

# 京成本線等の乗降者数の推移



2021年6月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

#### ◆京成本線

京成本線は東京都台東区「京成上野駅」と千葉県成田市「成田空港駅」を「京成船橋駅」経由で結ぶ京成電鉄の路線です。京成本線は東京都 23 区から千葉県船橋市、佐倉市、成田市方面を結ぶ京成電鉄の基幹路線です。成田空港へはより距離が短い成田空港線（成田スカイアクセス）が主要路線となっており、その補完的な役割を担っています。また京成押上線（都営浅草線、京急本線、空港線）を介して羽田空港方面と、東成田線を介して柴山鉄道線とそれぞれ相互直通運転を行なっています。北総鉄道北総線と直通する列車がある他、成田スカイアクセスの経路の一部にもなっています。

京成本線は沿線住民の通勤通学の足となっていると共に、毎年初詣で 300 万人近い人が訪れる成田山新勝寺の参拝客の輸送路線としての役割も兼ねています。

成田空港へ向かう電車として有料特急の「スカイライナー」や一般車両の快速特急が走っています。

1912 年（大正元年）11 月 3 日、「押上駅」～「曲金（現：京成高砂駅）」～「伊予田（現：江戸川駅）」間が開業しました。

1978 年（昭和 53 年）5 月 21 日、「京成成田駅」～「成田空港（現：東成田）駅」が開業、

1991 年（平成 3 年）3 月 19 日。「駒井野分岐点」～「成田空港駅」間が開業し、1992 年（平成 4 年）12 月 3 日に「空港第 2 ビル駅」が開業しました。その後、1994 年（平成 6 年）4 月 1 日「公津の社駅」が開業しました。

2004 年（平成 16 年）4 月 1 日、「博物館動物園駅」が廃止されました。

2010 年（平成 22 年）7 月 17 日、成田空港線（成田スカイアクセス）が開業し、京成本線の大幅なダイヤ改正が行なわれました。

営業キロ数 69.3km

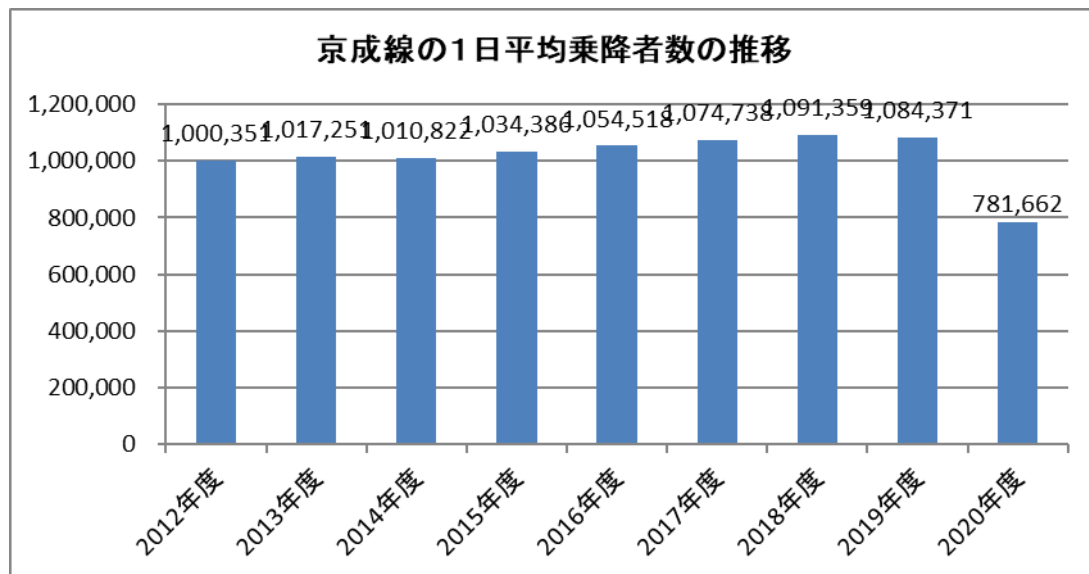
駅数 42 駅

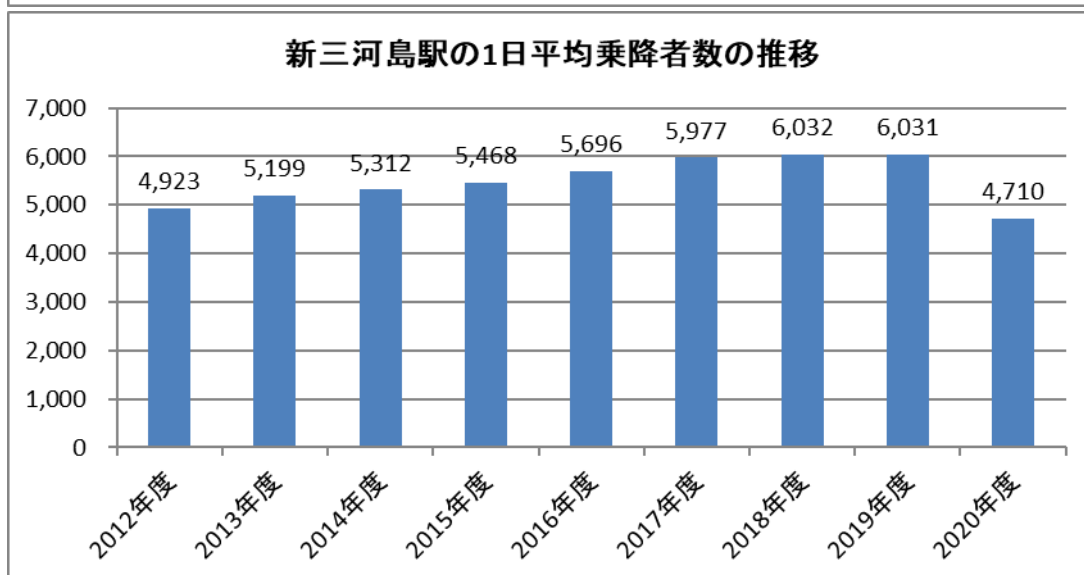
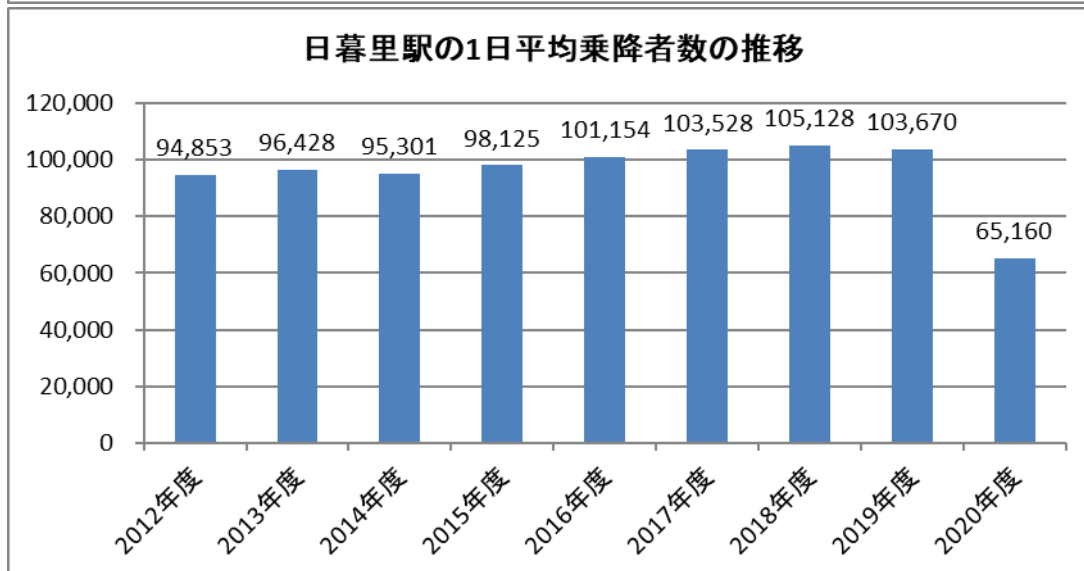
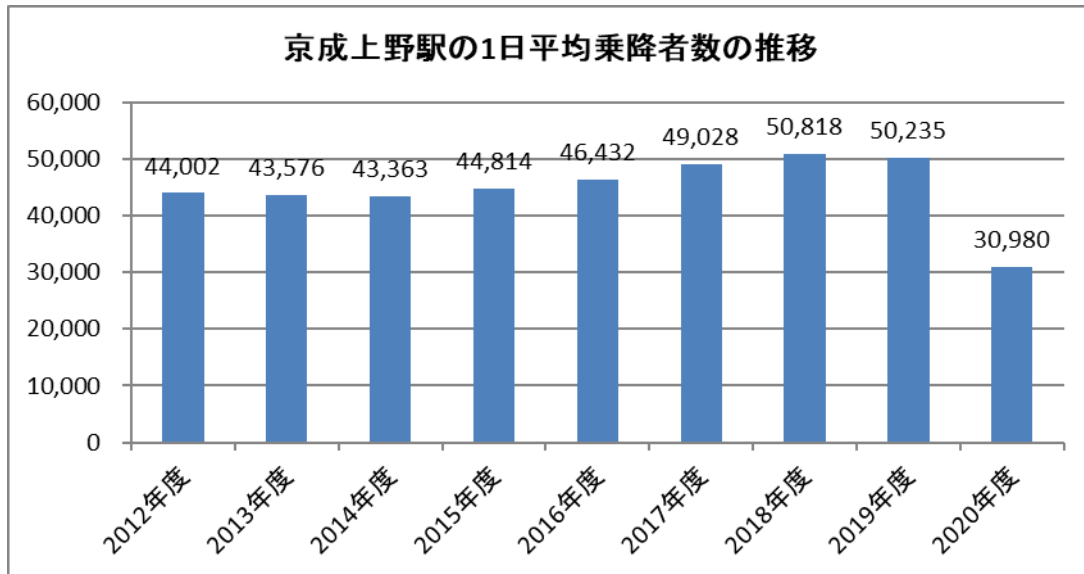
【京成本線の1日平均乗降者数の推移】

