JR 東日本山手線の乗降者数の推移

2025 年 10 月

株式会社リアルプロ・ホールディングス

Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

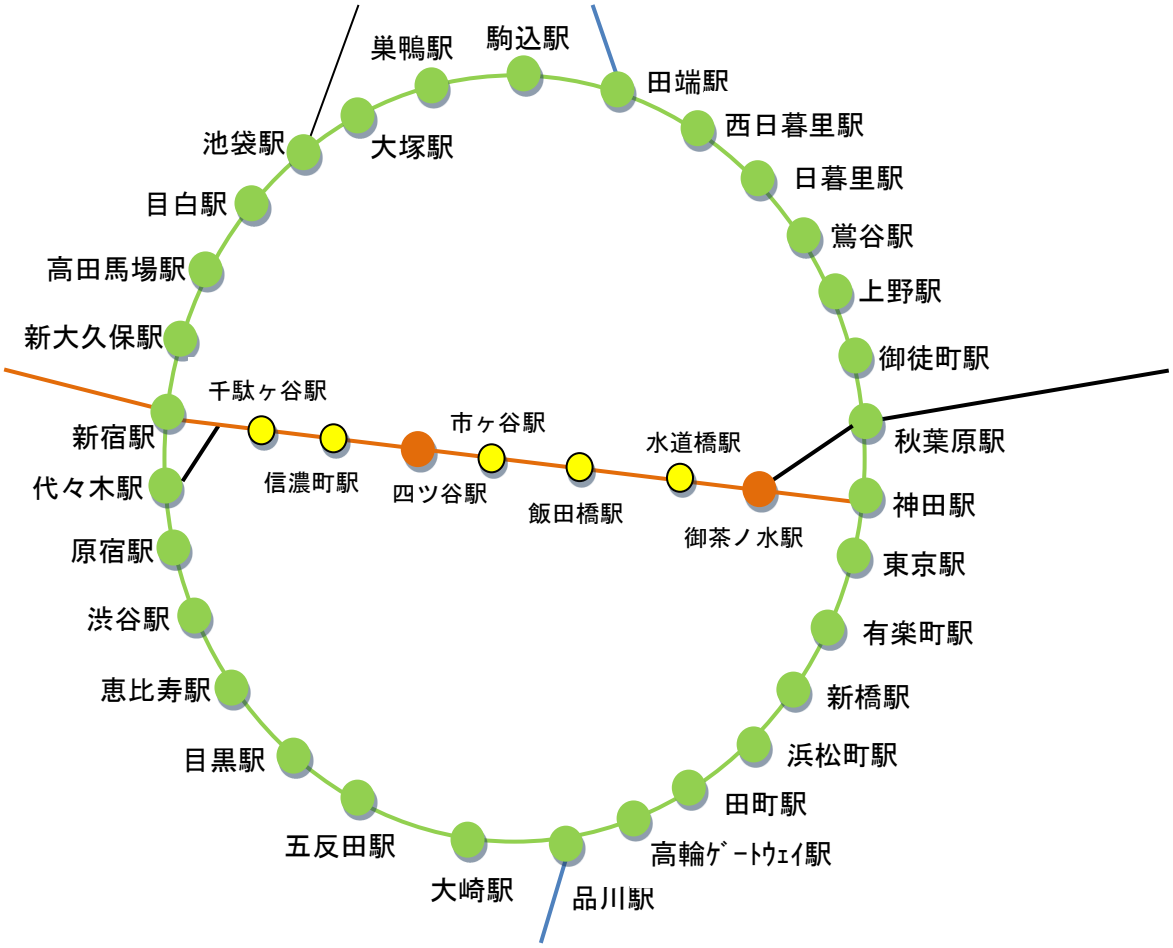
山手線は正式には品川～田端までが区間であり、外回りは品川駅を起点として新宿池袋方面、内回りは同じく品川を起点として東京上野方面となっています。路線距離は 34.5km。駅数は 17 となっています。田端～品川間も含めると 29 駅となっています。
日本を代表する企業が集結する丸の内エリアや官公庁街が密集する霞が関エリアまたそれを取り巻く銀座等の商業地域や新橋、品川等には次々と巨大なオフィスビルが誕生しています。更に 2020 年 3 月 14 日に新駅として開業した「高輪ゲートウェイ駅」周辺は、再開発が進んでおり、2025 年には大型のツインタワーのビルが完成し、ホテル、商業施設、住宅、イベントスペースなど延床約 851,000 ㎡の新たな街が誕生する予定となっています。
一方、副都心と言われる新宿を中心とした西側エリアは、西新宿～中野新橋にかけて大規模再開発が行われ、オフィスビルやタワマンが誕生しています。
また、山手線内では六本木、赤坂、虎ノ門エリアも新たなオフィスが誕生又は建設されており、衣食住の隣接した利便性の高い地域となっているため、多くの外資系企業が拠点を構えています。
都心部では、既に私鉄と地下鉄との相互乗り入れが充実していますが、山手線は都心部における最重要路線となっています。

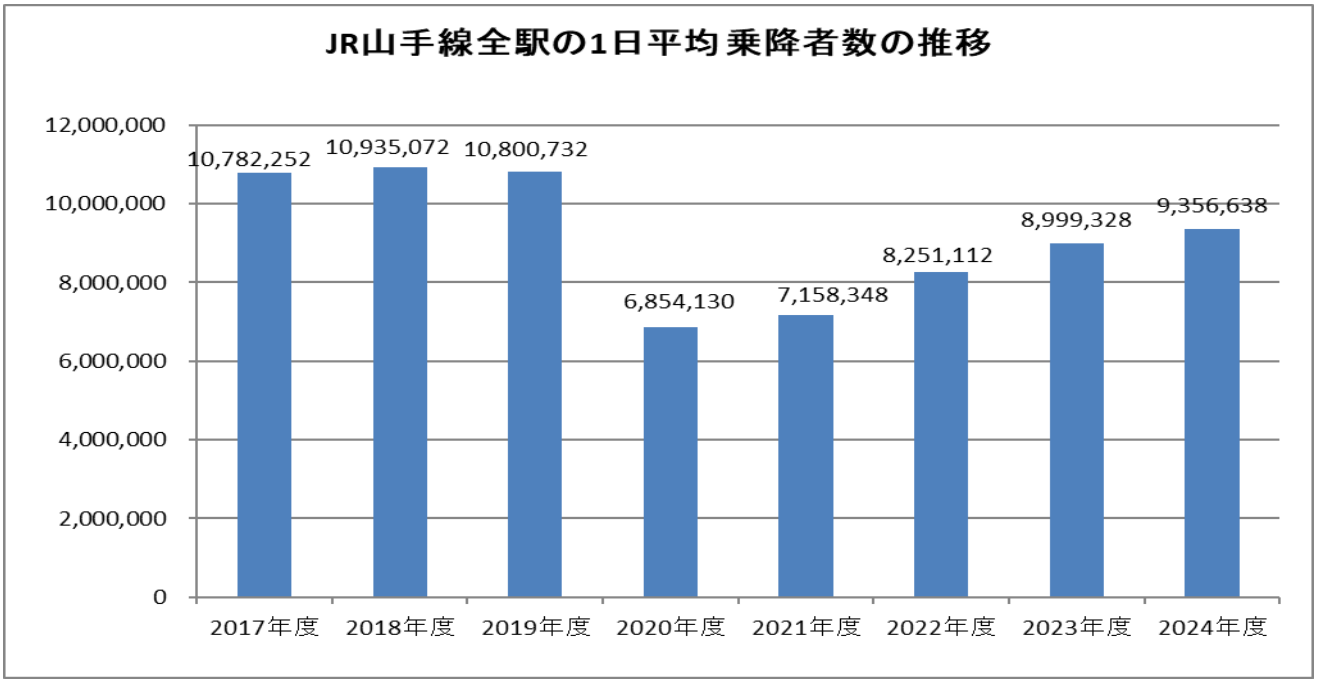
1872 年（明治 5 年）6 月 12 日官設鉄道「品川駅」～「横浜駅」間開業。同年 10 月 14 日「新橋駅」開業。1901 年（明治 34 年）8 月 8 日、品川線（品川駅～赤羽駅）と豊島線（池袋駅～田端駅）間を統合し、山手線としました。
1956 年（昭和 31 年）11 月 19 日「田端駅」～「田町駅」間京浜東北線と分離運転開始。
1971 年（昭和 46 年）3 月 7 日路線名を「やまてせん」から「やまのてせん」に統一。
1972 年（昭和 47 年）7 月 15 日「池袋駅」～「赤羽駅」間を赤羽線として分離。山手線を東北線から東海道線に移し、区間表示を「品川駅」～「新宿駅」～「田端駅」間に変更。
1987 年（昭和 62 年）4 月 1 日国鉄分割民営化に伴い、東日本旅客鉄道が承継。
2012 年度はアベノミクス効果により乗降者数は多くの駅で増加しましたが、反日デモ等で韓流ブームに陰りが出た新大久保駅も乗降者数が減少に転じました。
2013 年度は 2013 年 3 月 16 日に東横線と東京メトロ副都心線が直通運転を開始したため JR 渋谷駅の乗降者数が大幅に減少。
アベノミクスの経済効果の持続とオリンピックを前に国を挙げての観光立国の政策により、外国人観光客の増加、また、共働き世帯の増加等により乗降者数は増加。
2020 年 2 月に新型コロナウイルス感染拡大懸念から電車を利用する人が減少し始め、2020 年度が最悪、2021 年度以降は持ち直し、2023 年以降は訪日外国人が急ピッチで増加していますが、テレワークの浸透やシニア層の大量定年が続いており、コロナ禍前と比較して駅により違いがありますが約 20%から 25%程度利用者が減少しています。

