

# JR 東日本山手線の乗降者数の推移



2023年7月



株式会社リアルプロ・ホールディングス

山手線は正式には品川～田端までが区間であり、外回りは品川駅を起点として新宿池袋方面、内回りは同じく品川を起点として東京上野方面となっています。路線距離は 34.5km。駅数は 17 となっています。田端～品川間も含めると 29 駅となっています。

日本を代表する企業が集結する丸の内エリアや官公庁街が密集する霞が関エリアまたそれを取り巻く銀座等の商業地域や新橋、品川等には次々と巨大なオフィスビルが誕生しています。更に 2020 年 3 月 14 日に新駅として開業した「高輪ゲートウェイ駅」周辺は、再開発が進んでおり、2025 年には大型のツインタワーのビルが完成し、ホテル、商業施設、住宅、イベントスペースなど延床約 851,000 m<sup>2</sup> の新たな街が誕生する予定となっています。

一方、副都心と言われる新宿を中心とした西側エリアは、西新宿～中野新橋にかけて大規模再開発が行われ、オフィスビルやタワマンが誕生しています。

また、山手線内では六本木、赤坂、虎ノ門エリアも新たなオフィスが誕生又は建設されており、衣食住の隣接した利便性の高い地域となっているため、多くの外資系企業が拠点を構えています。

都心部では、既に私鉄と地下鉄との相互乗り入れが充実していますが、山手線は都心部における最重要路線となっています。

1872 年（明治 5 年）6 月 12 日官設鉄道「品川駅」～「横浜駅」間開業。同年 10 月 14 日「新橋駅」開業。1901 年（明治 34 年）8 月 8 日、品川線（品川駅～赤羽駅）と豊島線（池袋駅～田端駅）間を統合し、山手線としました。

1956 年（昭和 31 年）11 月 19 日「田端駅」～「田町駅」間京浜東北線と分離運転開始。

1971 年（昭和 46 年）3 月 7 日路線名を「やまてせん」から「やまのてせん」に統一。

1972 年（昭和 47 年）7 月 15 日「池袋駅」～「赤羽駅」間を赤羽線として分離。山手線を東北線から東海道線に移し、区間表示を「品川駅」～「新宿駅」～「田端駅」間に変更。