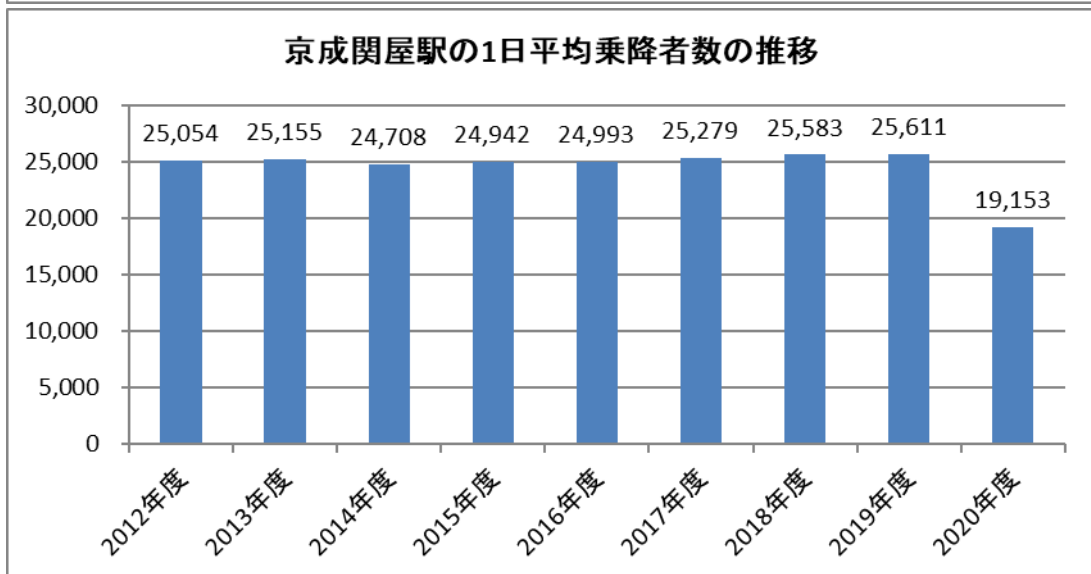
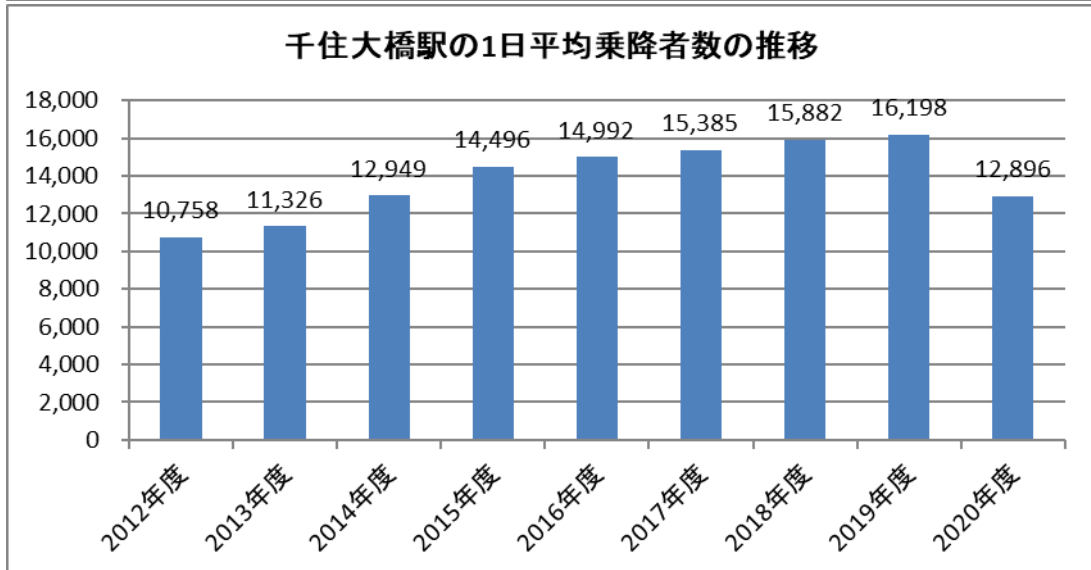
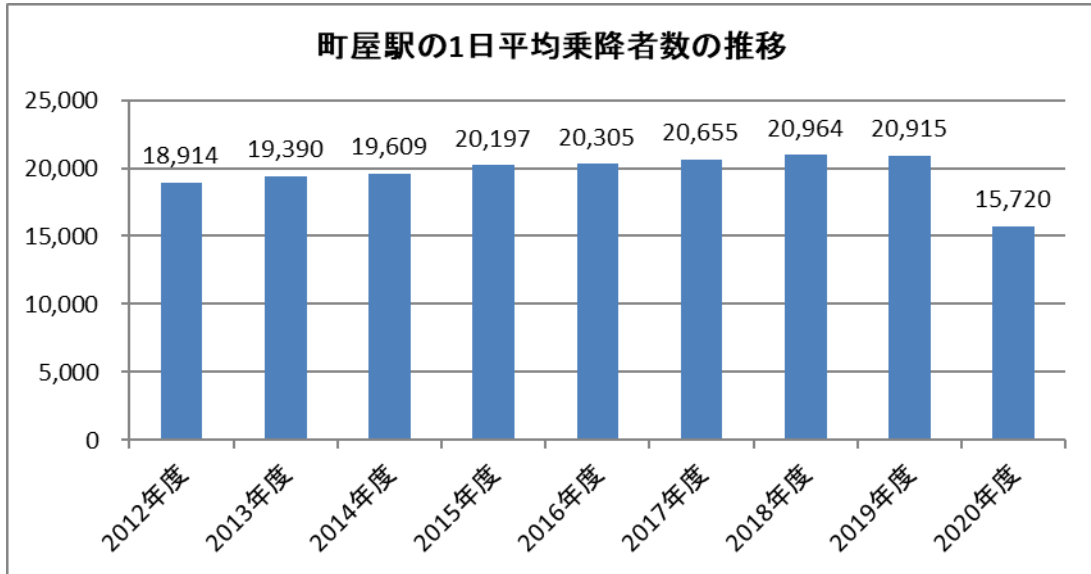
駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
京成上野	44,814	46,432	49,028	50,818	50,235	30,980
日暮里	98,125	101,154	103,528	105,128	103,670	65,160
新三河島	5,468	5,696	5,977	6,032	6,031	4,710
町屋	20,197	20,305	20,655	20,964	20,915	15,720
千住大橋	14,496	14,992	15,385	15,882	16,198	12,896
京成関屋	24,942	24,993	25,279	25,583	25,611	19,153
堀切菖蒲園	20,944	21,599	22,019	22,639	22,589	17,410
お花茶屋	31,679	32,497	33,442	33,781	34,319	26,460
青砥	47,719	49,041	50,364	51,372	51,039	38,311
京成高砂	98,982	101,330	104,223	106,281	106,481	78,910
形成小岩	17,369	17,784	18,151	18,673	18,803	14,733
江戸川	5,348	5,584	5,800	6,185	6,261	4,980
国府台	11,938	12,317	12,710	13,131	13,201	7,035
市川真間	7,297	7,525	7,418	7,443	7,258	5,827
菅野	4,150	4,167	4,205	4,154	4,195	3,663
京成八幡	33,275	34,587	35,584	36,280	36,364	26,558
鬼越	5,067	5,309	5,494	5,696	5,811	4,695
京成中山	3,747	3,780	3,787	3,779	3,766	2,960
東中山	6,836	6,812	6,902	6,959	6,807	4,995
京成西船	9,964	10,315	10,686	11,037	10,931	8,428
海神	4,974	5,176	5,411	5,640	5,715	4,563
京成船橋	93,420	93,955	94,507	94,318	93,281	67,723
大神宮下	4,537	4,621	4,789	4,910	5,071	4,080
船橋競馬場	19,847	20,176	20,611	20,872	20,709	15,763
谷津	10,861	10,824	10,906	11,115	11,033	8,559
京成津田沼	57,452	58,518	59,560	60,416	60,394	46,398
京成大久保	33,463	34,097	34,705	35,043	35,157	23,967
実籾	23,768	24,238	24,514	24,631	24,299	17,716
八千代台	46,387	46,514	46,843	46,867	45,975	36,919
京成大和田	12,360	12,447	12,487	12,584	12,638	9,806
勝田台	54,748	54,396	53,800	54,008	52,882	39,361
志津	16,272	16,193	16,270	16,036	15,716	11,687
ユーカリが丘	21,606	22,446	21,963	21,876	21,456	15,772
京成臼井	21,077	20,840	20,639	20,392	19,787	14,040

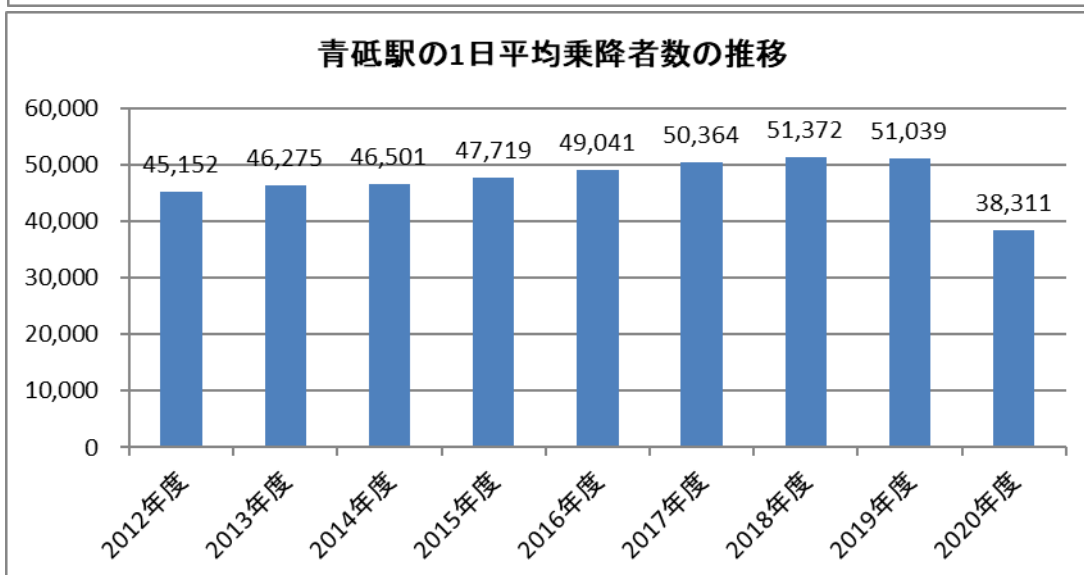
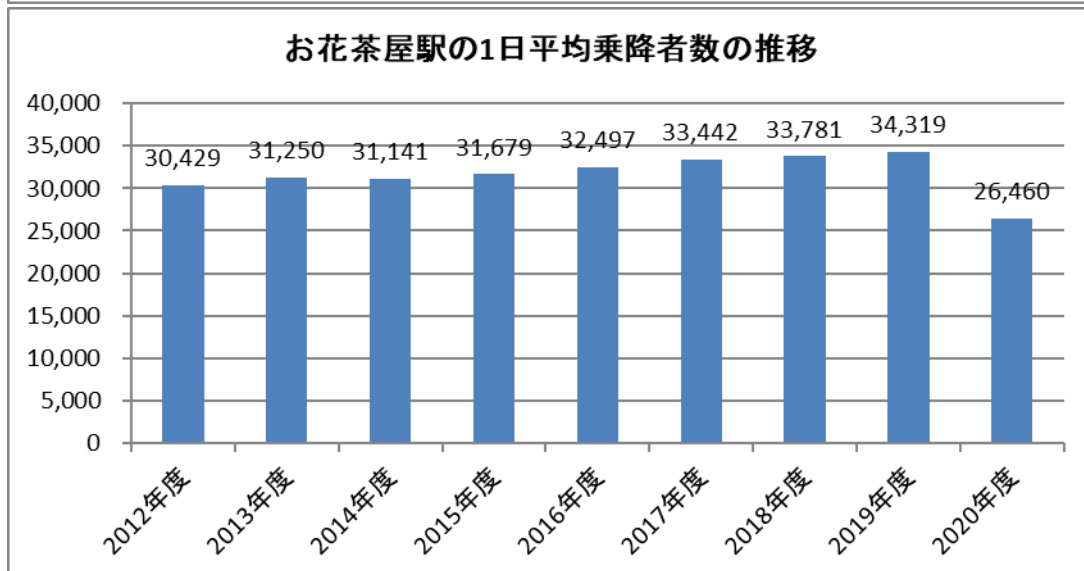
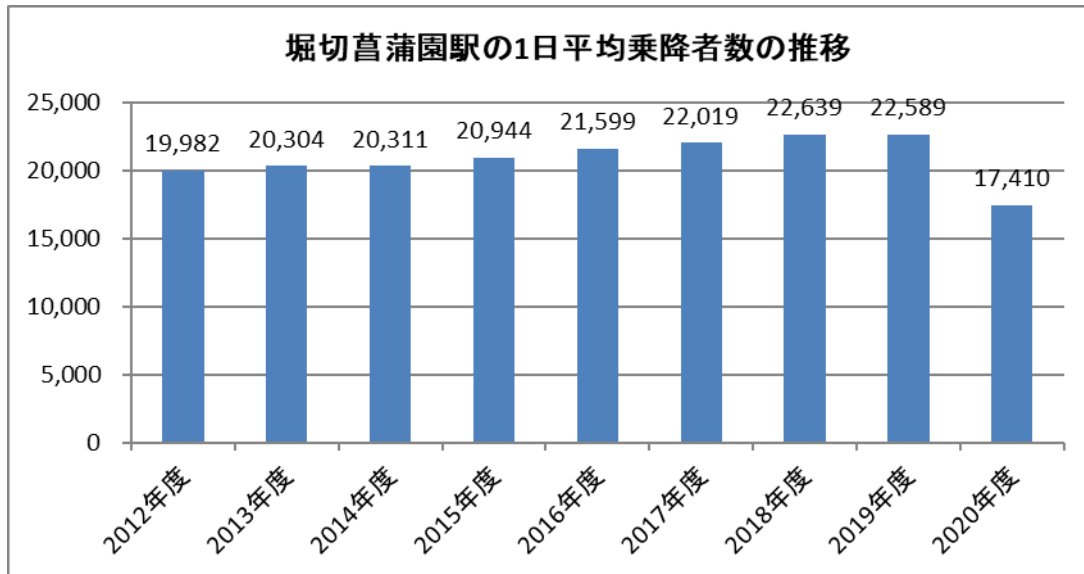
京成佐倉	19,020	18,851	18,789	18,793	18,305	13,560
大佐倉	405	381	371	401	402	297
京成酒々井	6,641	6,686	6,807	6,858	6,713	4,358
宗吾参道	2,711	2,661	2,628	2,721	2,757	2,185
公津の社	10,724	11,789	12,602	13,490	14,034	9,628
京成成田	35,489	35,933	36,924	37,742	36,905	24,702
空港第2ビル	13,302	14,163	15,293	16,434	16,025	9,068
成田空港	12,965	13,394	13,682	14,395	14,632	7,926
計	1,034,386	1,054,518	1,074,738	1,091,359	1,084,371	781,662