営業キロ数　34.5km（環状路線）　駅数は 30 駅（環状路線）
路線名称としては 17 駅　　路線名称としては品川駅～新宿駅～田端駅間 20.6km

Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

【山手線沿線図】





Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

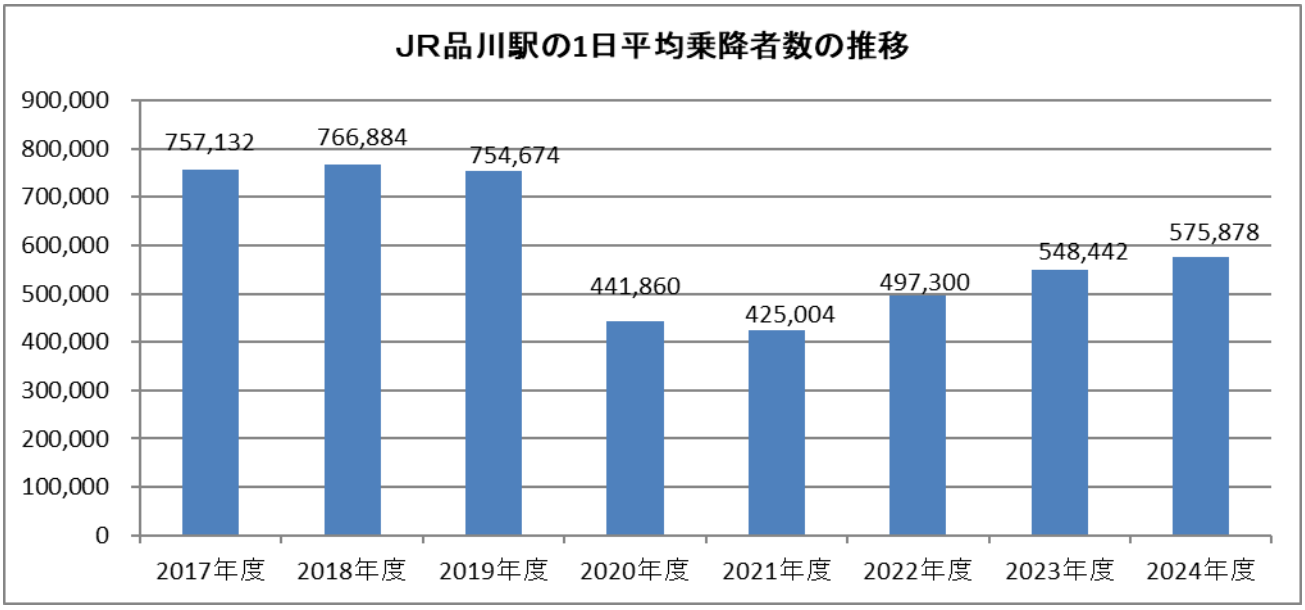
【JR 山手線各駅の乗降者数の推移】

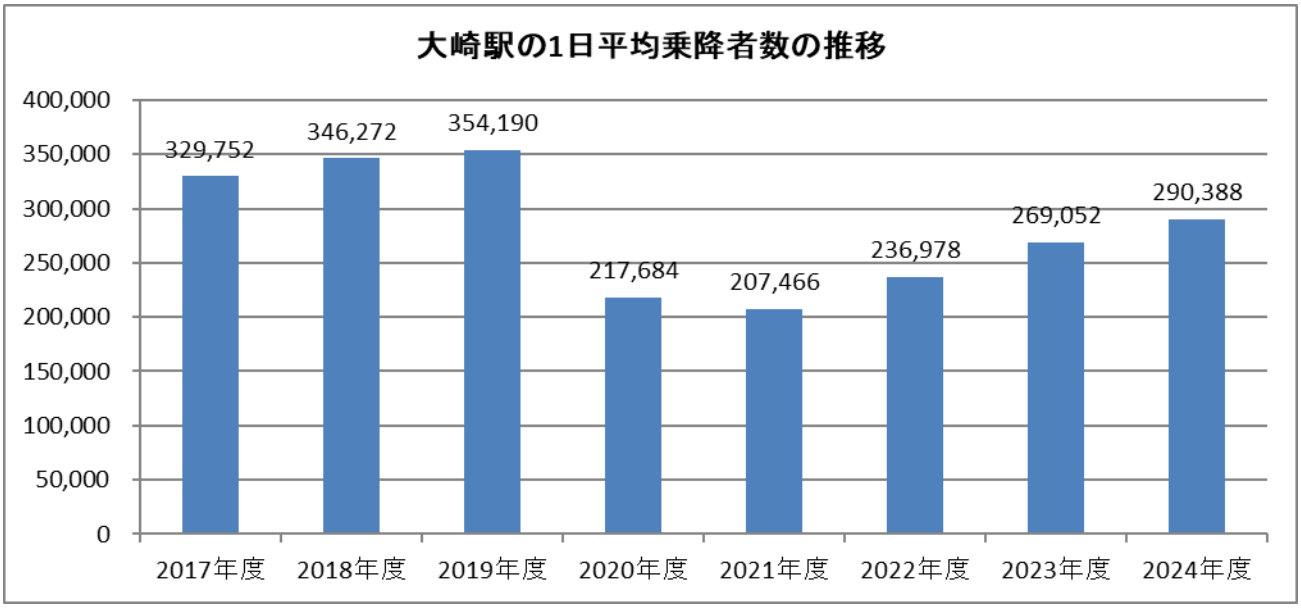
駅名	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度
品川	754,674	441,860	425,004	497,300	548,442	575,878
大崎	354,190	217,684	207,466	236,978	269,052	290,388
五反田	280,530	184,508	187,368	204,974	215,278	220,642
目黒	226,992	145,314	149,320	167,540	181,204	186,768
恵比寿	291,610	188,004	198,272	225,204	242,206	252,020
渋谷	732,256	444,300	497,010	585,262	628,118	648,828
原宿	145,158	82,160	92,910	115,448	129,970	134,814
代々木	139,306	87,280	91,866	102,192	109,408	113,164
新宿	1,550,772	954,146	1,044,356	1,205,116	1,301,204	1,333,618
新大久保	98,876	62,518	71,444	87,104	93,452	98,492
高田馬場	416,048	279,088	301,468	334,530	351,420	359,332
目白	75,072	43,072	52,650	61,680	65,746	67,082
池袋	1,117,246	752,700	815,880	917,582	979,866	998,256
大塚	117,764	86,330	88,786	97,018	104,504	108,702
巣鴨	152,424	105,910	113,474	126,844	131,550	134,320
駒込	97,722	70,490	74,118	81,812	85,438	87,080
田端	94,016	68,556	69,832	74,582	78,462	80,958
西日暮里	199,392	144,428	153,112	168,512	176,278	179,212
日暮里	228,840	154,616	164,230	185,568	204,286	214,154
鶯谷	51,414	35,826	37,780	42,224	46,468	48,920
上野	365,408	228,128	244,170	295,554	325,110	340,084
御徒町	139,332	96,490	99,442	111,742	121,704	125,968
秋葉原	496,066	312,204	323,058	381,012	423,996	442,842
神田	213,316	143,744	143,648	162,092	175,758	181,056
東京	925,178	542,216	565,276	693,316	807,662	869,128
有楽町	335,496	207,518	205,570	233,476	250,254	253,744
新橋	556,668	350,736	334,812	386,488	438,226	463,256
浜松町	327,288	205,326	193,866	225,734	253,334	267,804
田町	317,678	205,408	196,426	225,734	238,712	251,710
高輪ｹﾞｰﾄｳｪｲ		13,570	15,734	18,494	22,220	28,418
計	10,800,732	6,854,130	7,158,348	8,251,112	8,999,328	9,356,638

