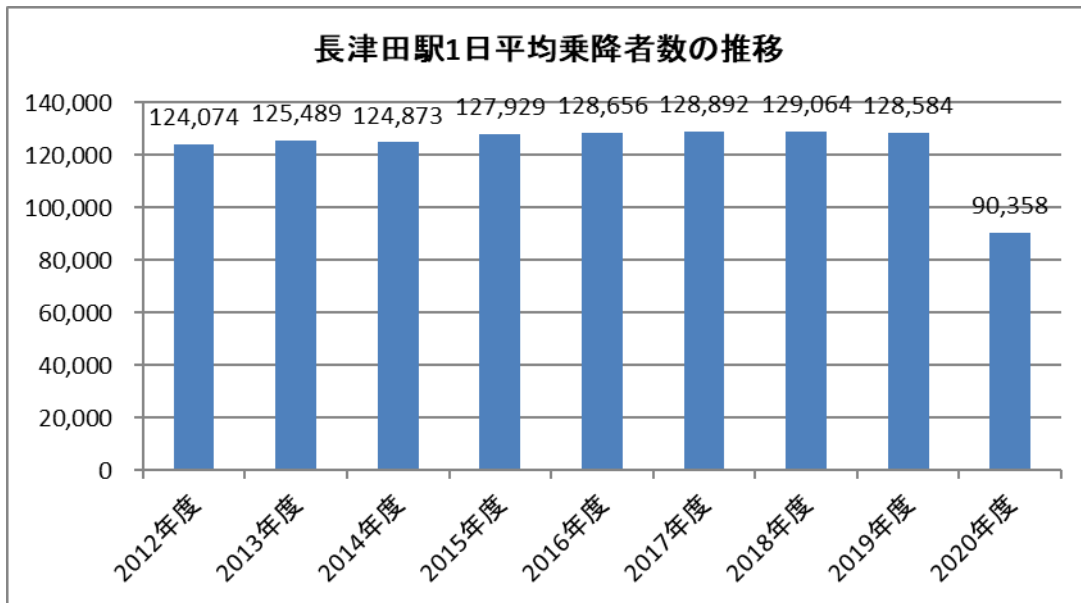


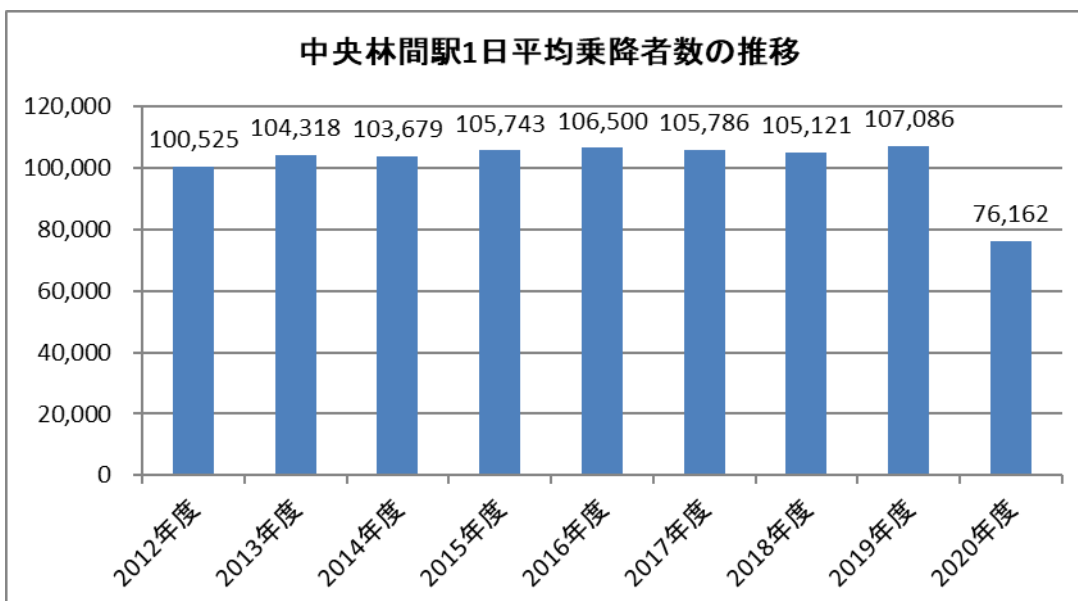
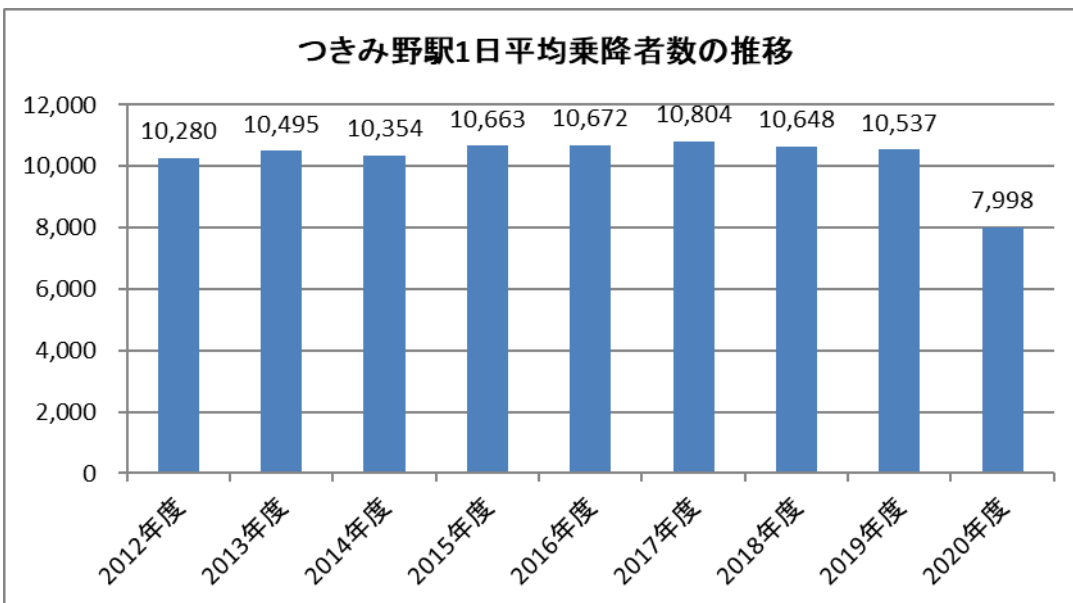
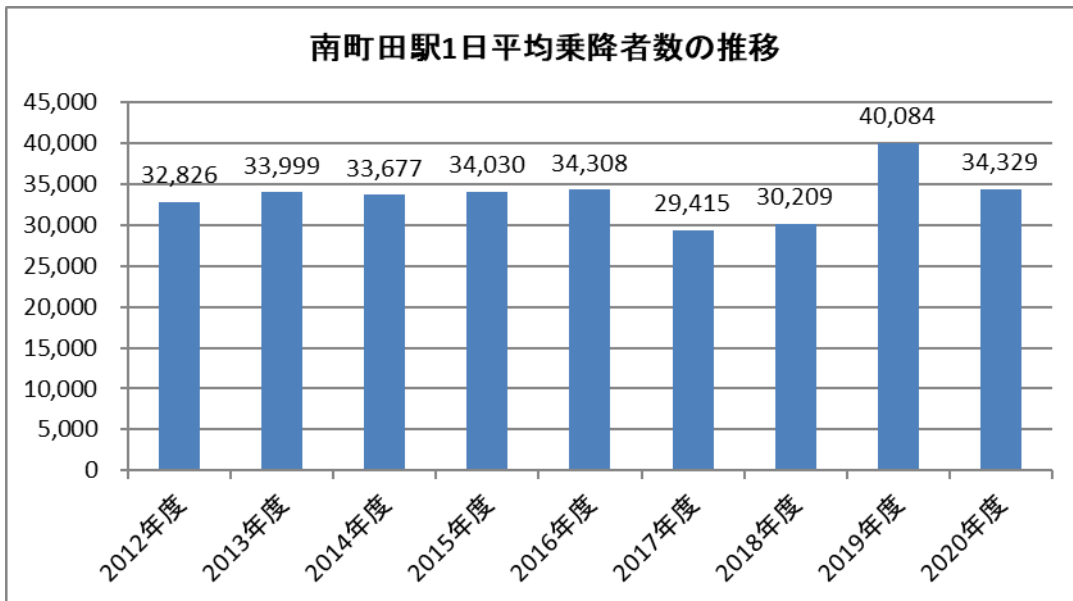