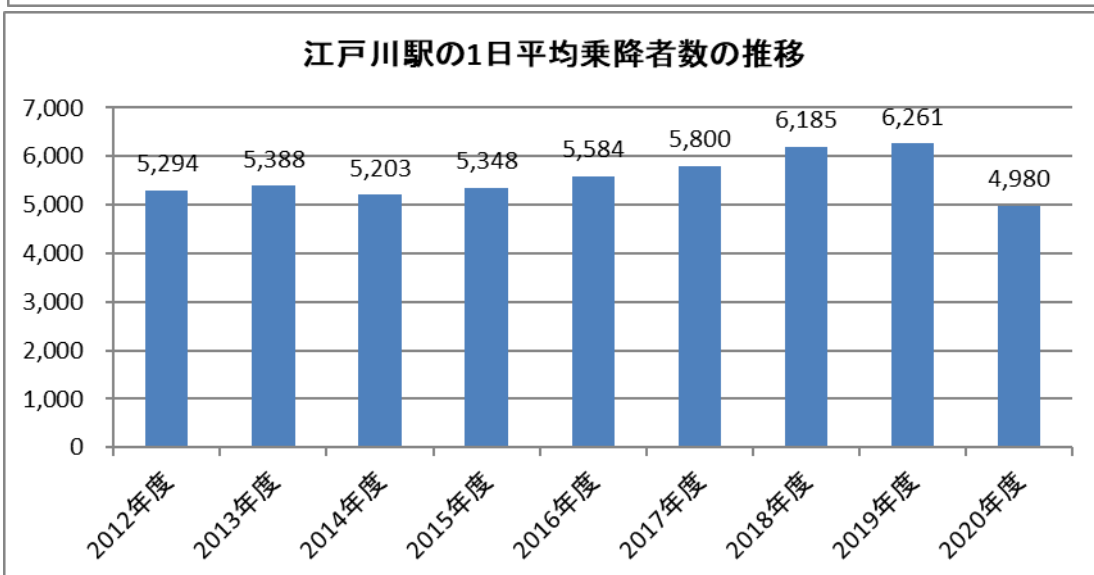
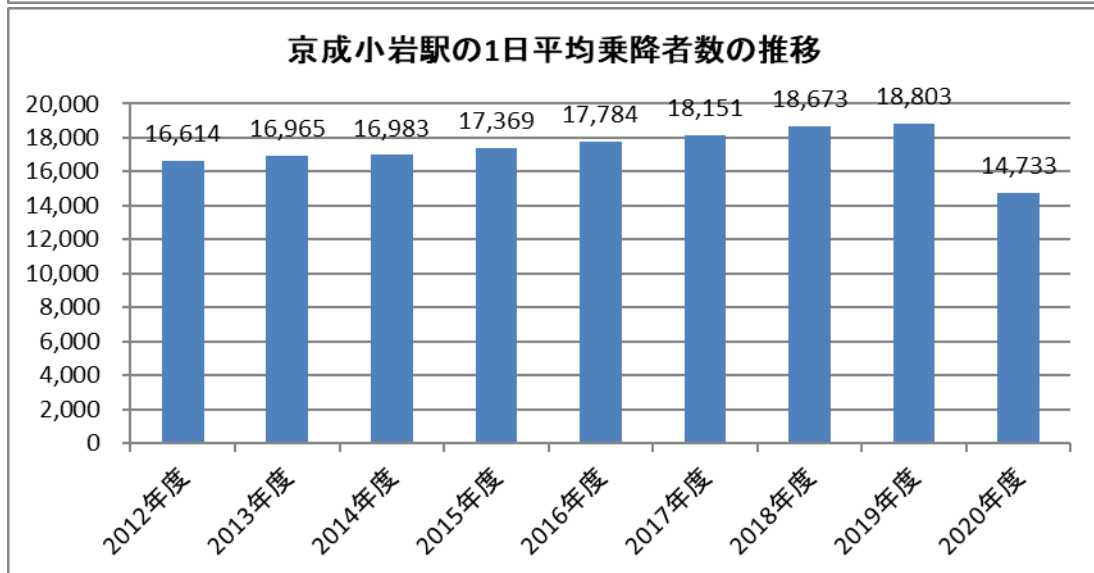
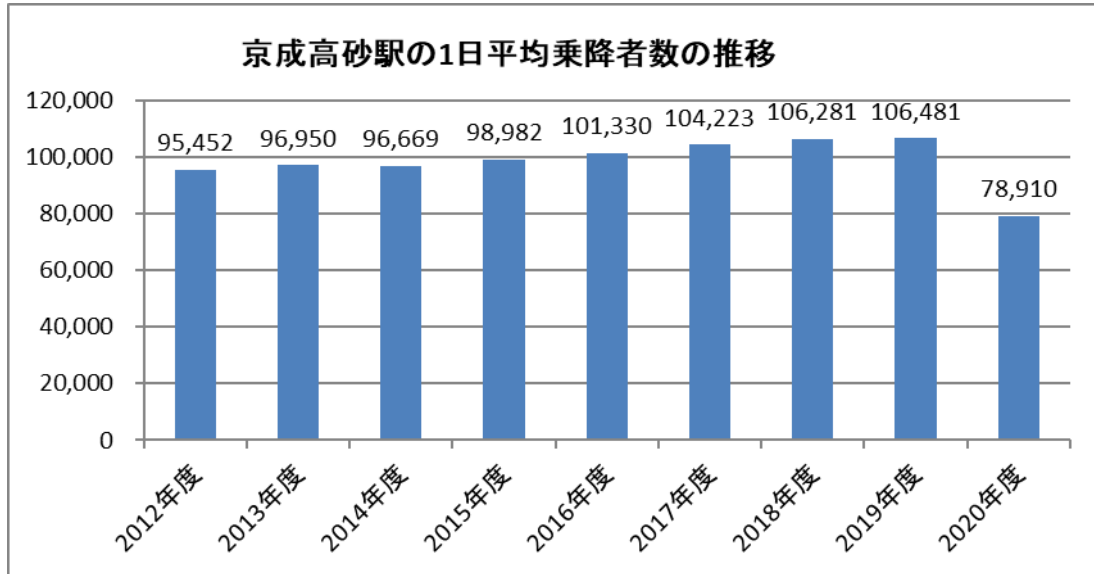
※押上駅、青砥駅、京成高砂駅、京成津田沼駅並びに合計人数は京成押上線押上駅、形成押上線青砥駅、京成金町線京成高砂駅、京成千葉線京成津田沼駅の乗降者数も含まれています。



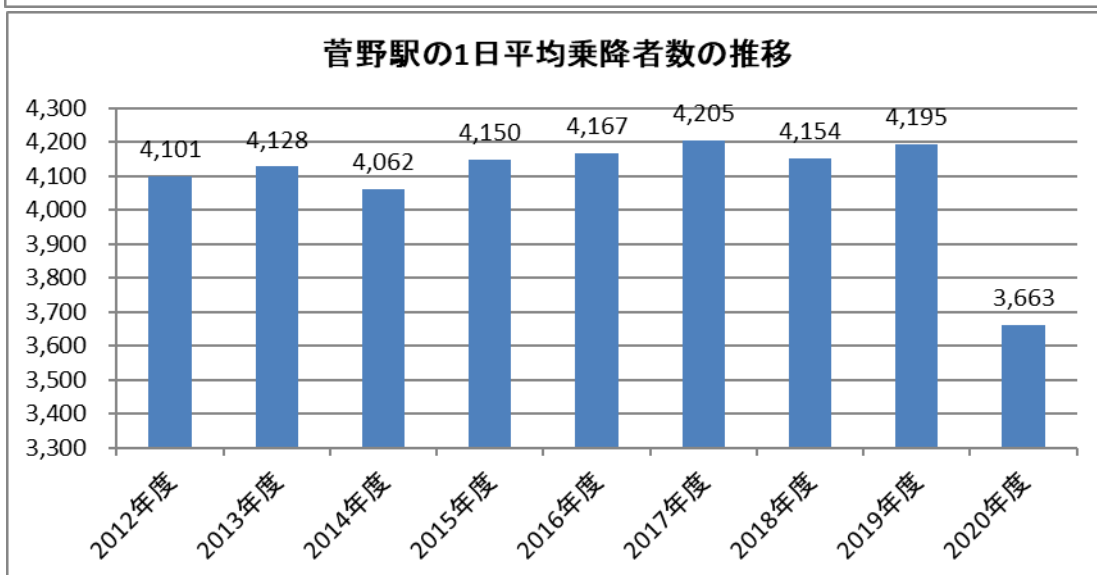
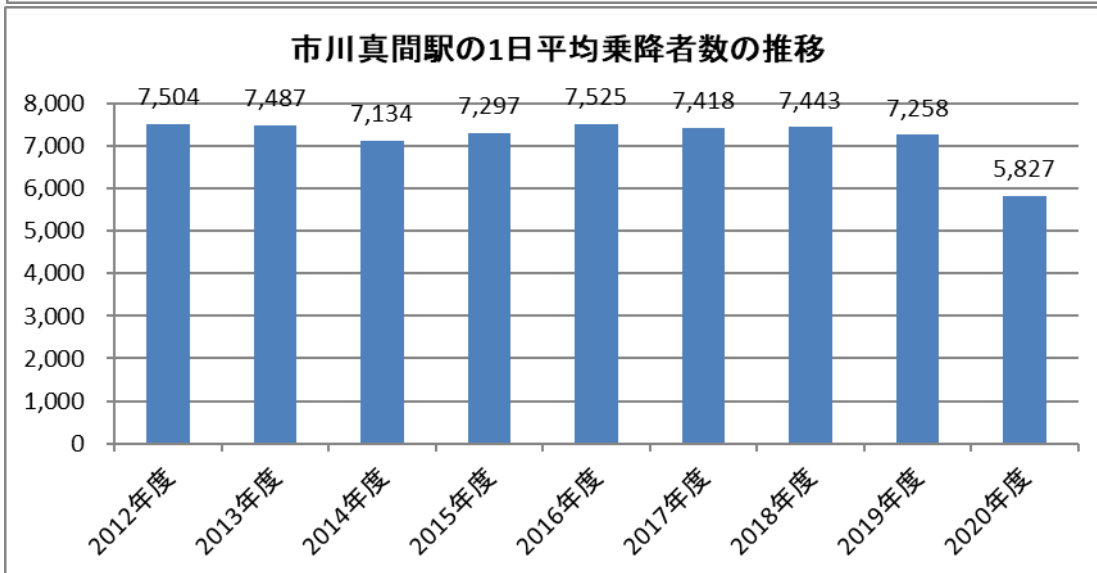
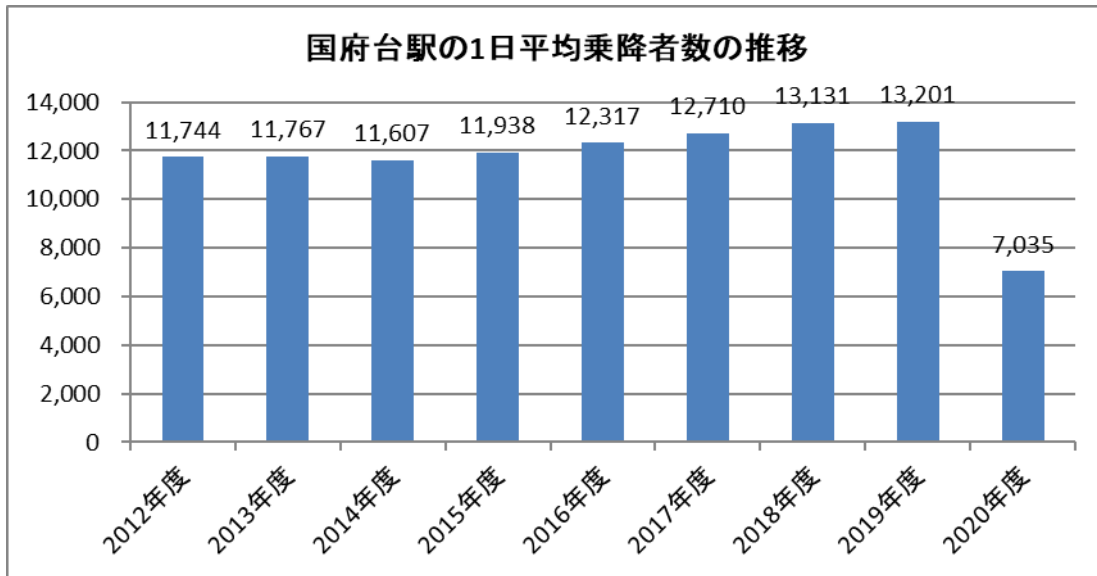


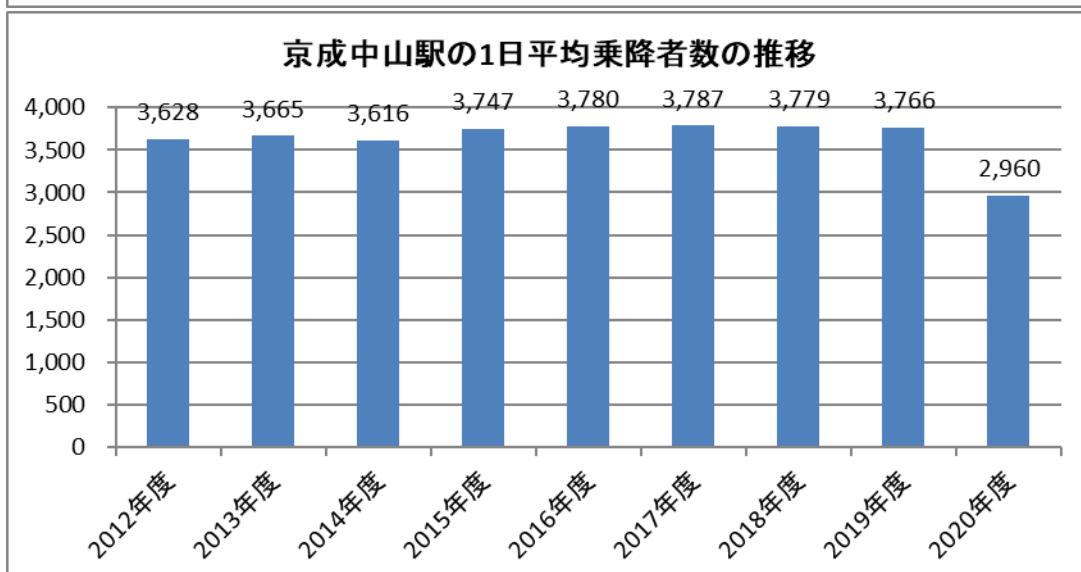
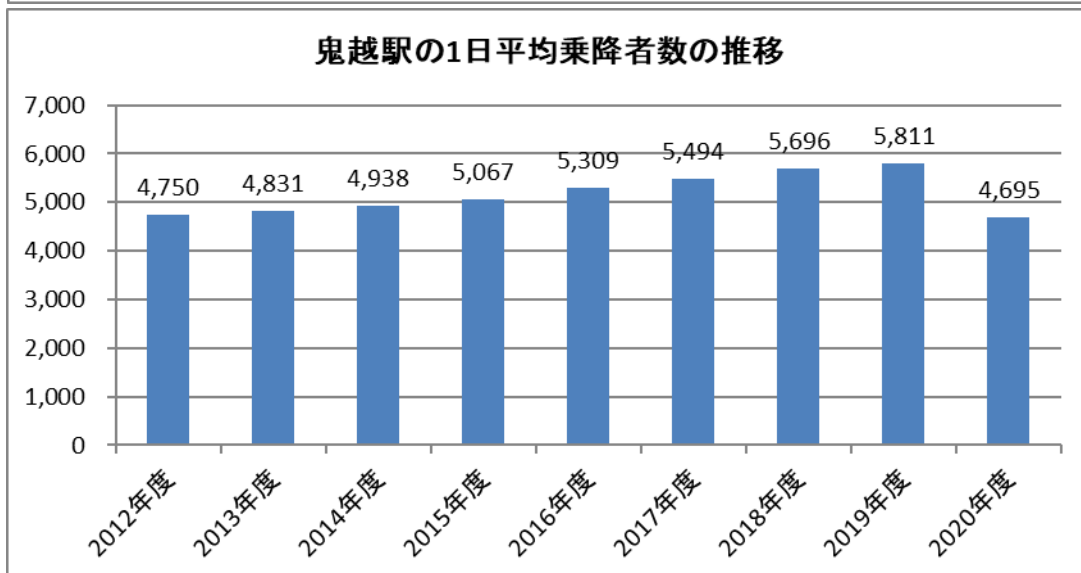
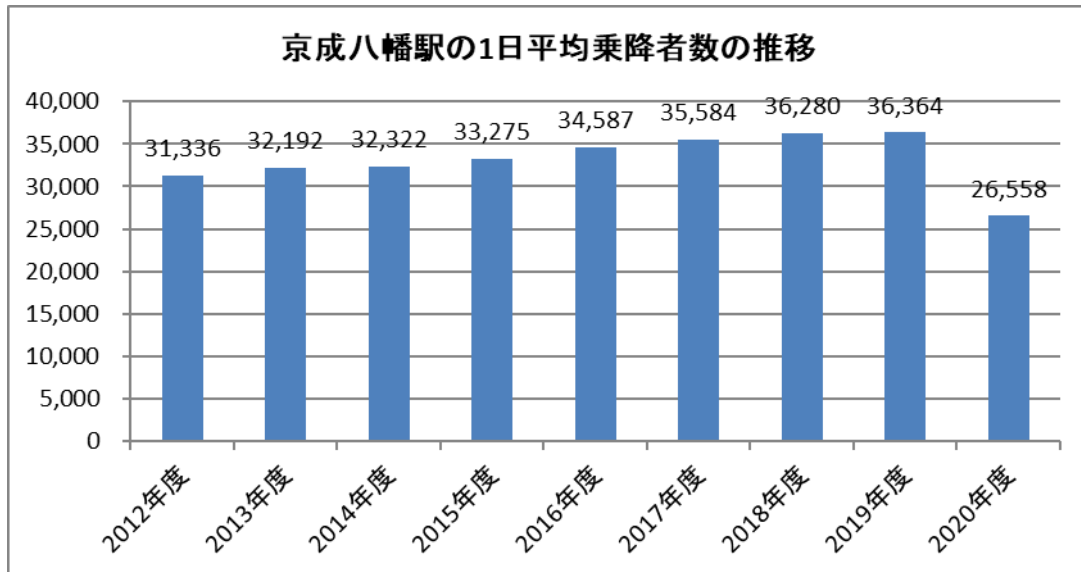