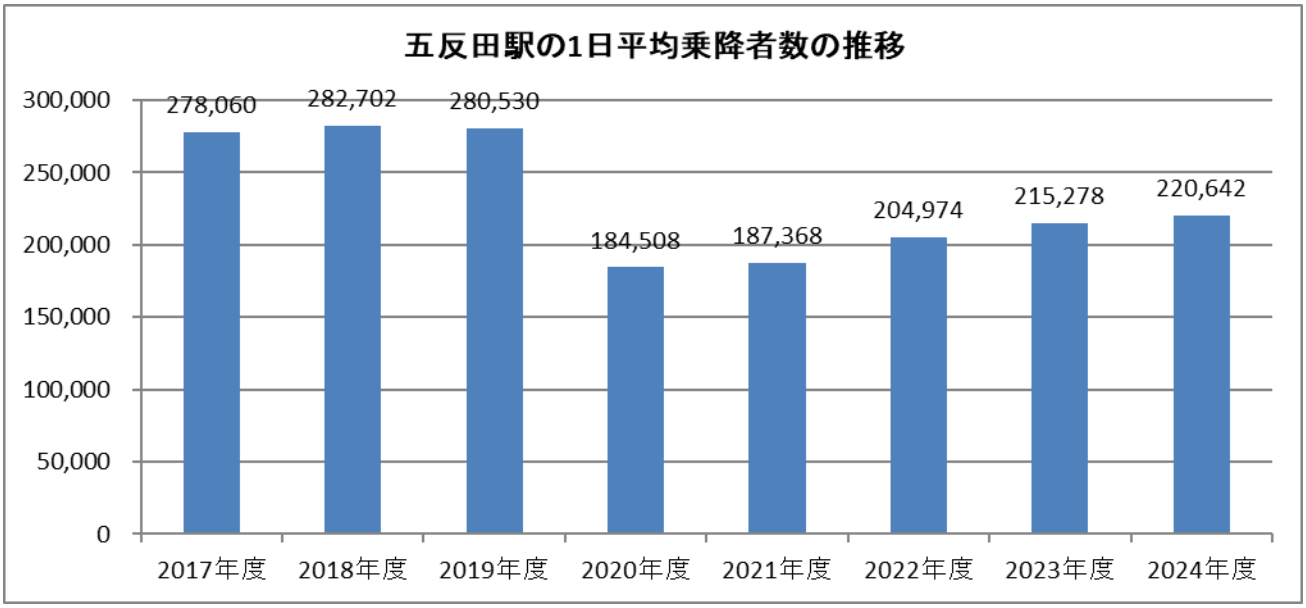
※乗降者数は JR 東日本発表の乗車人員×2 で表示しています。

※高輪ｹﾞｰﾄｳｪｲ駅は 2020 年 3 月 14 日に開業。

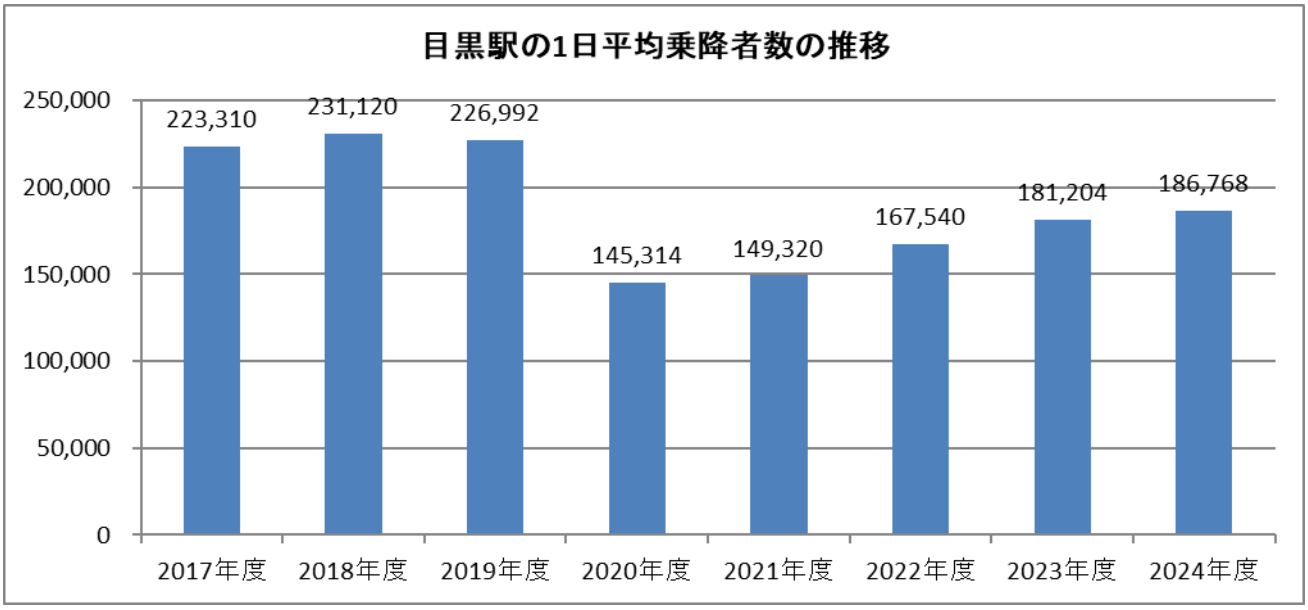
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