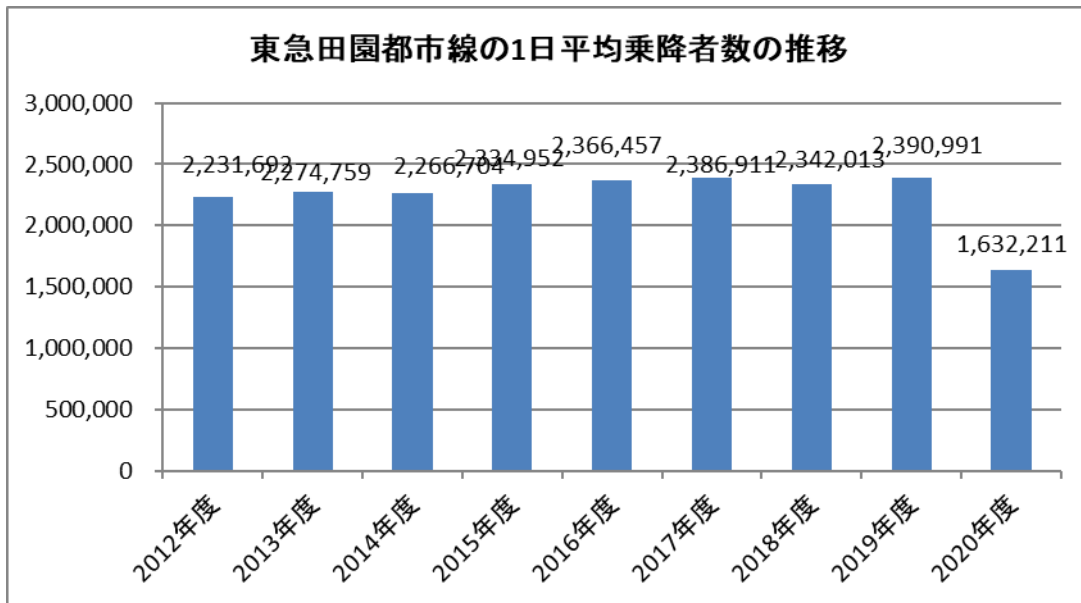












【東急こどもの国線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
長津田	12,654	12,604	12,684	12,604	12,285	8,442
恩田	846	827	843	854	827	639
こどもの国	11,808	11,779	11,841	11,750	11,458	7,803
計	25,308	25,210	25,368	25,208	24,570	16,884