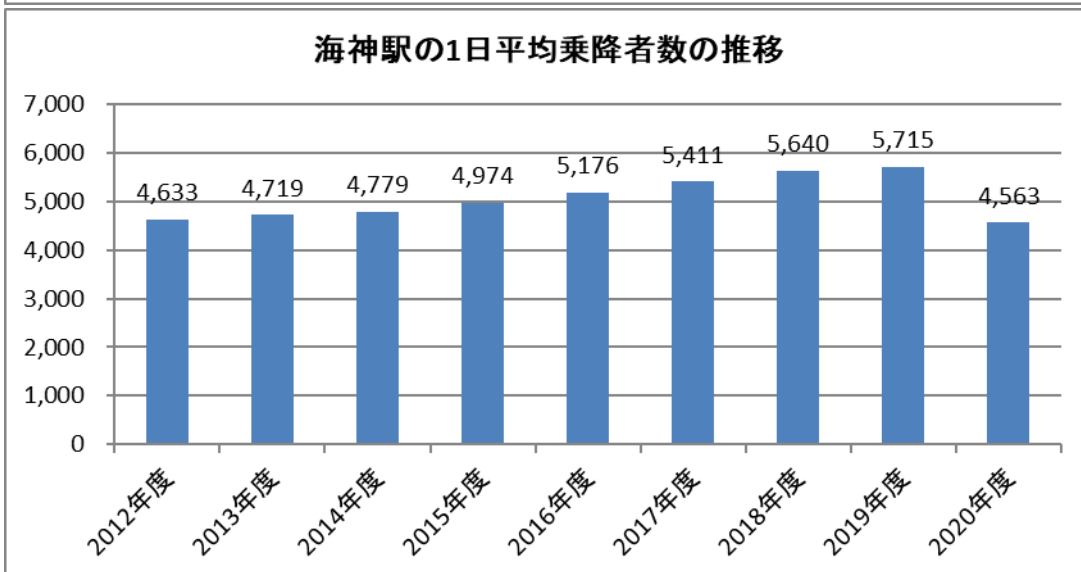
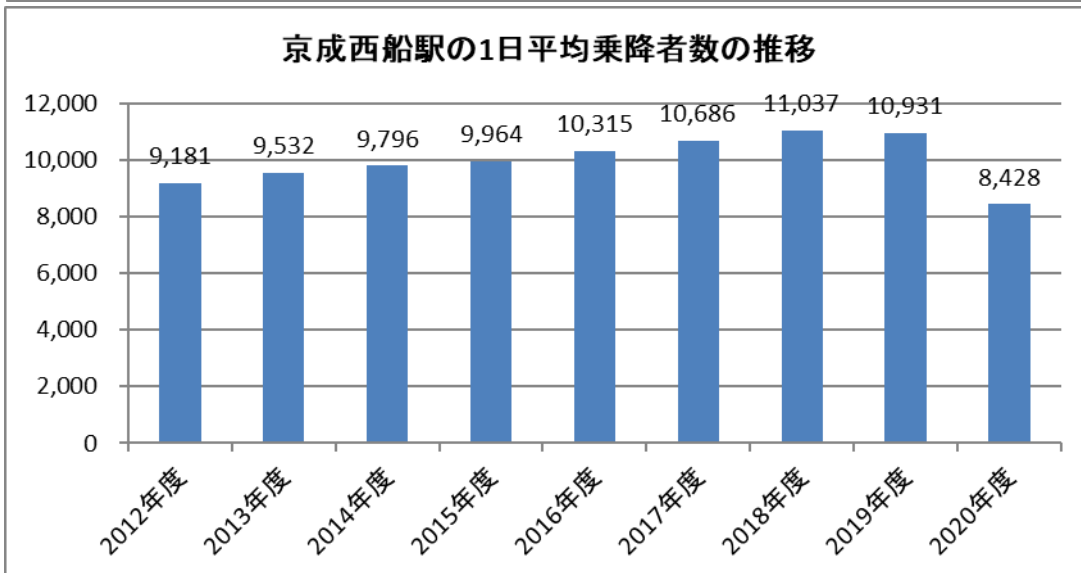
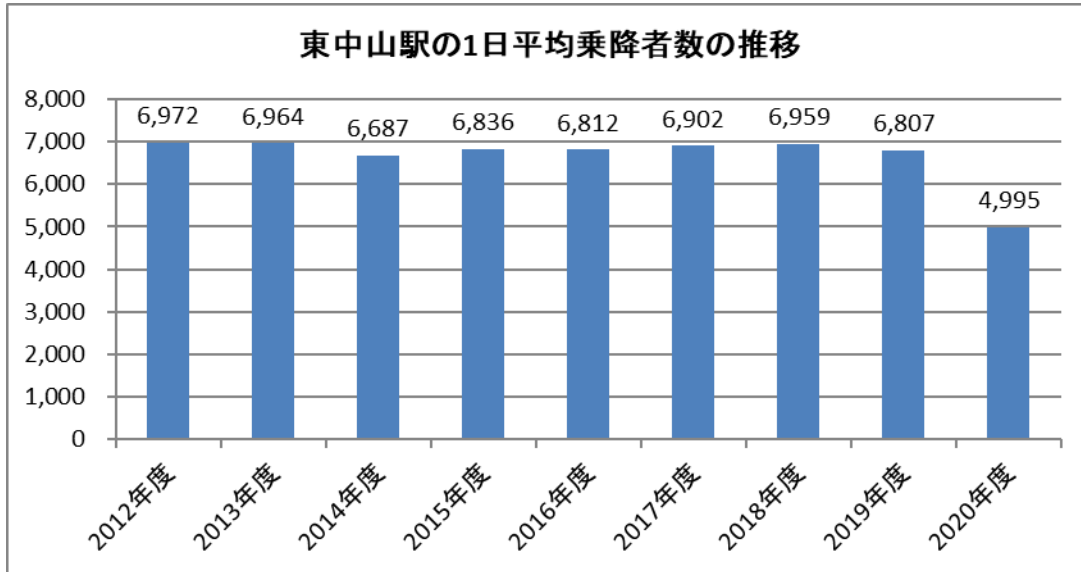


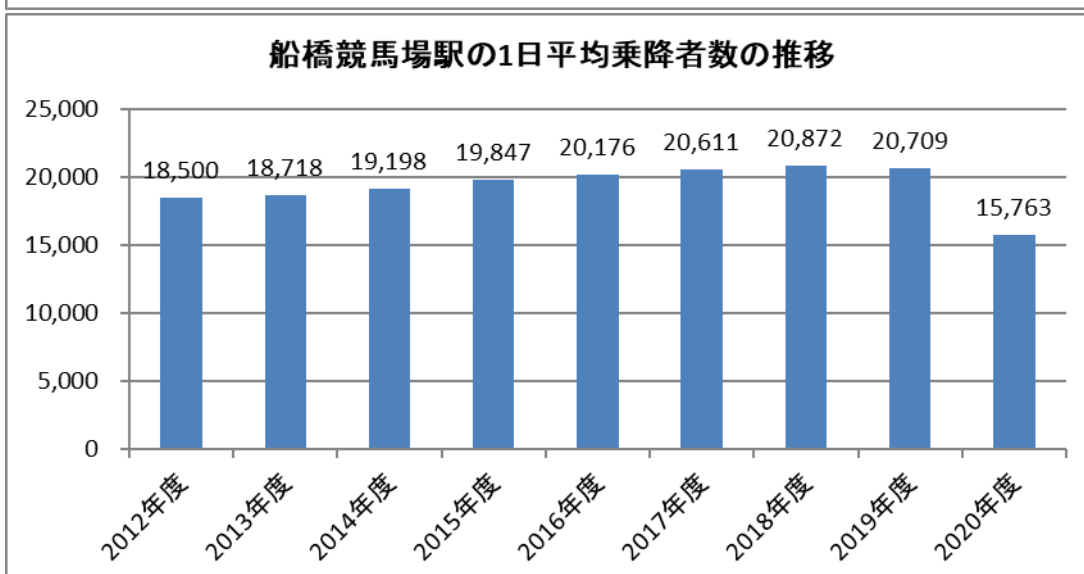
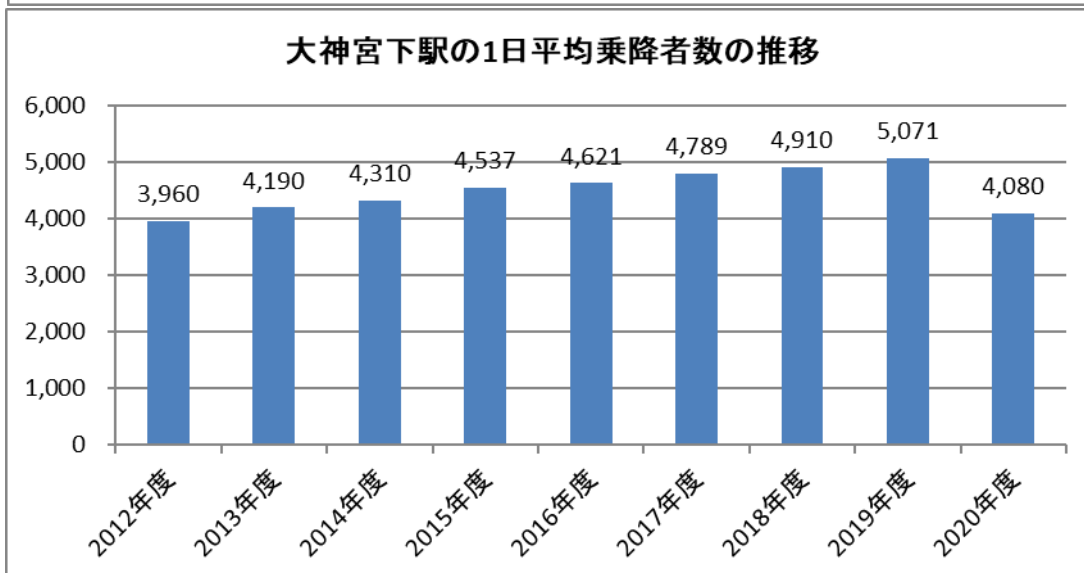
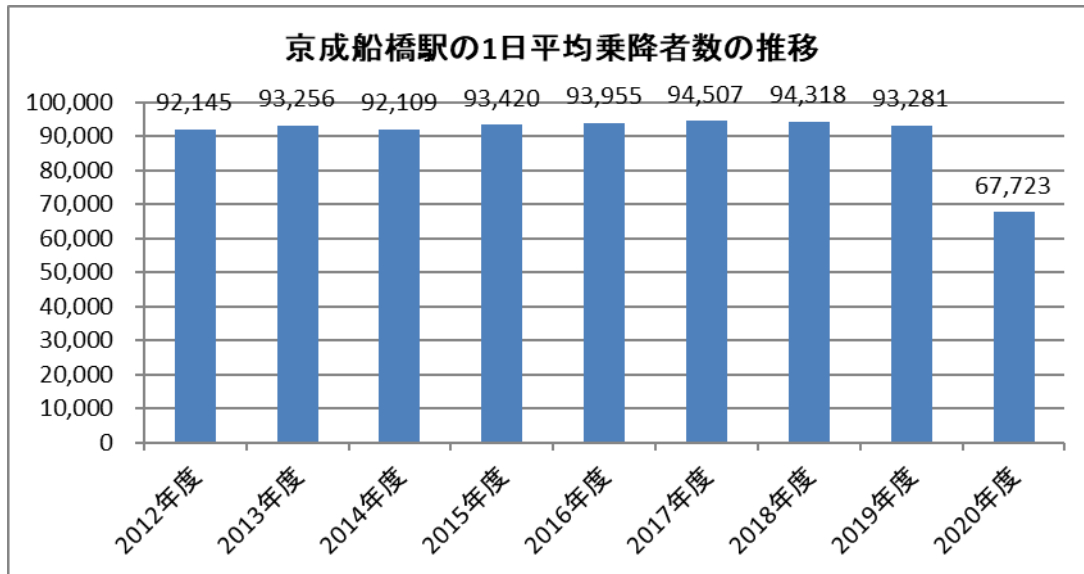