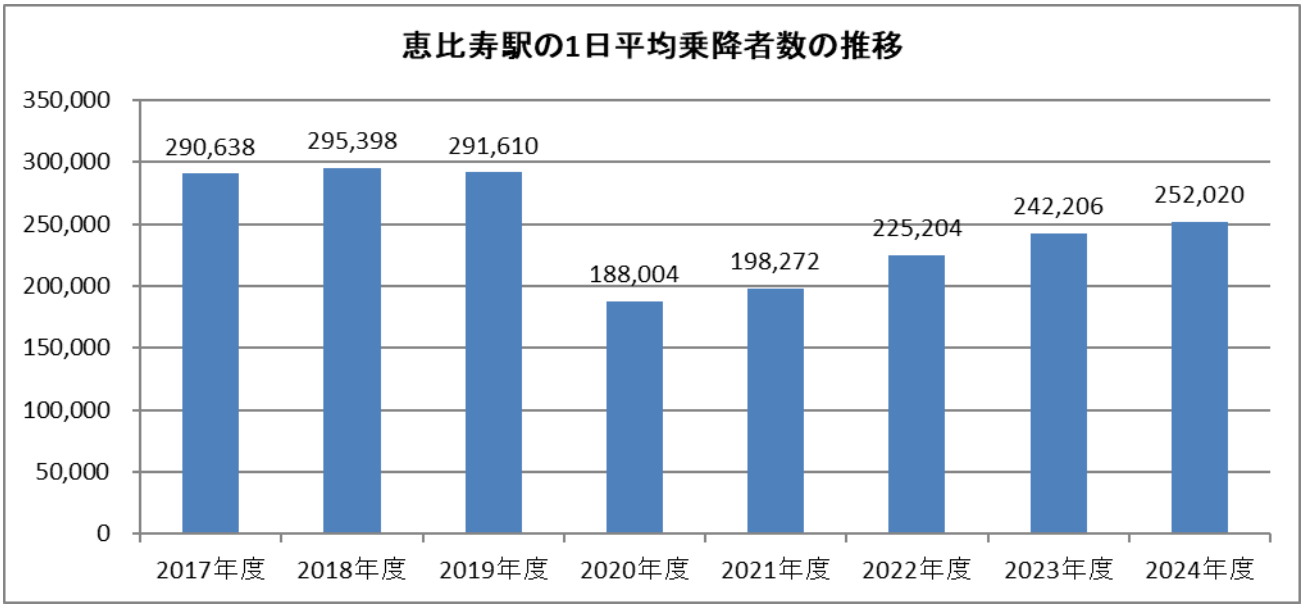


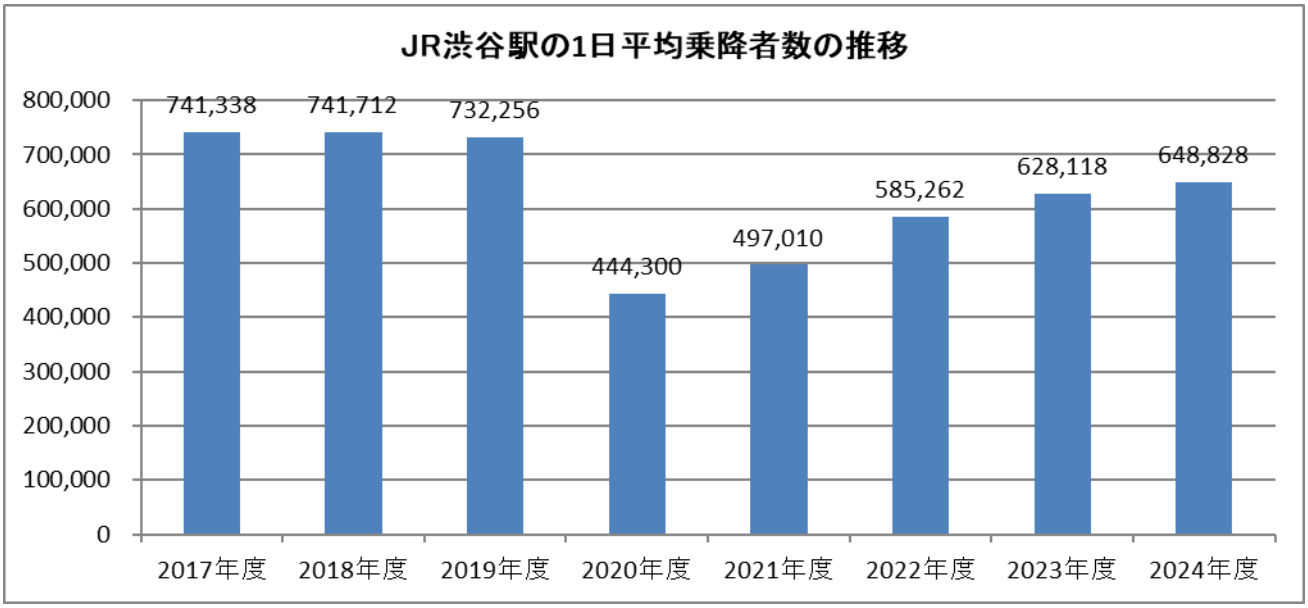




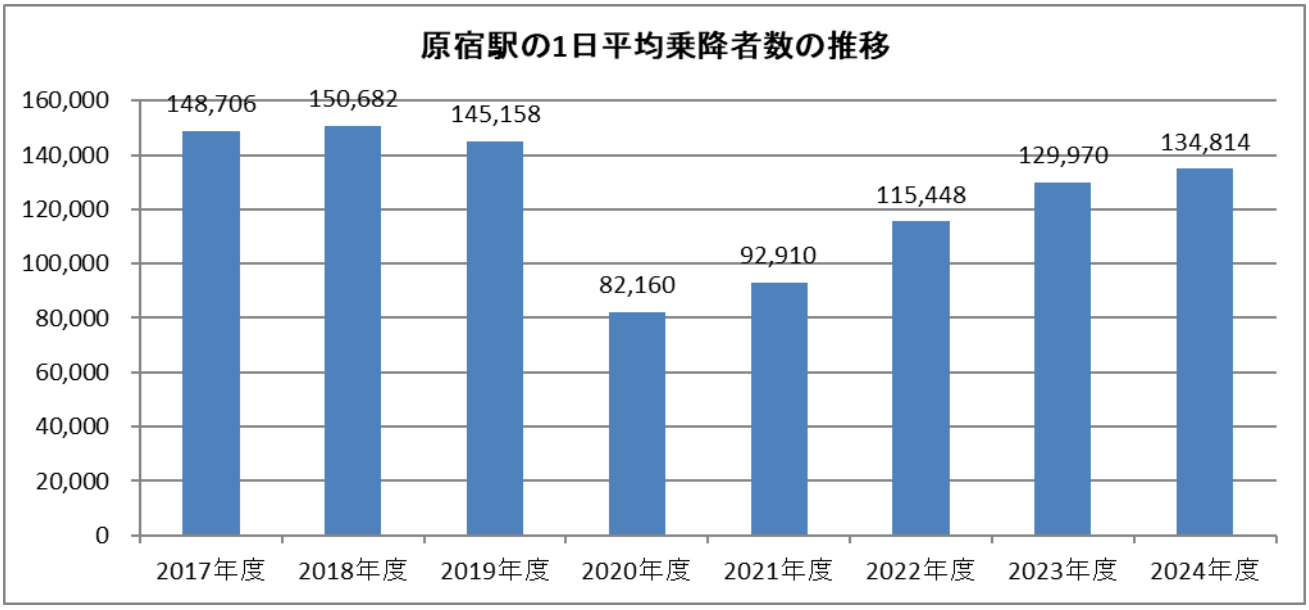
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

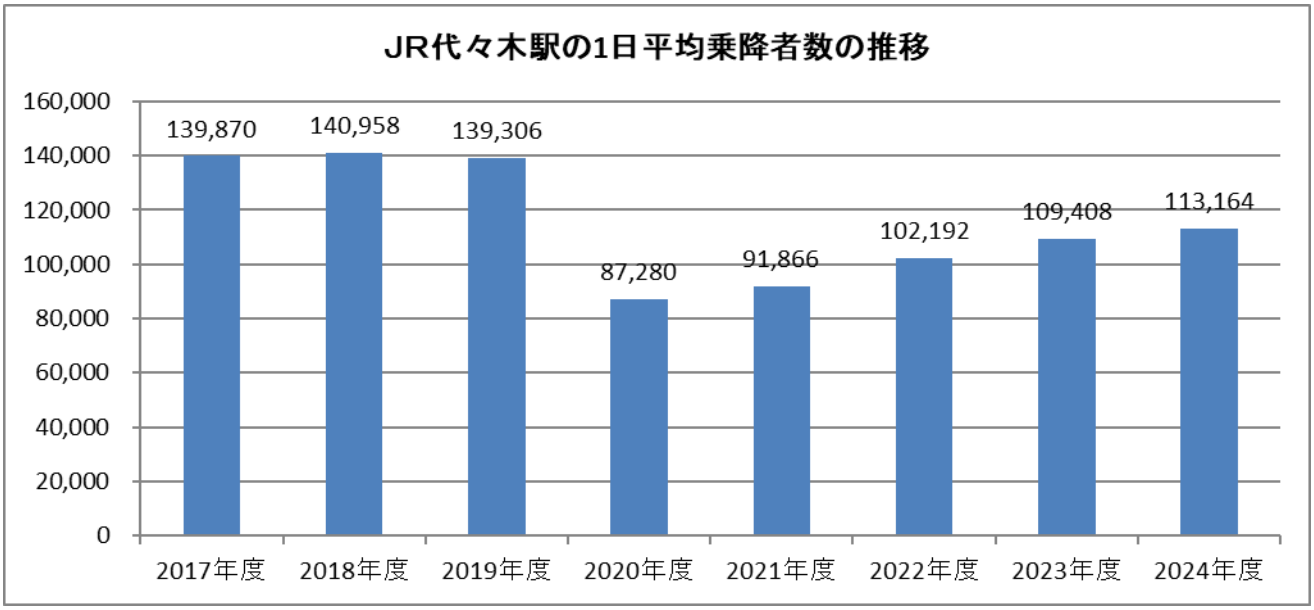


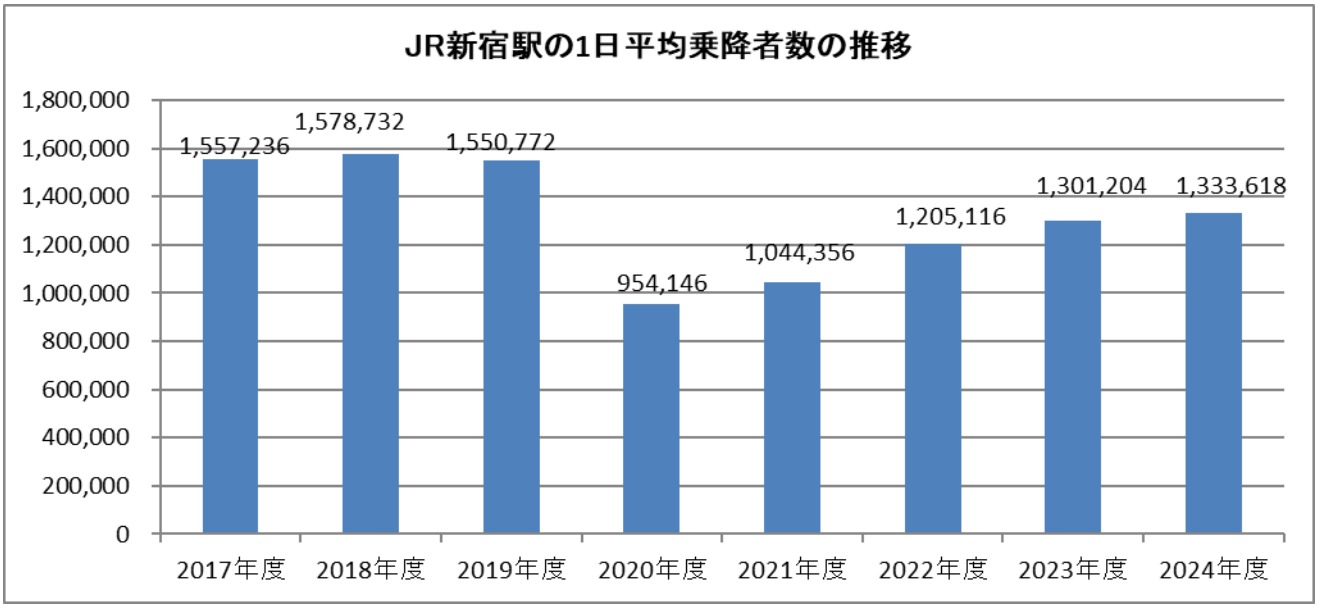




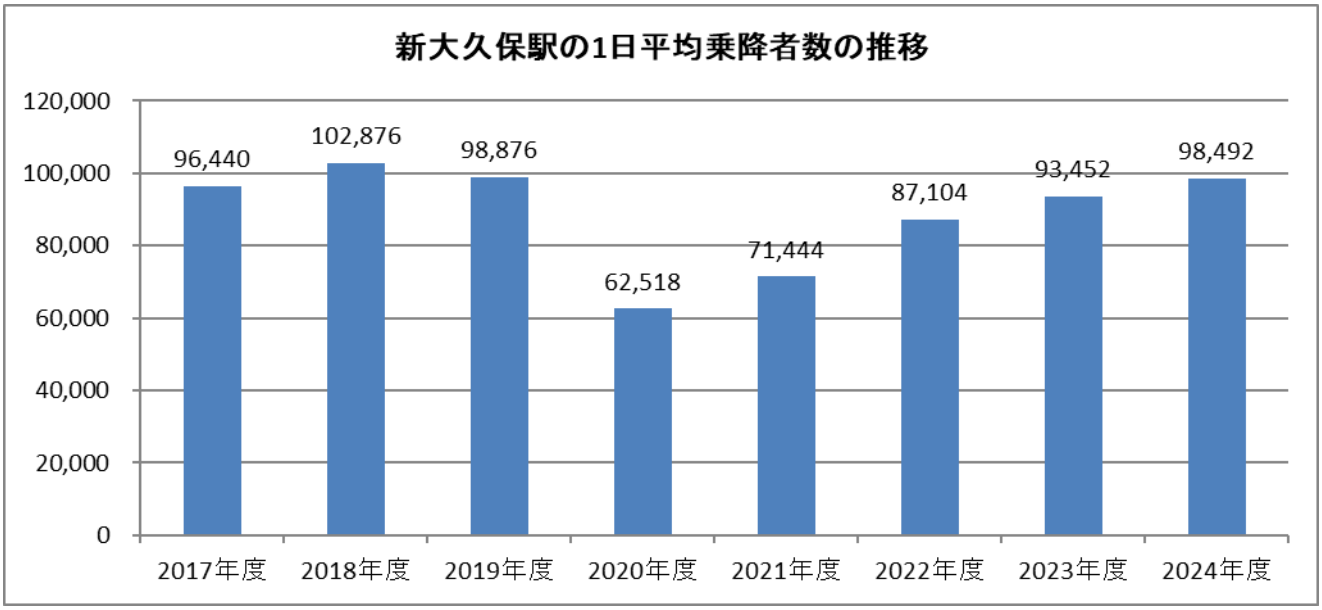
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