1987 年（昭和 62 年）4 月 1 日国鉄分割民営化に伴い、東日本旅客鉄道が承継。

2012 年度はアベノミクス効果により乗降者数は多くの駅で増加しましたが、反日デモ等で韓流ブームに陰りが出た新大久保駅も乗降者数が減少に転じました。

2013 年度は 2013 年 3 月 16 日に東横線と東京メトロ副都心線が直通運転を開始したため JR 渋谷駅の乗降者数が大幅に減少。

アベノミクスの経済効果の持続とオリンピックを前に国を挙げての観光立国の政策により、外国人観光客の増加、また、共働き世帯の増加等により乗降者数は増加。

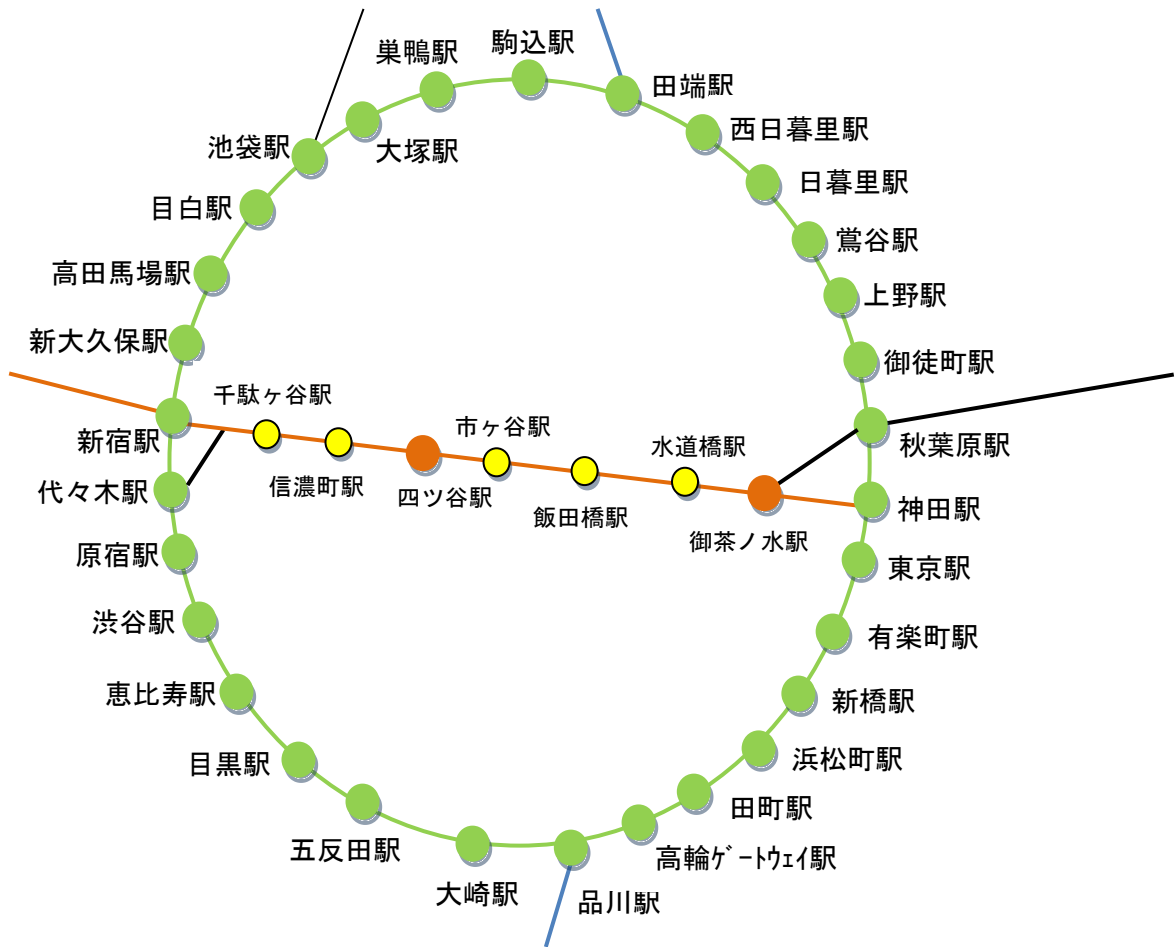
2020 年 2 月に新型コロナウイルス感染拡大懸念から電車を利用する人が減少し始め、2020 年度が最悪、2021 年度以降は持ち直してきていますが、コロナ禍前と比較すると平均で約 25%、幅でいうと 12%から 35%程度、乗降者数が減少しています。特にビジネス街がある駅の減少率が高くなっています。