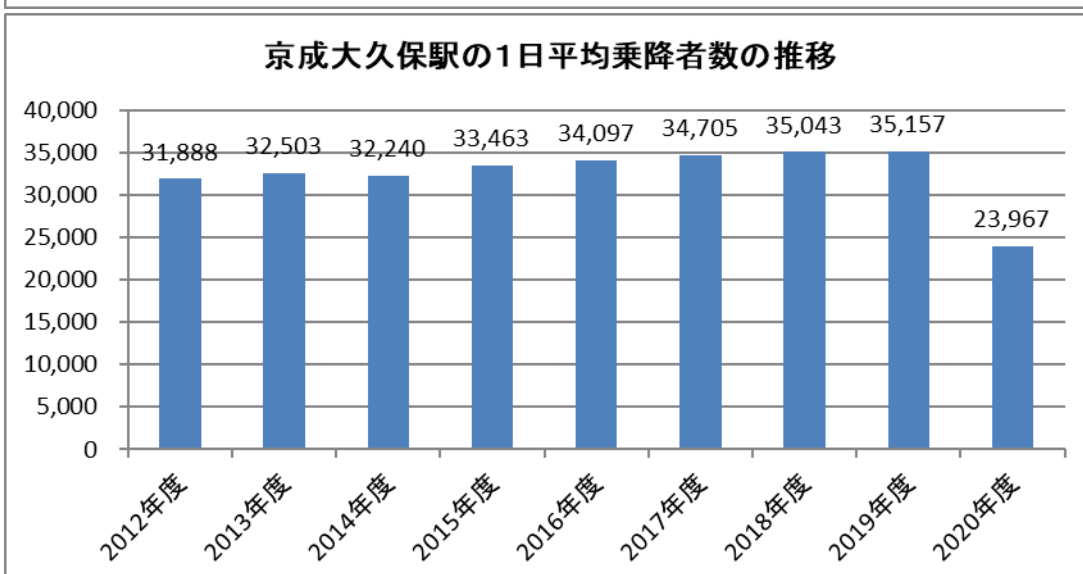
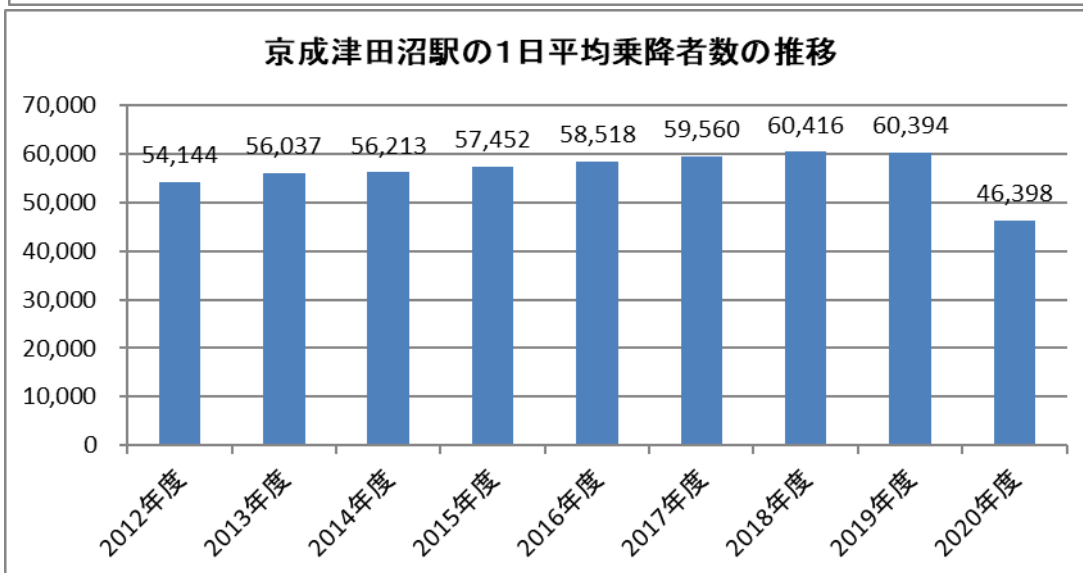
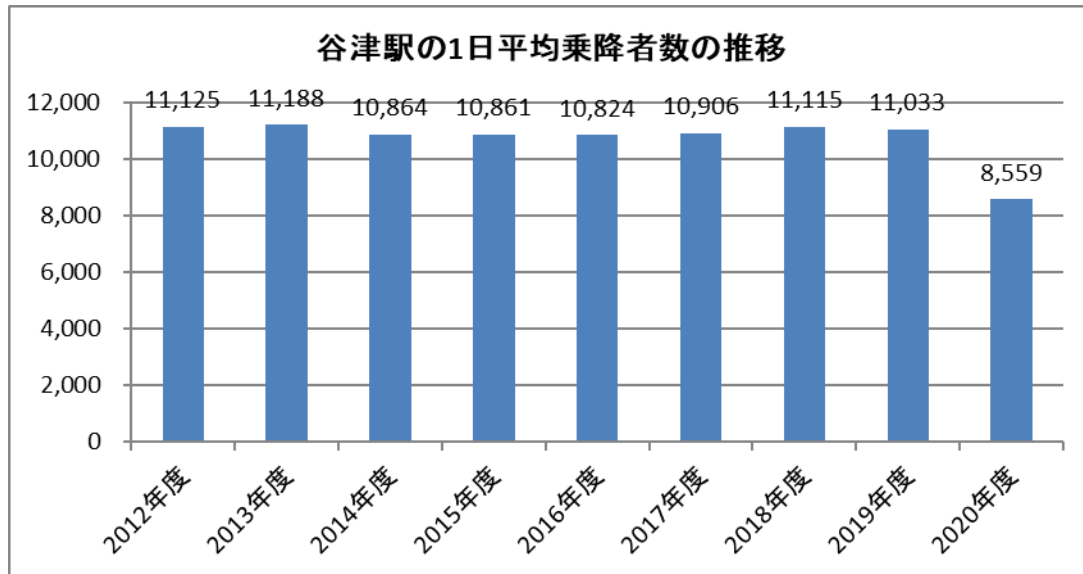


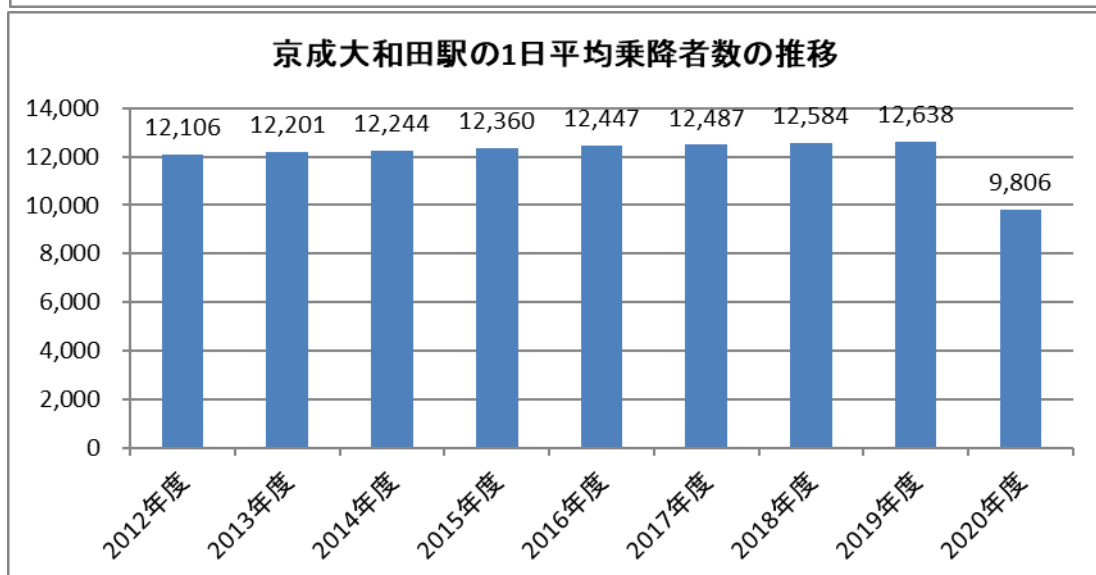
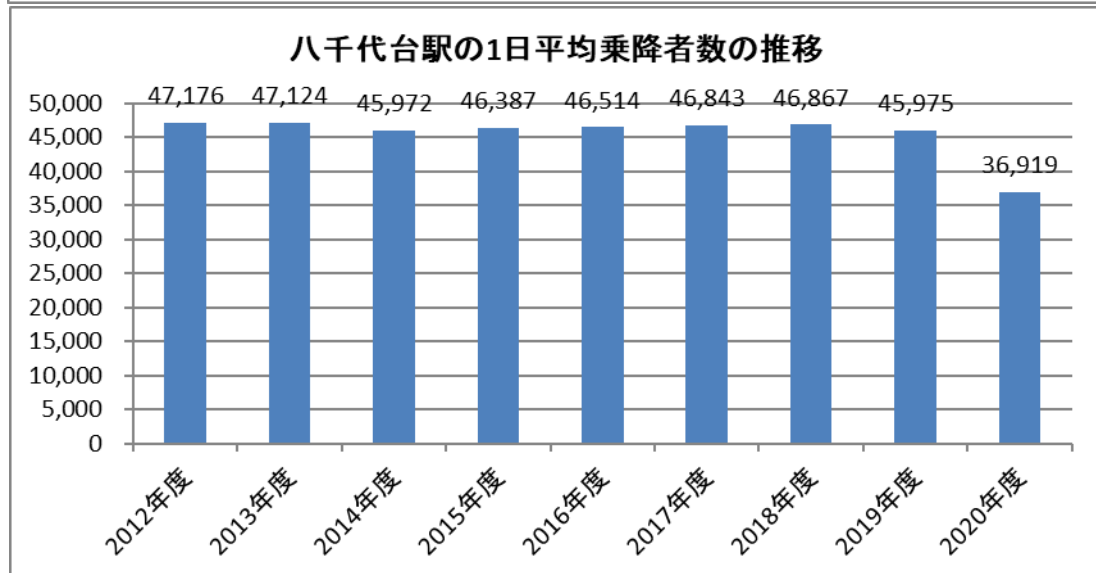
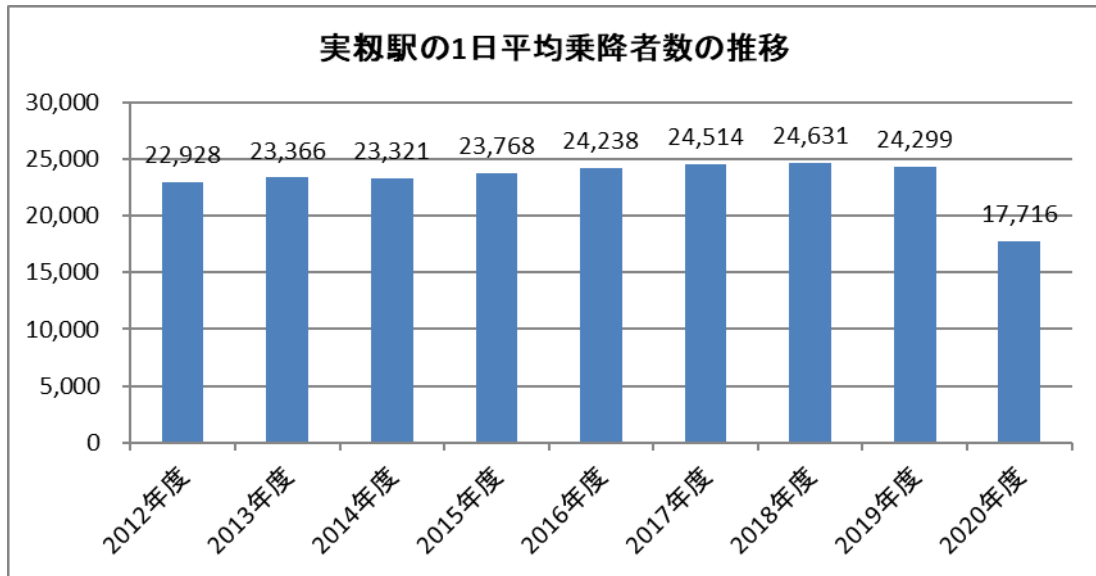