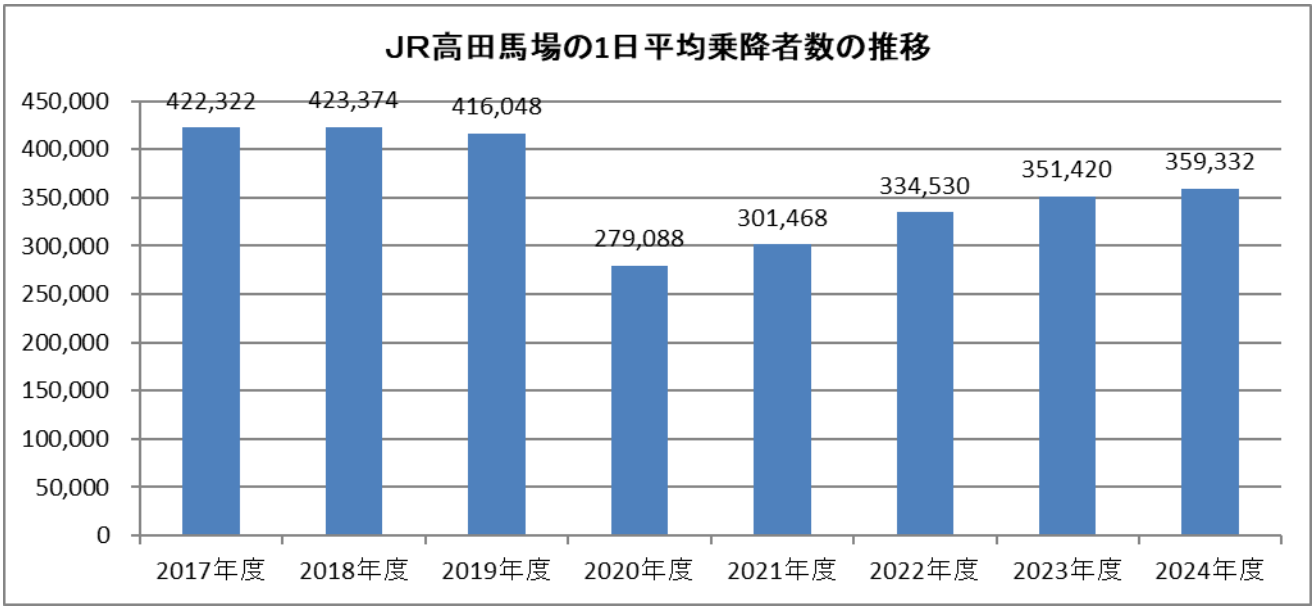


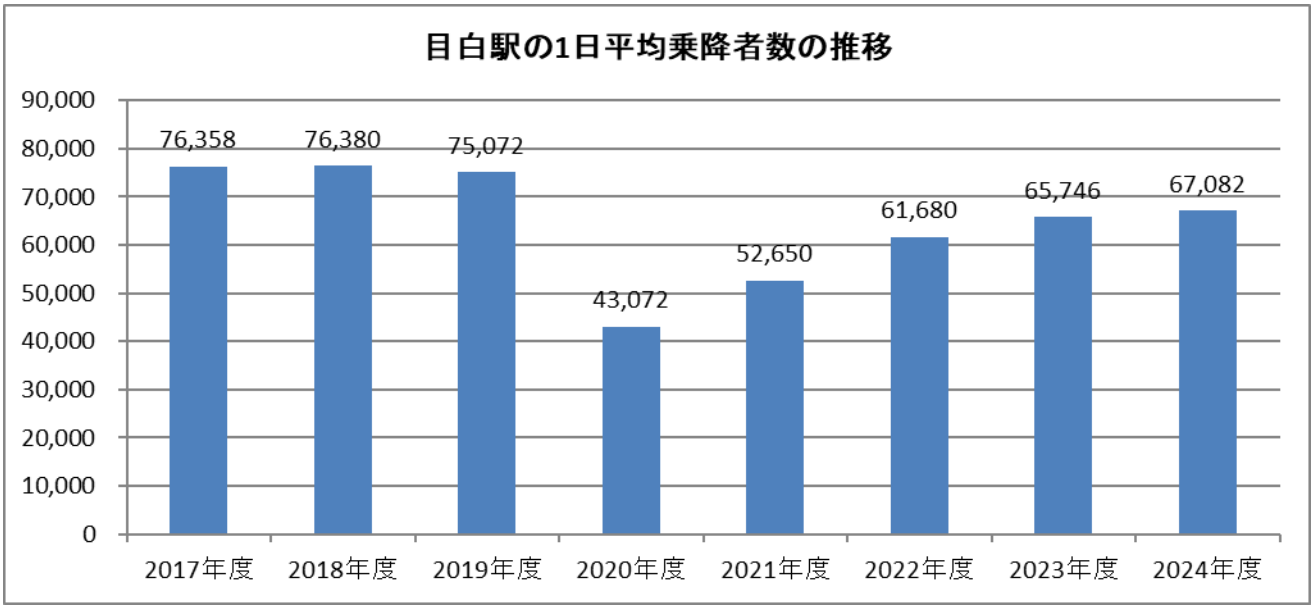




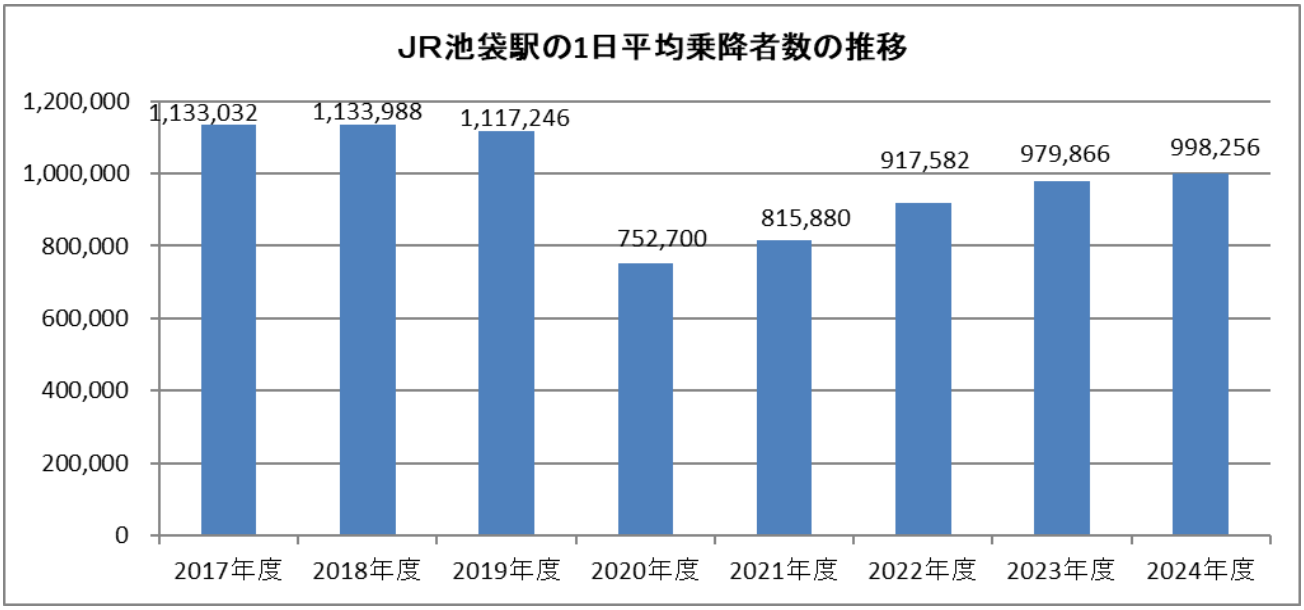
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