営業キロ数 34.5km（環状路線） 駅数は 30 駅（環状路線）

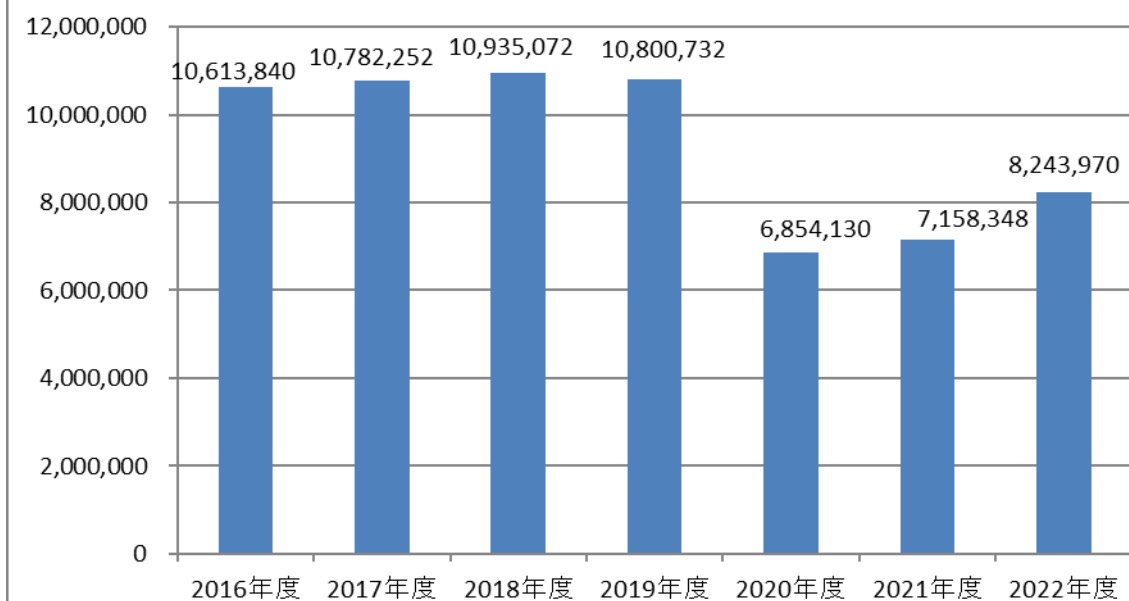
路線名称としては 17 駅

路線名称としては品川駅～新宿駅～田端駅間 20.6km

### 【山手線沿線図】



### JR山手線全駅の1日平均乗降者数の推移



**【JR 山手線各駅の乗降者数の推移】**

駅名	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	増減数	増減率
品川	754,674	441,860	425,004	497,300	72,296	117%
大崎	354,190	217,684	207,466	236,978	29,512	114%
五反田	280,530	184,508	187,368	204,974	17,606	109%
目黒	226,992	145,314	149,320	167,540	18,220	112%
恵比寿	291,610	188,004	198,272	225,204	26,932	114%
渋谷	732,256	444,300	497,010	585,262	88,252	118%
原宿	145,158	82,160	92,910	115,448	22,538	124%
代々木	139,306	87,280	91,866	102,192	10,326	111%
新宿	1,550,772	954,146	1,044,356	1,205,116	160,760	115%
新大久保	98,876	62,518	71,444	87,104	15,660	122%
高田馬場	416,048	279,088	301,468	334,530	33,062	111%
目白	75,072	43,072	52,650	61,680	9,030	117%
池袋	1,117,246	752,700	815,880	917,582	101,702	112%
大塚	117,764	86,330	88,786	97,018	8,232	109%
巣鴨	152,424	105,910	113,474	126,844	13,370	112%
駒込	97,722	70,490	74,118	81,812	7,694	110%
田端	94,016	68,556	69,832	74,582	4,750	107%
西日暮里	199,392	144,428	153,112	168,512	15,400	110%
日暮里	228,840	154,616	164,230	185,568	21,338	113%
鶯谷	51,414	35,826	37,780	42,224	4,444	112%
上野	365,408	228,128	244,170	295,554	51,384	121%
御徒町	139,332	96,490	99,442	111,742	12,300	112%
秋葉原	496,066	312,204	323,058	381,012	57,954	118%
神田	213,316	143,744	143,648	162,092	18,444	113%
東京	925,178	542,216	565,276	693,316	128,040	123%
有楽町	335,496	207,518	205,570	233,476	27,906	114%
新橋	556,668	350,736	334,812	386,488	51,676	115%
浜松町	327,288	205,326	193,866	225,734	31,868	116%
田町	317,678	205,408	196,426	218,592	22,166	111%
高輪ゲートウェイ		13,570	15,734	18,494	2,760	118%
計	10,800,732	6,854,130	7,158,348	8,243,970	1,085,622	115%

※乗降者数は JR 東日本発表の乗車人員×2 で表示しています。

※高輪ゲートウェイ駅は 2020 年 3 月 14 日に開業。