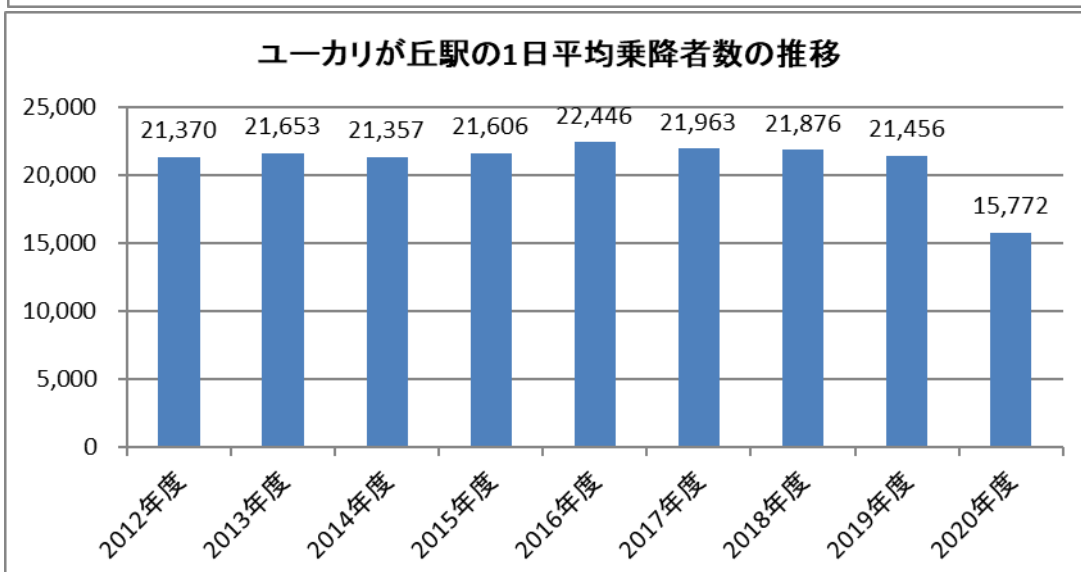
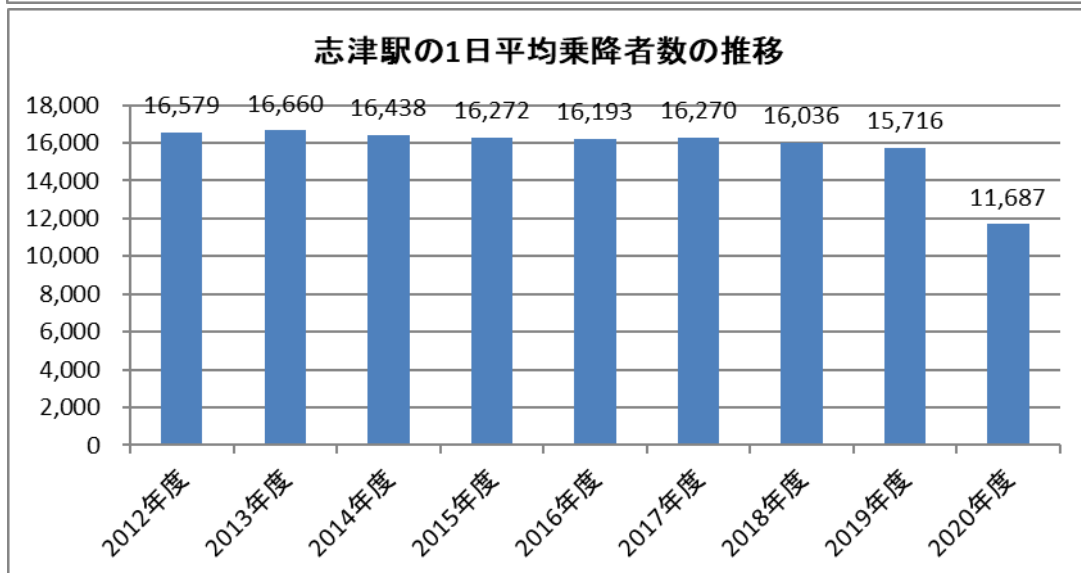
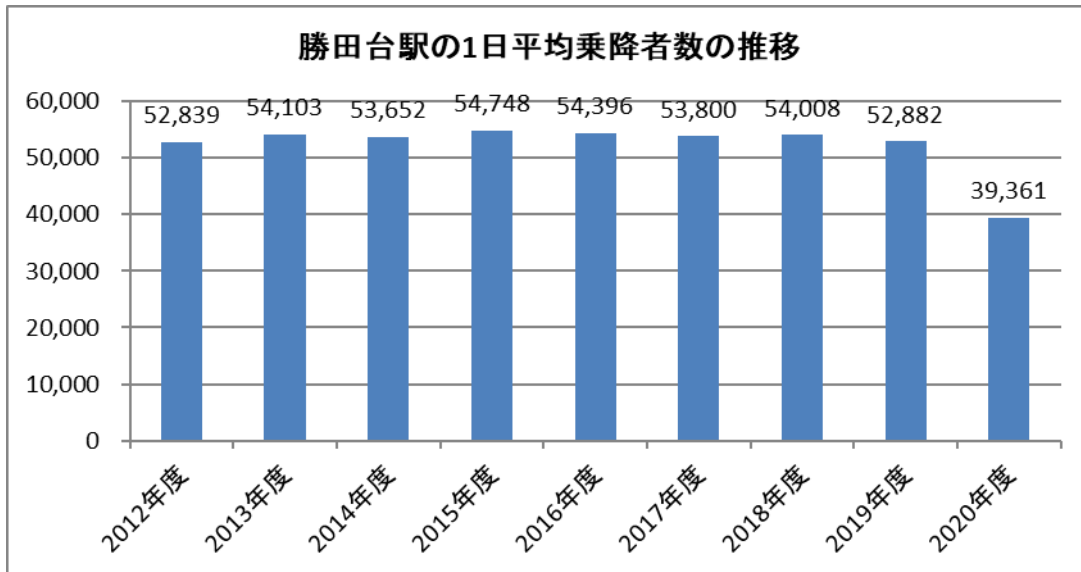


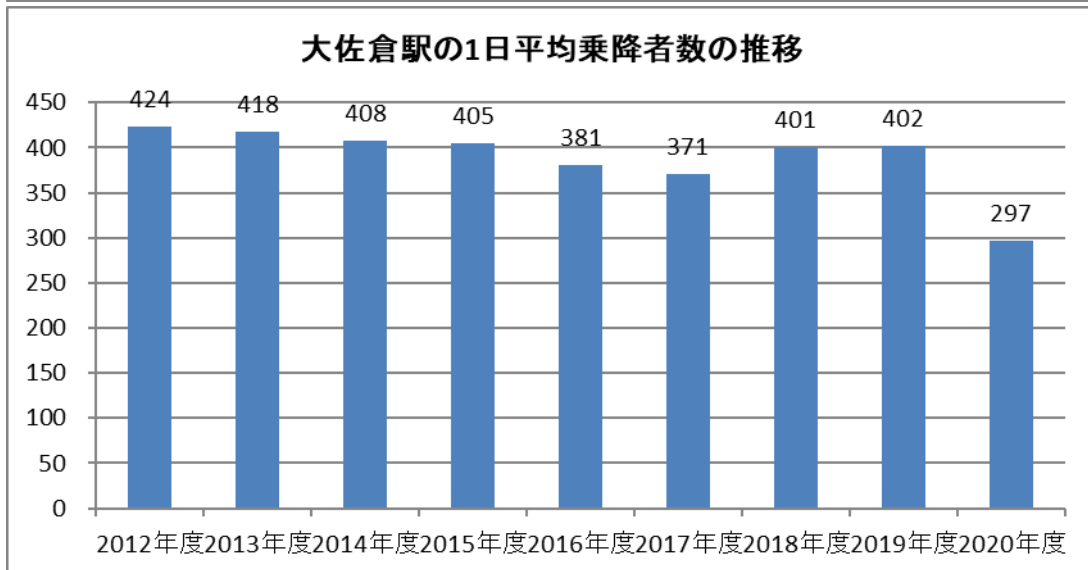
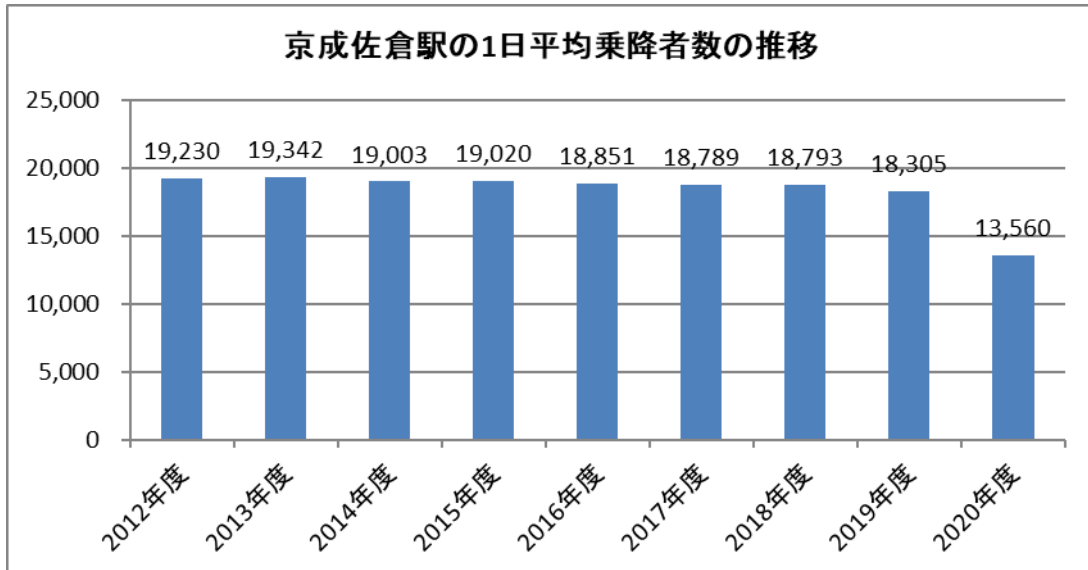
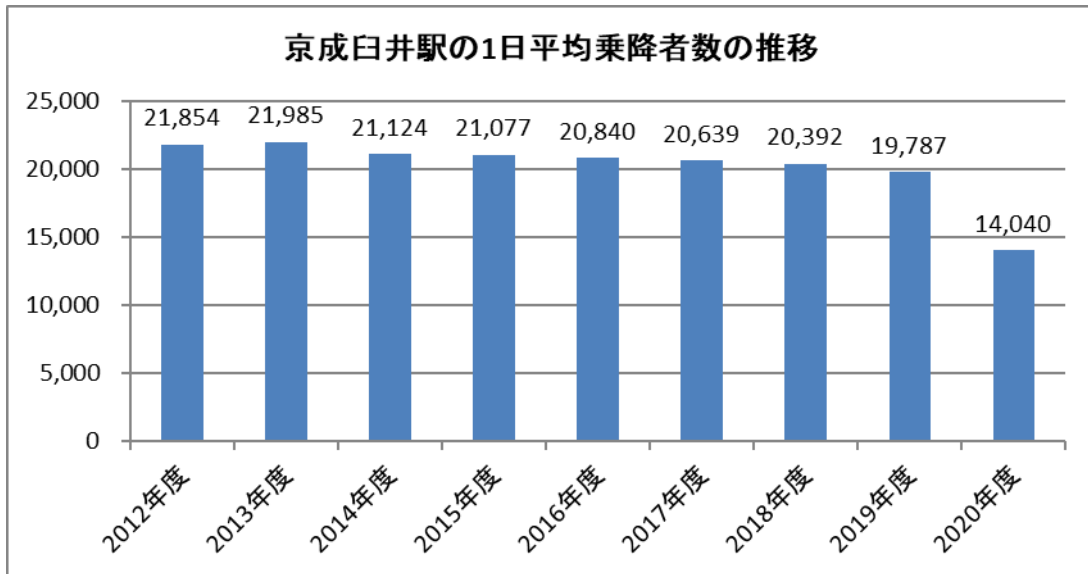




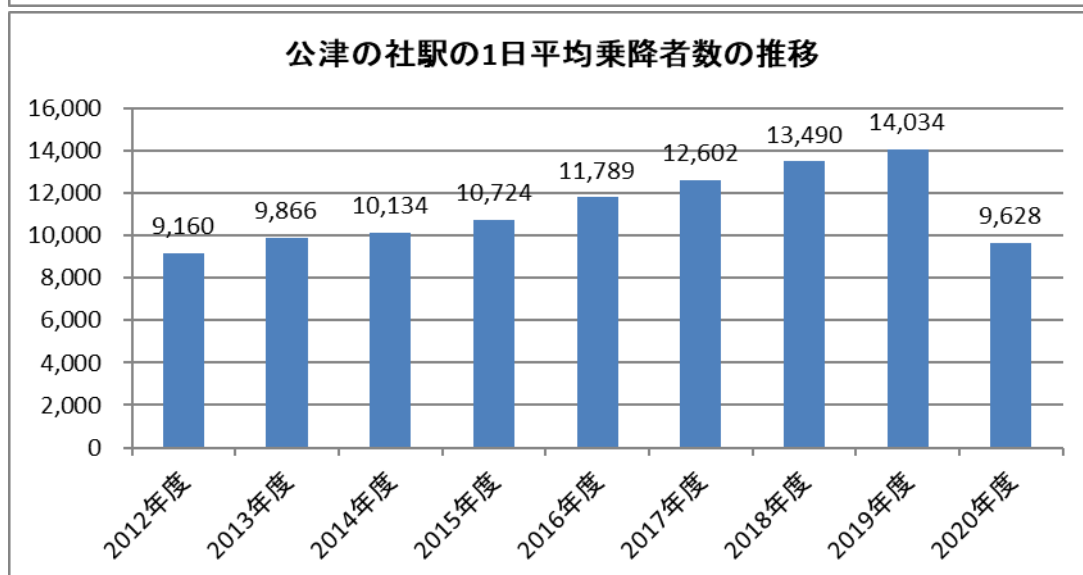
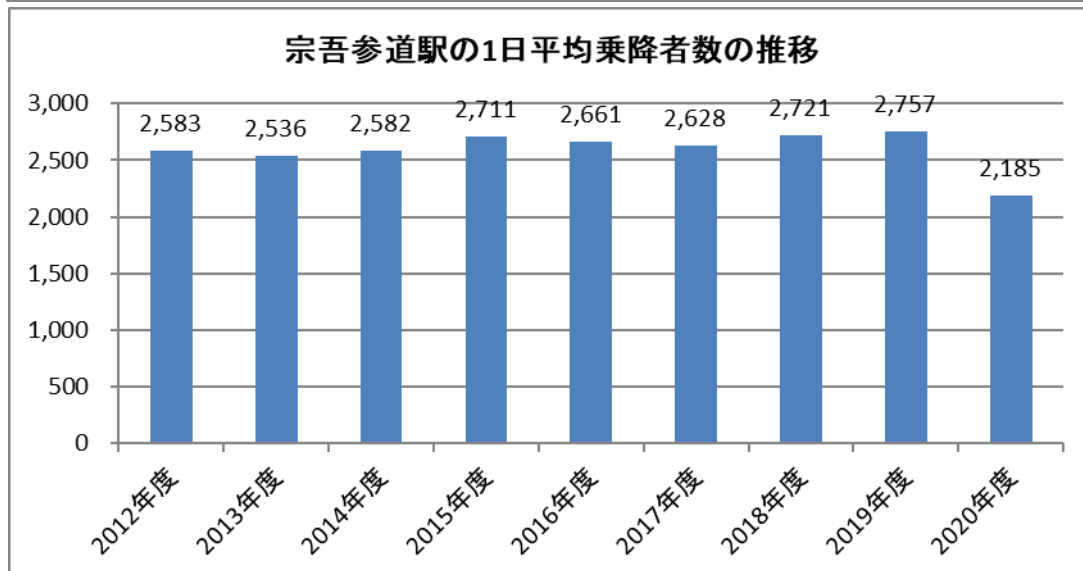
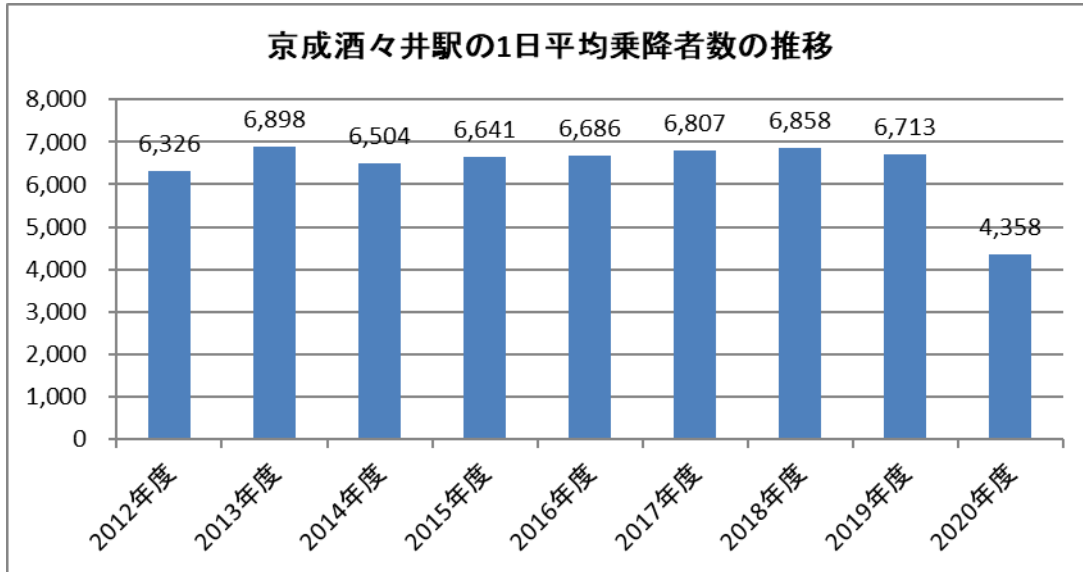