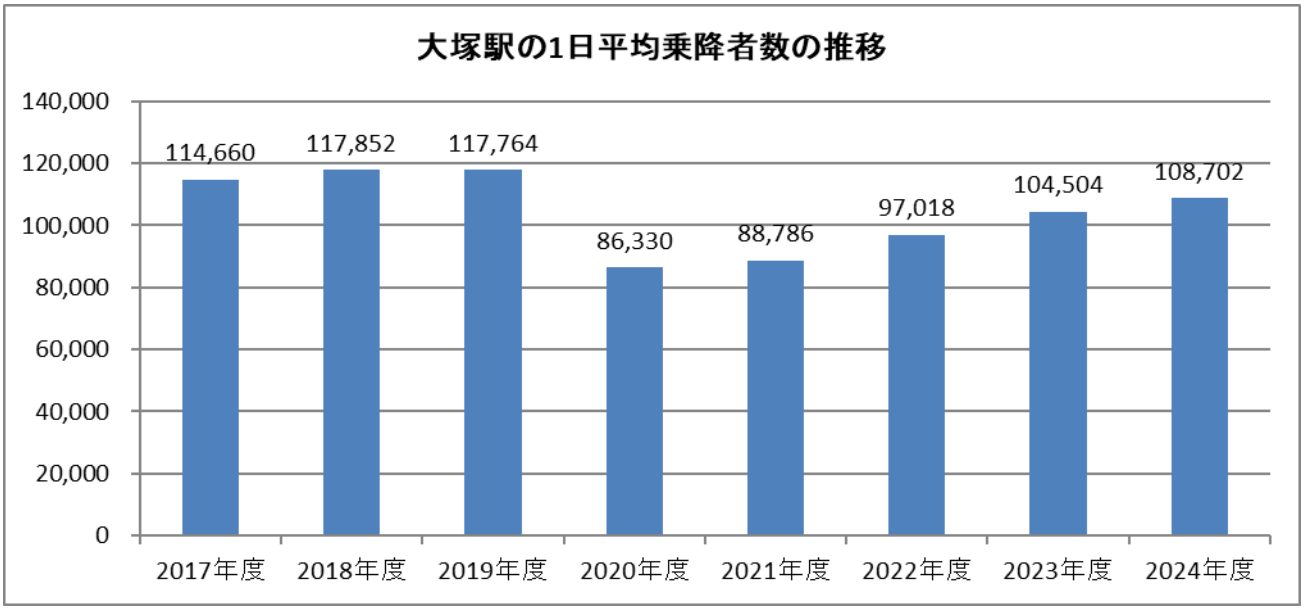


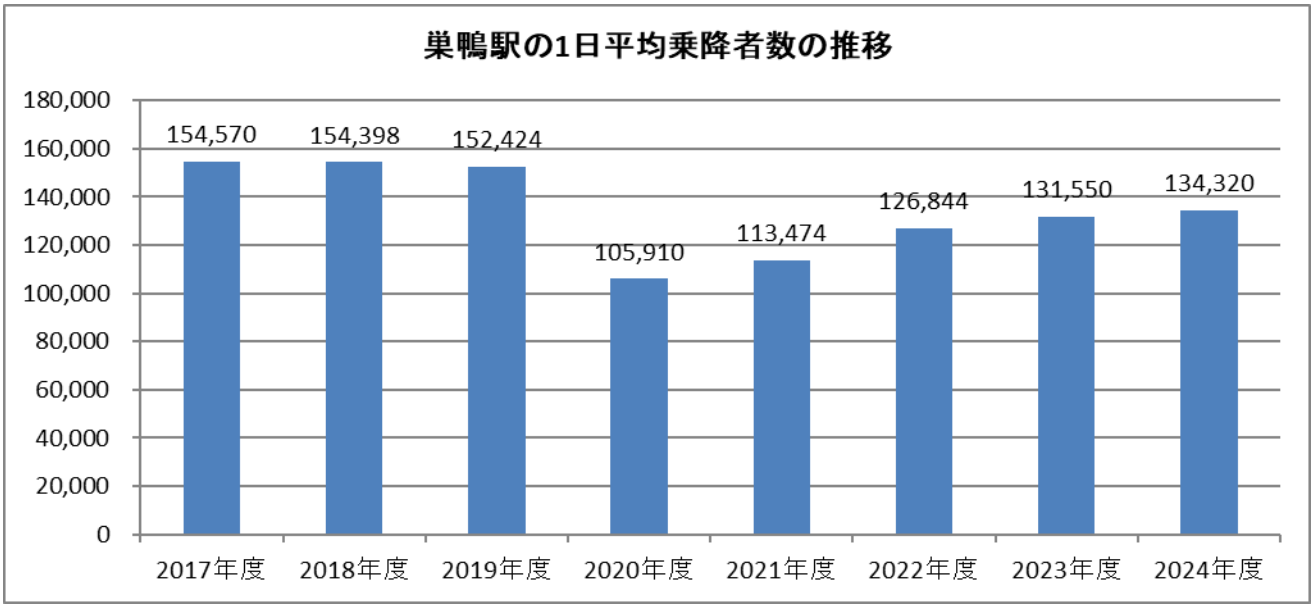




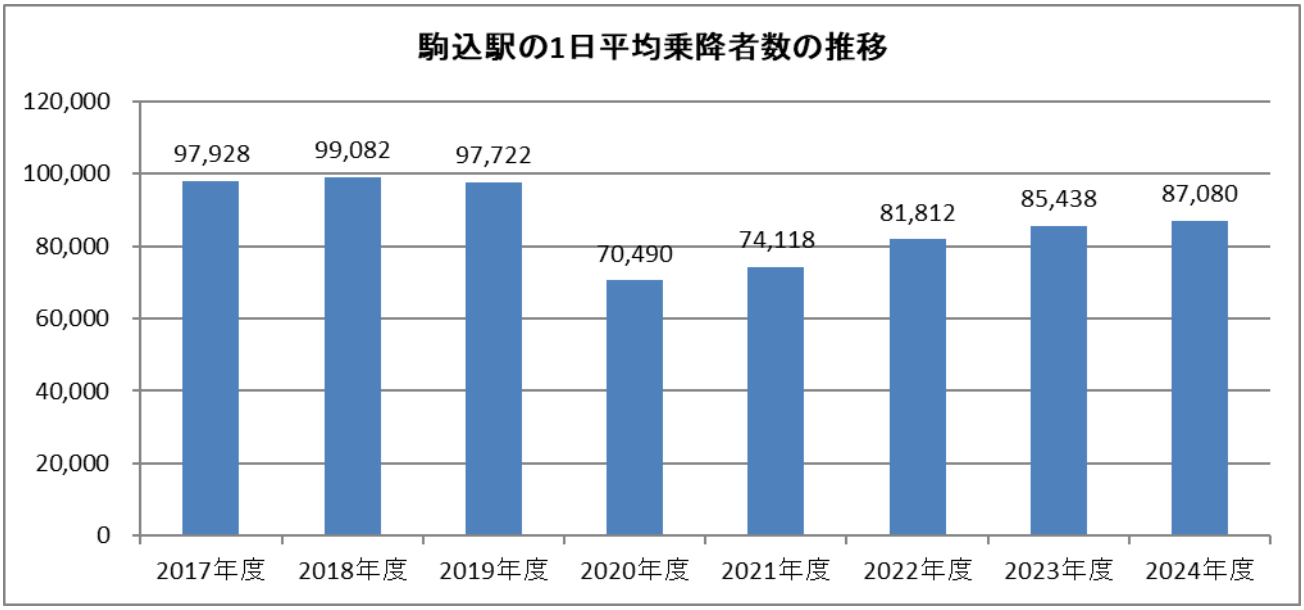
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

