

# 東急多摩川線の乗降者数の推移



令和3年5月20日



株式会社リアルプロ・ホールディングス

東急多摩川線は田園調布開発のために設立された目黒蒲田電鉄が最初に開業した路線の一部で東京急行電鉄の発祥路線で、1923年（大正12年）3月11日に目黒線「目黒駅」～「丸子駅（現：沼部駅）」間が開業し11月1日に「丸子駅」～「蒲田駅」間の全通が開業し、目蒲線に改称しました。

1945年（昭和20年）8月14日に「矢口渡駅」～「蒲田駅」間の新線が開業しました。

2000年（平成12年）8月6日に目蒲線が「目黒駅」～「多摩川駅」～「武蔵小杉駅」間と「多摩川駅」～「蒲田駅」間の2つの路線に分かれ、「多摩川駅」～「蒲田駅」間が東急多摩川線に改称し、ワンマン運転を開始、東急池上線との車両共通化により、4両編成から3両編成に変更になりました。

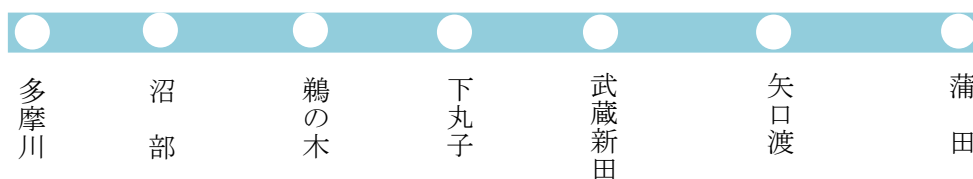
東急多摩川線は東京都大田区の「多摩川駅」と「蒲田駅」を結ぶ路線です。

他の路線が2007年度若しくは2008年度をピークに乗降者数の減少に苦しむ中、東急池上線は他の路線と同様2008年度の乗降者数がピークで2009年度は一旦減少に転じましたが、長期的に見た場合、乗降者数は右肩上がりの状況となっています。特に定期券の利用者数は年々増加しています。

営業キロ数 5.6km

駅数 7駅

**【東急多摩川線の路線図】**



**【東急多摩川線の1日平均乗降者数の推移】**

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
多摩川	3,775	3,903	4,082	4,197	4,120	2,740
沼部	10,762	11,005	11,149	11,058	10,877	8,038
鵜の木	19,498	19,798	20,059	20,162	19,820	14,991
下丸子	36,943	35,747	36,250	36,883	36,829	27,087
武蔵新田	25,685	25,940	26,259	26,788	27,182	20,883
矢口渡	24,076	24,549	25,541	25,908	25,588	20,029
蒲田	89,007	89,716	91,538	92,493	91,787	66,841
計	209,746	210,658	214,878	217,489	216,203	160,609