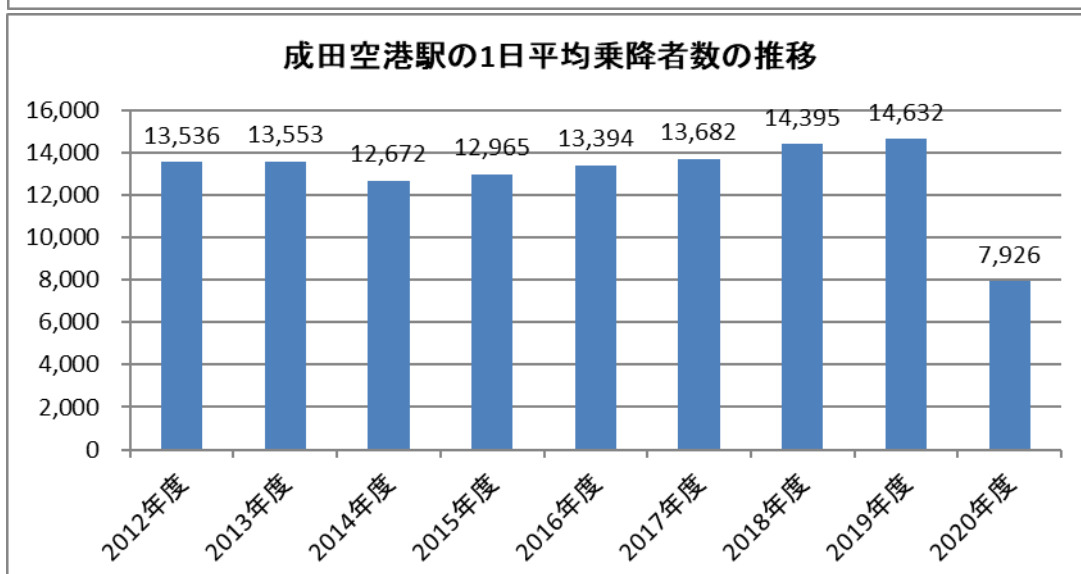
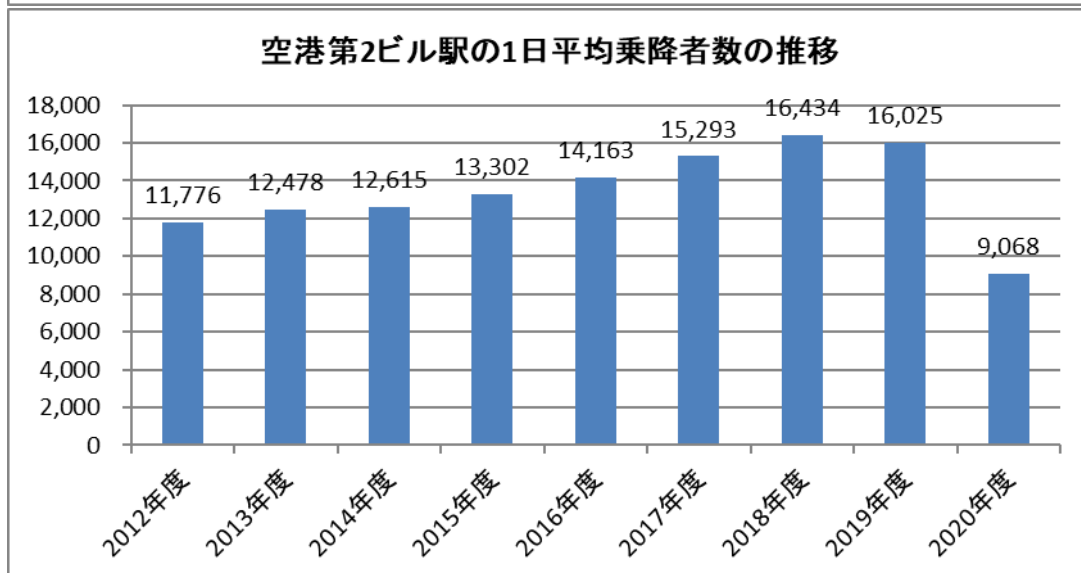
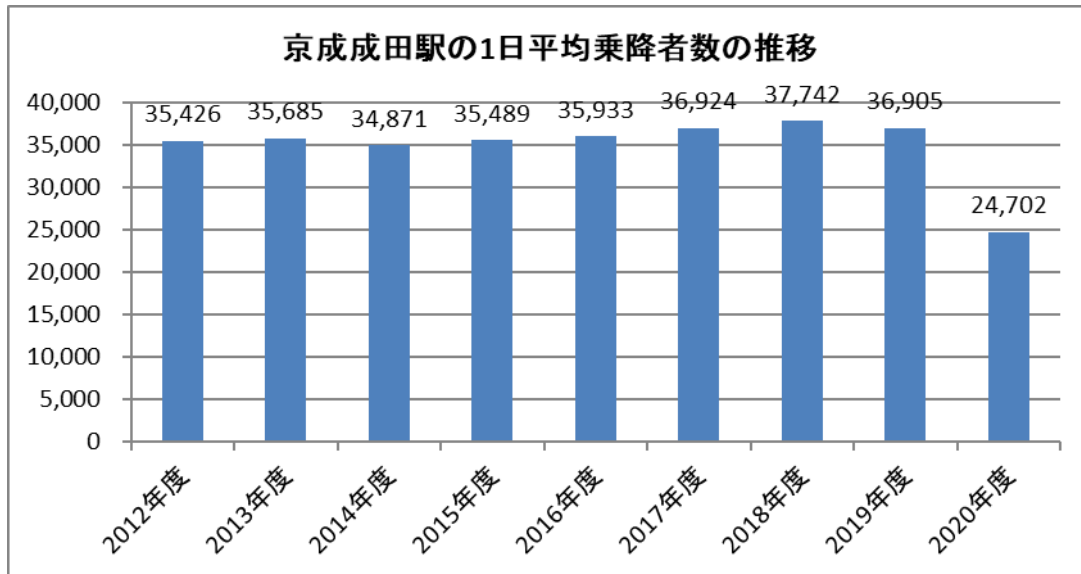






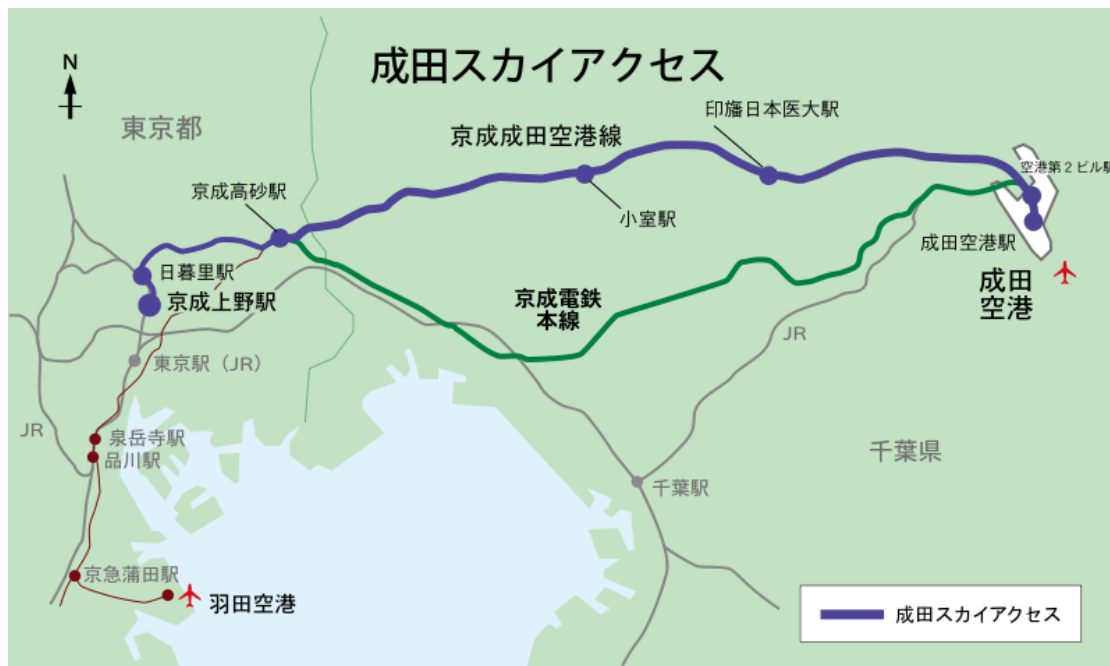






◆京成成田空港線（成田スカイアクセス線）

東京都葛飾区「京成高砂駅」～千葉県成田市「成田空港駅」を結ぶ路線です。東京都心から成田空港へのアクセス改善を目的に「印旛日本医大駅」まで通じている北総鉄道北総線を更に東に延伸して同空港に直結させた路線で2010年7月17日に開業しました。全線にわたって京成電鉄が線路保有会社より線路を借りて運行する第二種鉄道事業です。「日暮里駅」～「成田空港第2ビル」間をノンストップ36分をつなぎます。

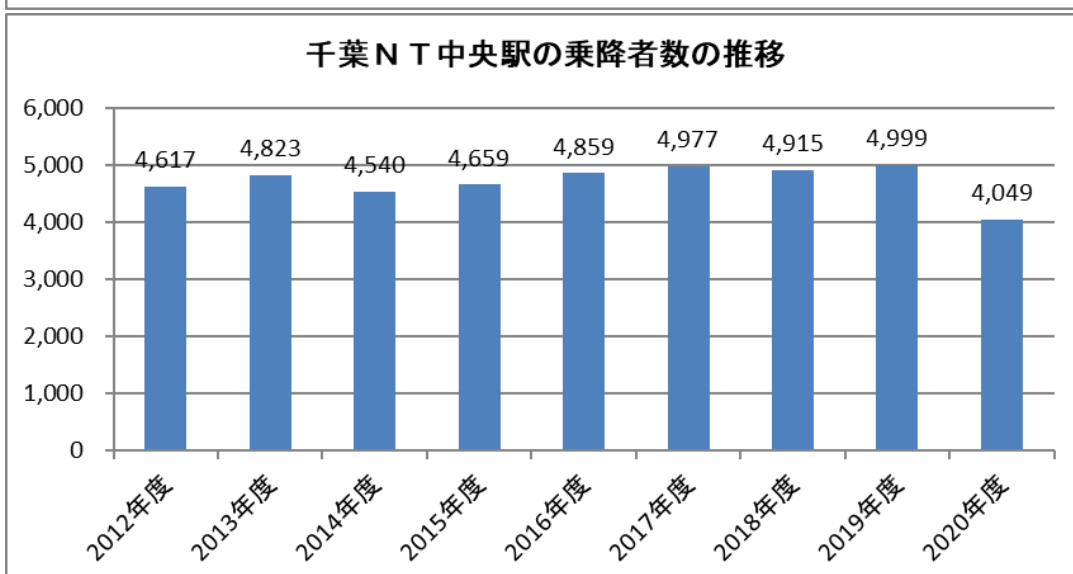
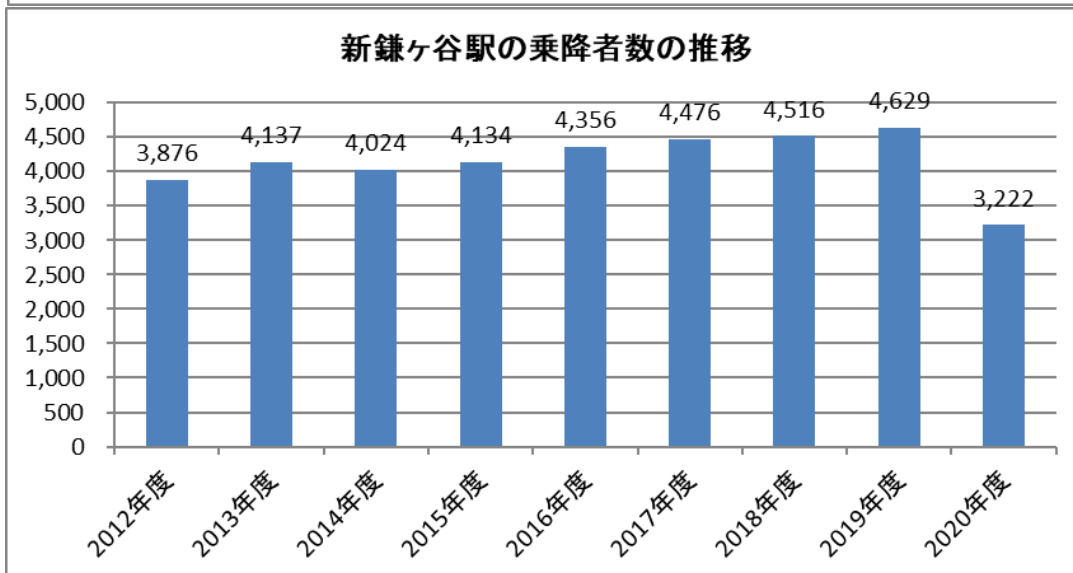
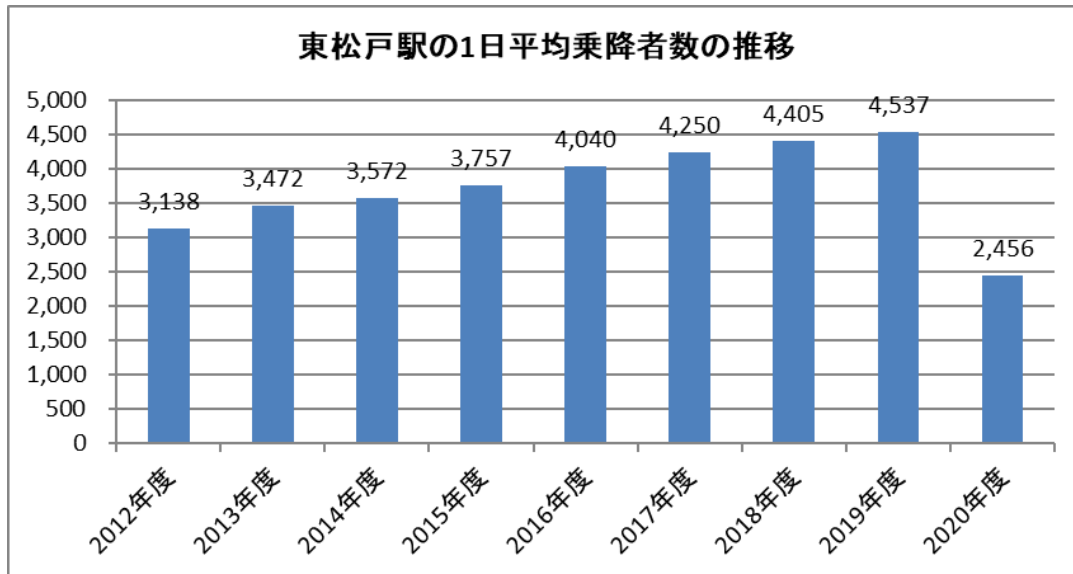