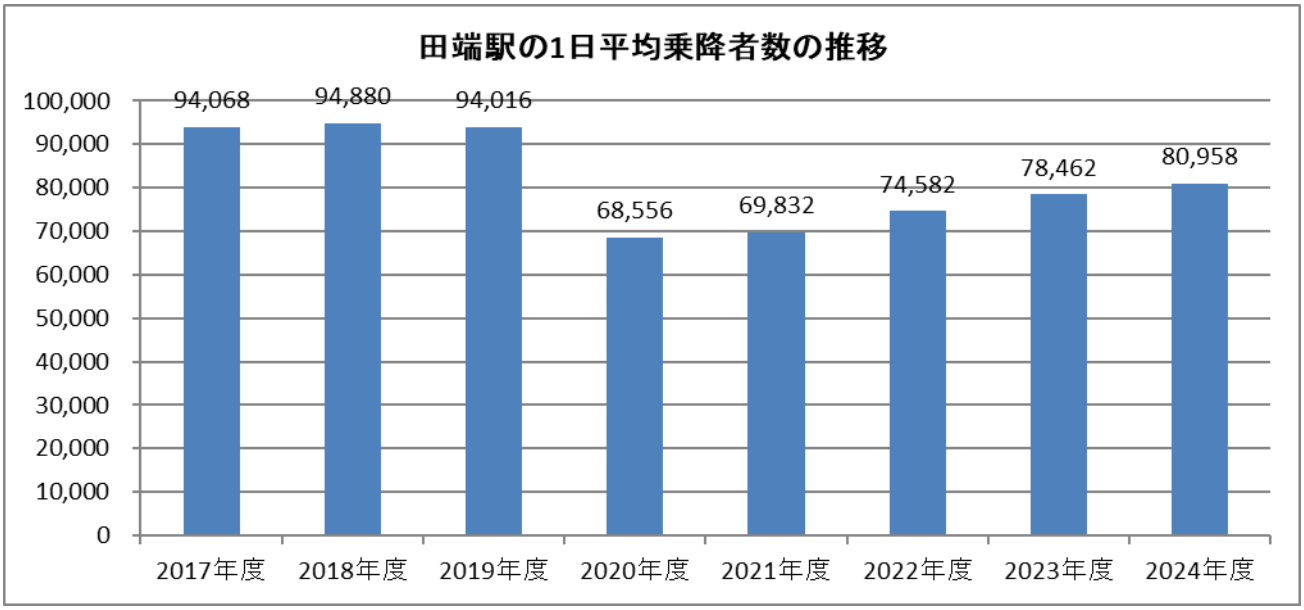


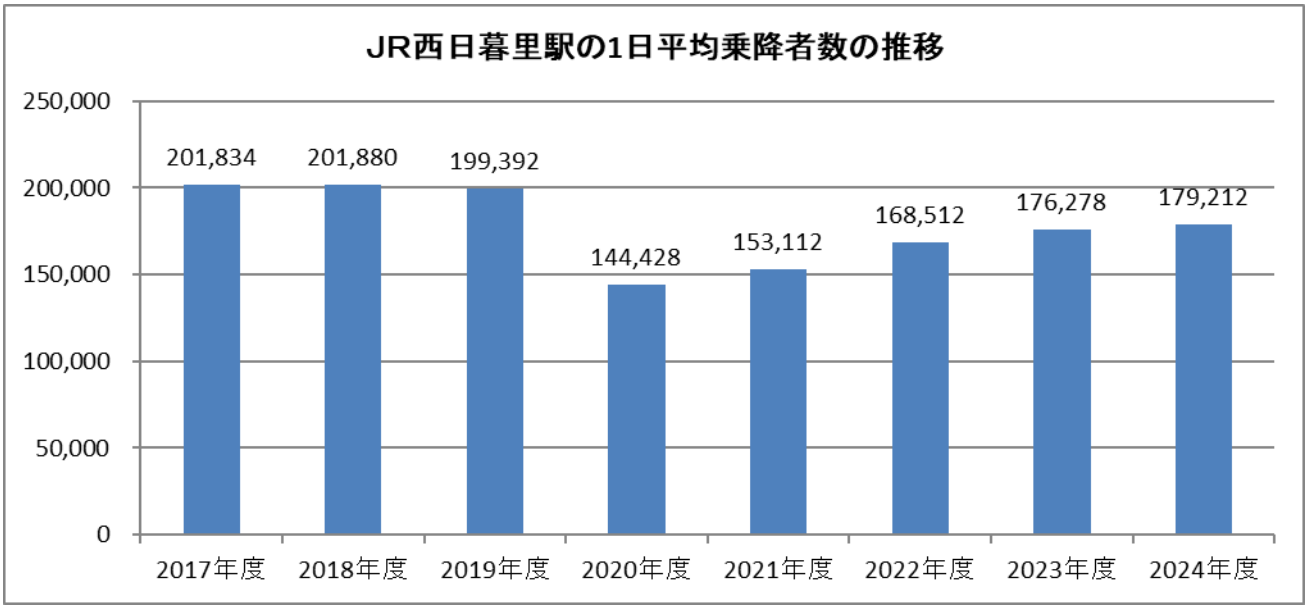




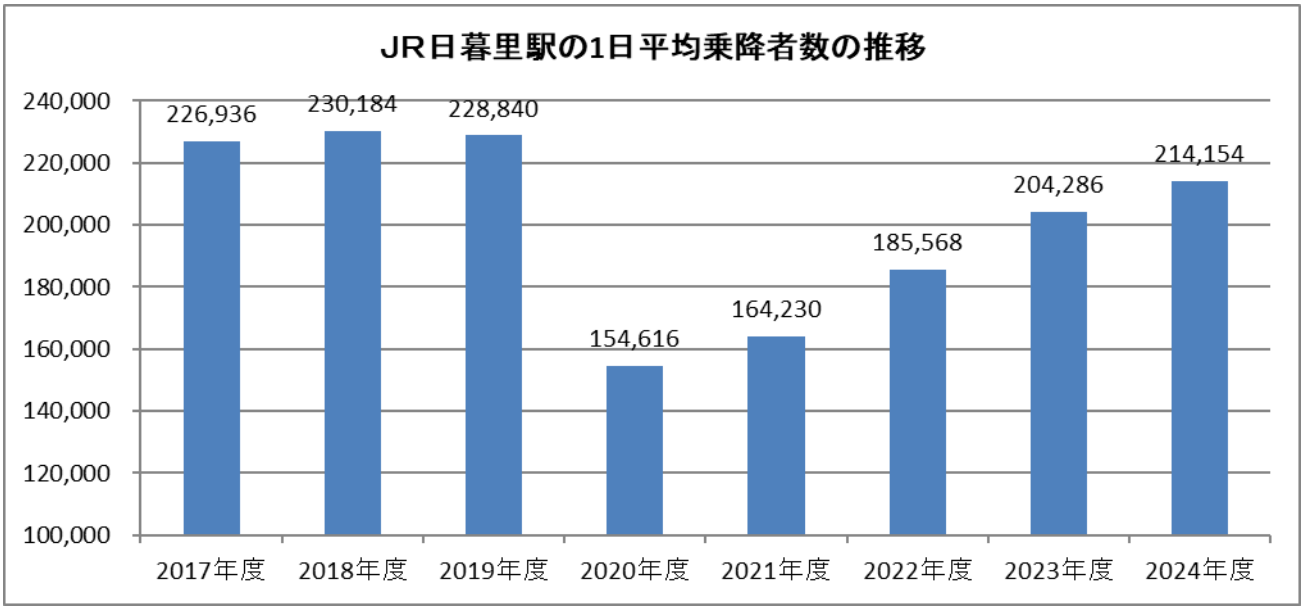
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

