

東急池上線の乗降者数の推移



令和3年5月20日



株式会社リアルプロ・ホールディングス

東急池上線は東京都品川区「五反田駅」と東京都大田区「蒲田駅」を結ぶ路線です。列車は3両編成の各駅停車のみで、1998年（平成10年）3月16日からワンマン運転を行っています。

東急池上線は品川区と大田区の閑静な住宅街を通り、「五反田駅」～「雪が谷大塚駅」では中原街道と「雪が谷大塚駅」～「蒲田駅」間は環八通りと概ね並行して走っています。各駅毎には規模が異なるものの下町風情のあふれる商店街が形成されています。

東急池上線は、池上本門寺の参詣客輸送を主な目的として池上電気鉄道によって建設された路線で、1922年（大正12年）10月6日に「蒲田駅」～「池上駅」間が開通しました。その後、1928年（昭和3年）6月17日に「大崎広小路駅」～「五反田駅」間が開通し、全線が開通しました。

東急池上線は品川区、大田区の庶民の足として利用される一方で、現在も池上本門寺や洗足池などの名所、旧跡への足としても利用されています。

2012年度の乗降者数はアベノミクスによる株価上昇と景気上昇の期待感から大崎広小路駅を除く全ての駅で大幅に乗降者数が増加しています。2013年度が大幅増となったために翌年の2014年度は落ち込みましたが、基本的に東京都への流入人口は増加しています。

営業キロ数 10.9 km
駅数 15 駅

【東急池上線の路線図】



【東急池上線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
五反田	109,071	111,176	113,193	115,363	114,900	78,253
大崎広小路	7,977	8,195	8,421	8,537	8,633	5,618
戸越銀座	19,746	20,078	20,635	20,860	20,648	14,644
荏原中延	13,106	13,459	13,733	13,881	13,910	10,449
旗の台	14,522	14,682	14,783	14,808	14,558	10,257
長原	15,278	15,454	15,944	16,124	16,083	11,895
洗足池	18,418	18,594	18,917	19,202	19,124	13,881
石川台	14,988	15,019	15,370	15,525	15,474	11,361
雪が谷大塚	24,589	24,901	25,312	25,649	25,644	18,202
御嶽山	25,598	26,145	26,865	27,422	27,248	19,541
久が原	15,502	15,966	16,516	16,637	16,512	12,146
千鳥町	15,365	15,682	16,130	16,483	16,646	12,216
池上	35,324	35,850	36,671	36,929	36,564	27,763
蓮沼	8,079	8,320	8,436	8,597	8,577	6,568
蒲田	72,106	73,814	75,484	76,764	77,049	56,570
計	409,669	417,335	426,410	432,781	431,570	309,364