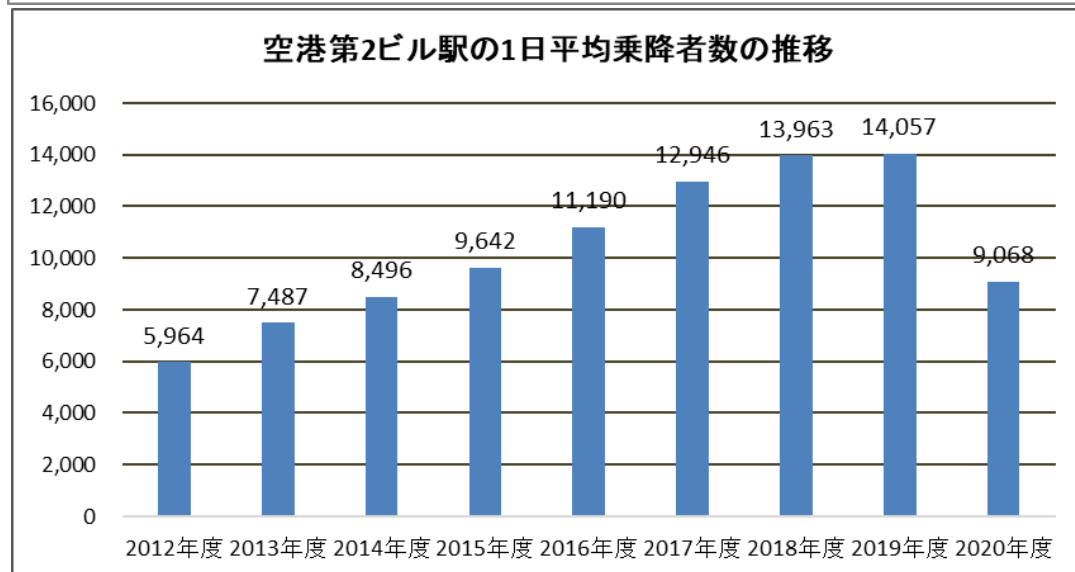
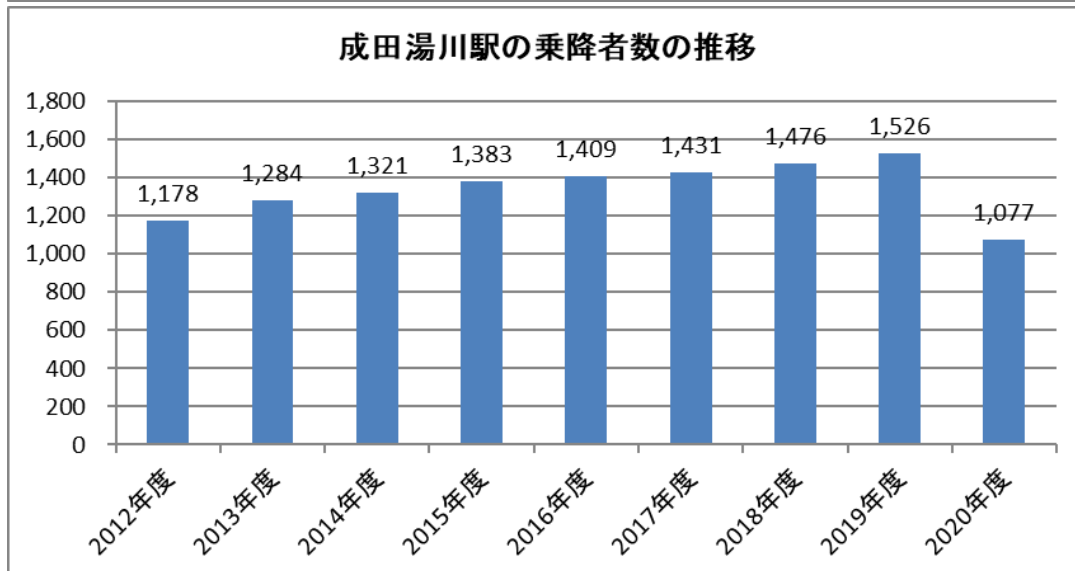
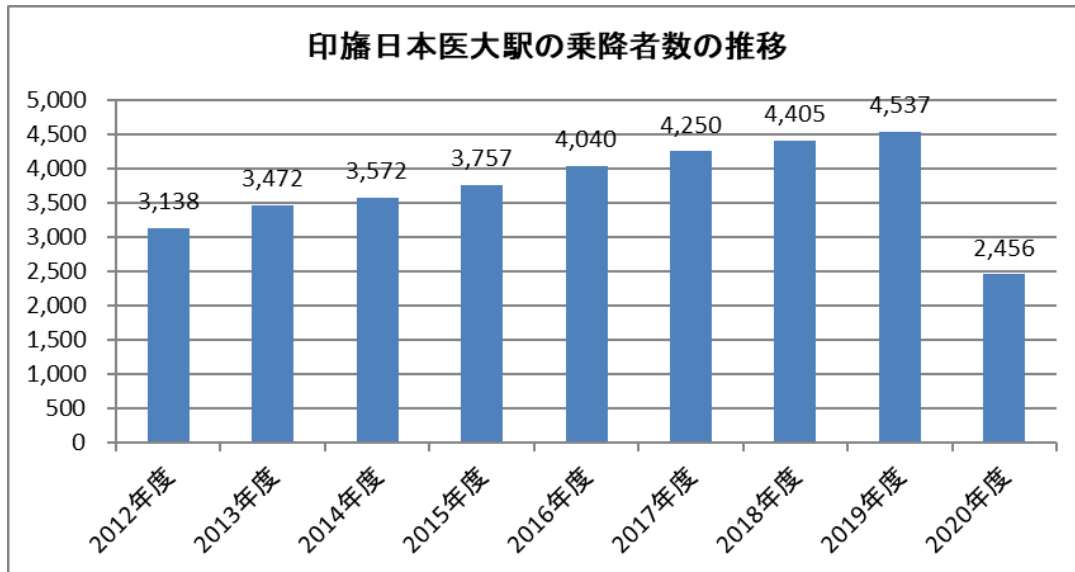
【成田スカイアクセス線の1日平均乗降者数の推移】

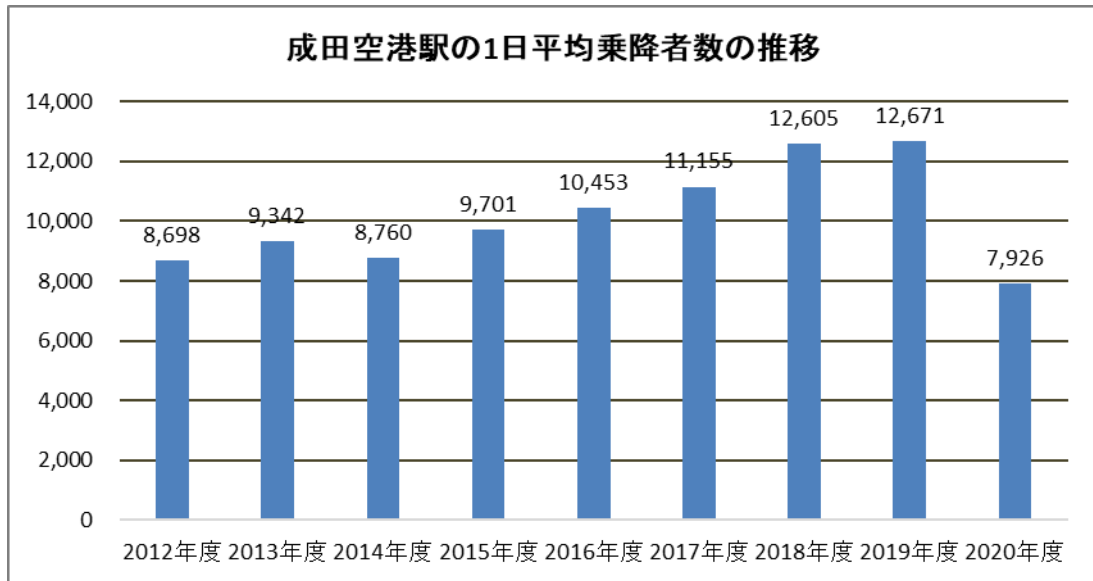
	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
東松戸	3,757	4,040	4,250	4,405	4,537	2,456
新鎌ヶ谷	4,134	4,356	4,476	4,516	4,629	3,222
千葉NT中央	4,659	4,859	4,977	4,915	4,999	4,049
印旛日本医大	1,170	1,206	1,304	1,409	1,457	1,032
成田湯川	1,383	1,409	1,431	1,476	1,526	1,077
空港第2ビル	9,642	11,190	12,946	13,963	14,057	9,068
成田空港	9,701	10,453	11,155	12,605	12,671	7,926

※各駅の乗降者数はスカイアクセス特急の利用者のみを掲載しています。

※成田スカイアクセスは2010年7月17日開業







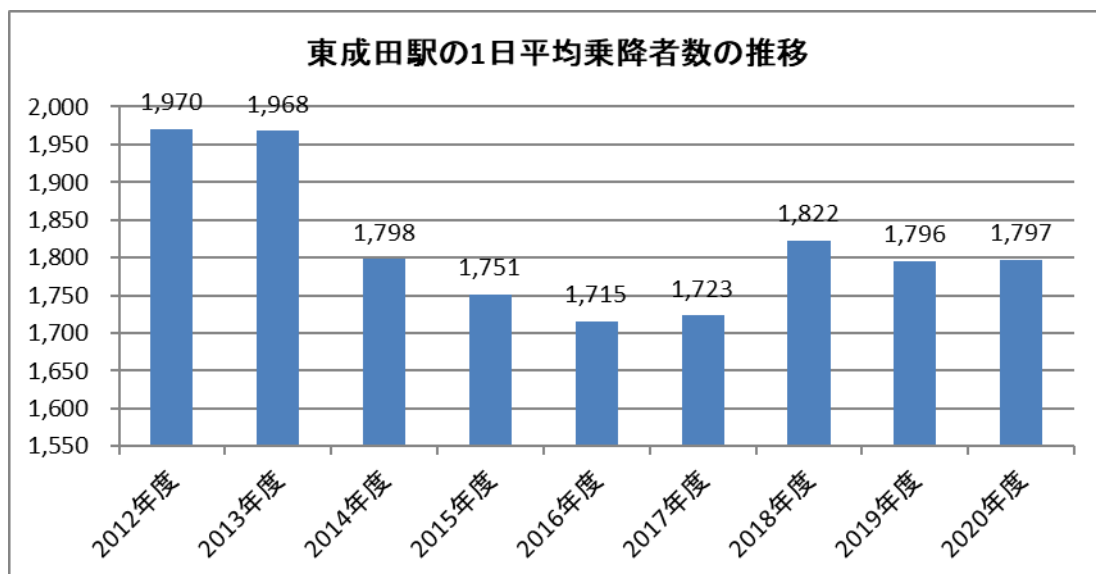
◆京成東成田線

新東京国際空港（現：成田空港）開港時はこちらが本線でした。その後成田新幹線予定地を利用した新線が開業したために本線の支線扱いになりました。柴山鉄道線が開業した後は京成本線と接続する役割も果たしています。

営業キロ数 7.1km

【東成田線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
東成田	1,751	1,715	1,723	1,822	1,796	1,797



◆柴山鉄道線

柴山鉄道線は千葉県成田市の「東成田駅」と千葉県山武郡芝山町「柴山千代田駅」を結ぶ路線です。全列車が京成電鉄と相互直通運転を行っており、運転業務は京成電鉄に委託しています。また車両も京成電鉄からリースしたものであり、駅名標などのデザインも京成電鉄に準じたものになっています。「柴山千代田駅」付近を除き、路線の大部分は成田空港の地下を走っています。

営業キロ数 2.1km

【柴山鉄道線の1日平均乗降者数の推移】

駅名	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
芝山鉄道	1,452	1,469	1,513	1,542	1,435	1,436