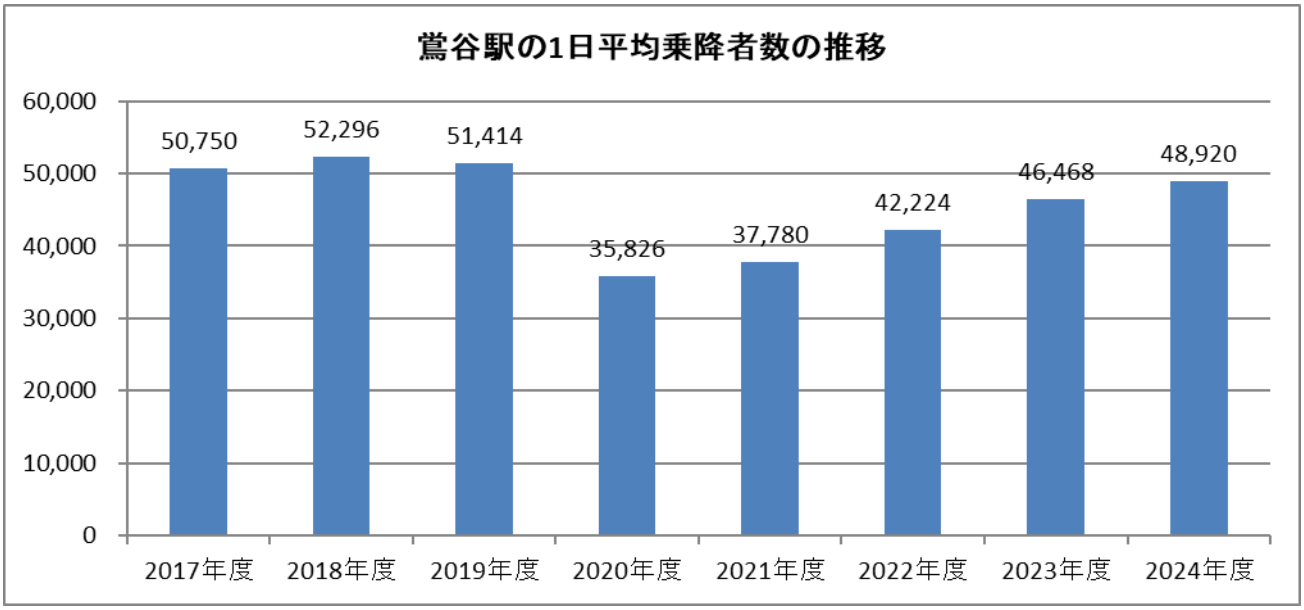


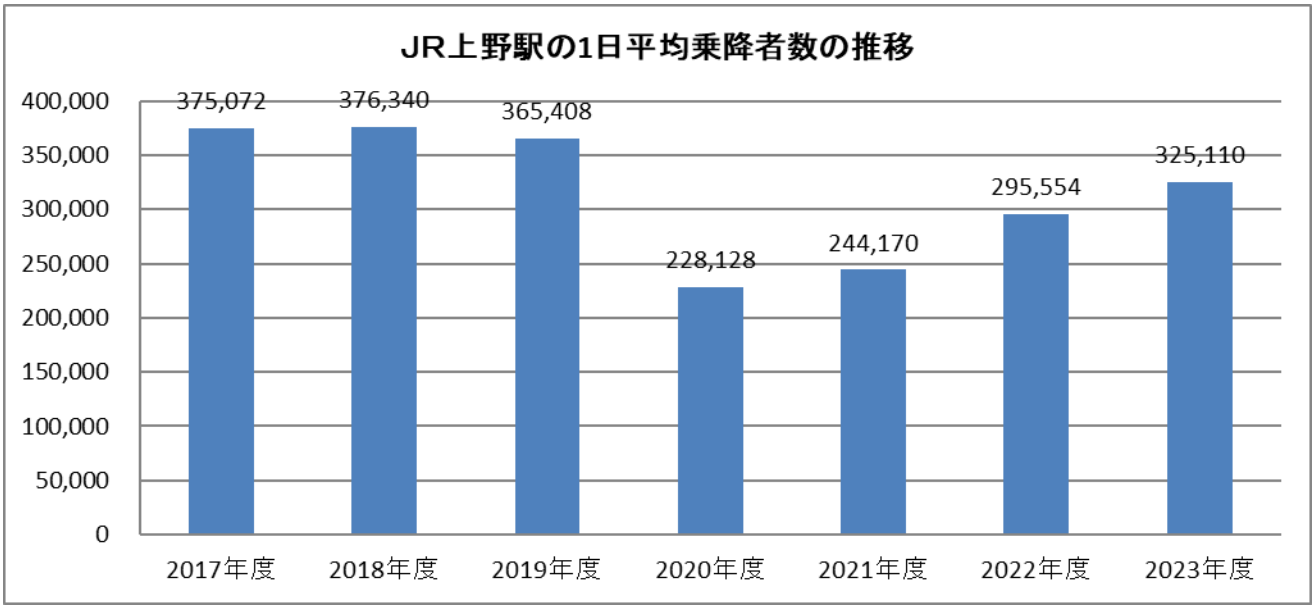




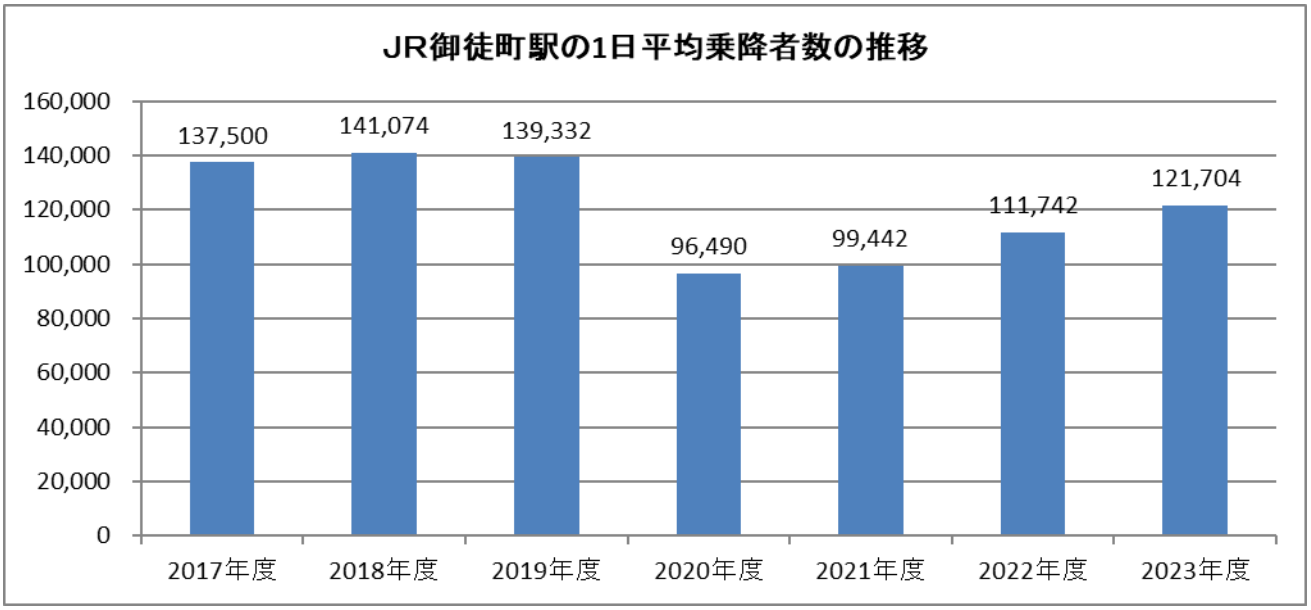
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

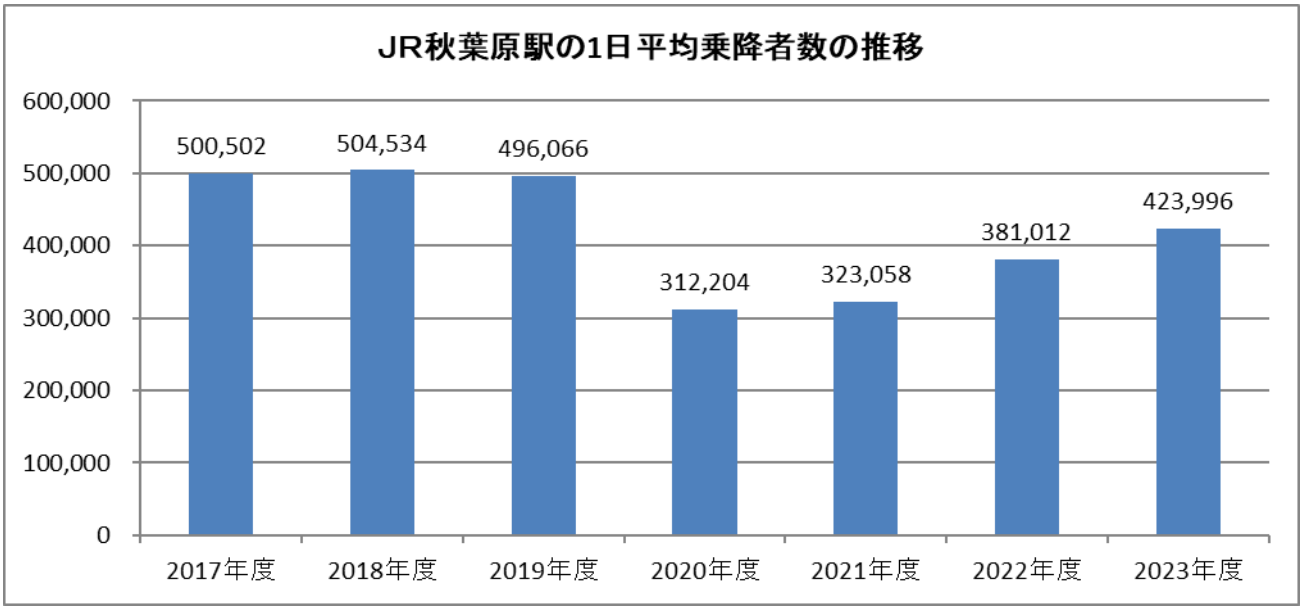


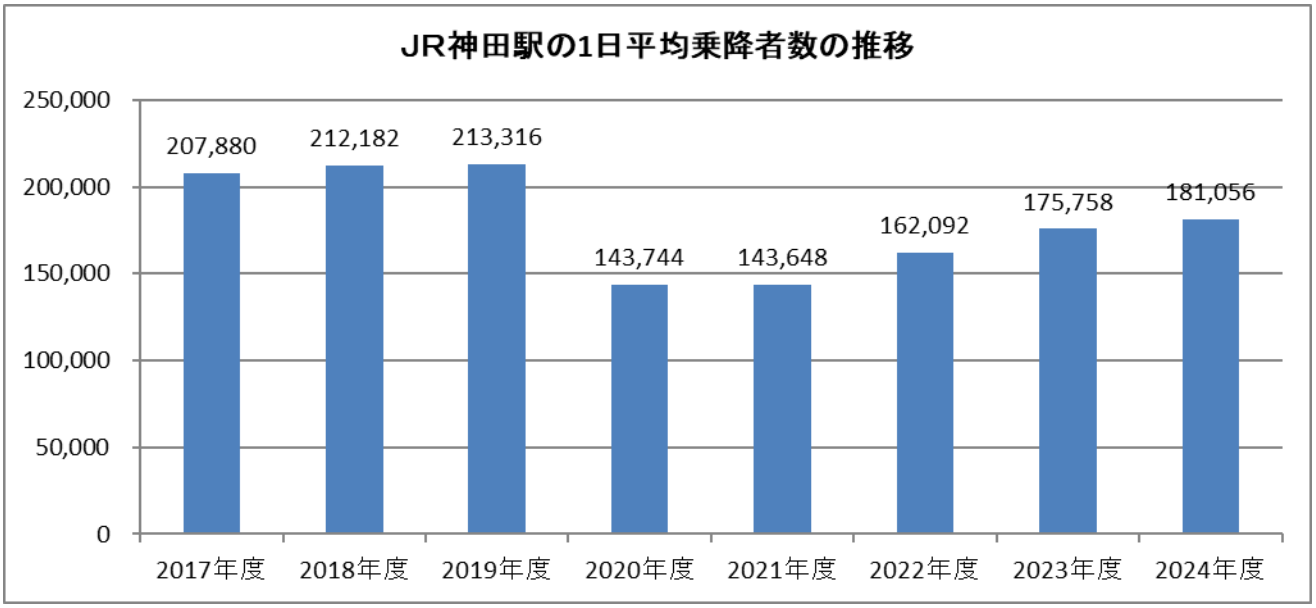




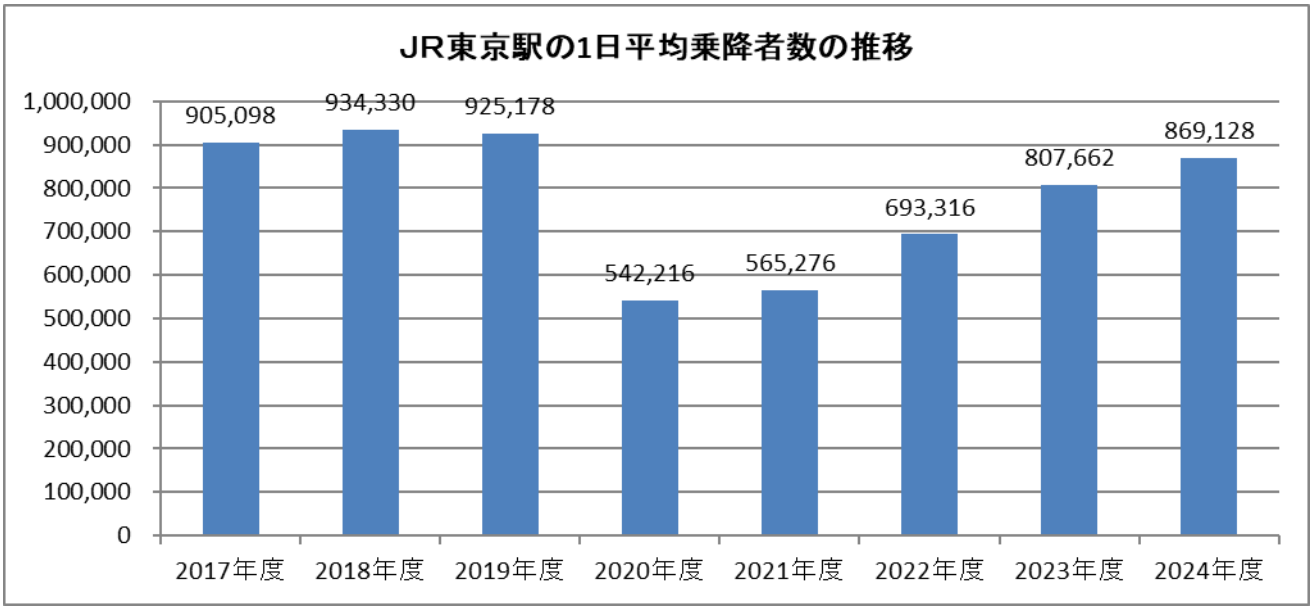
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

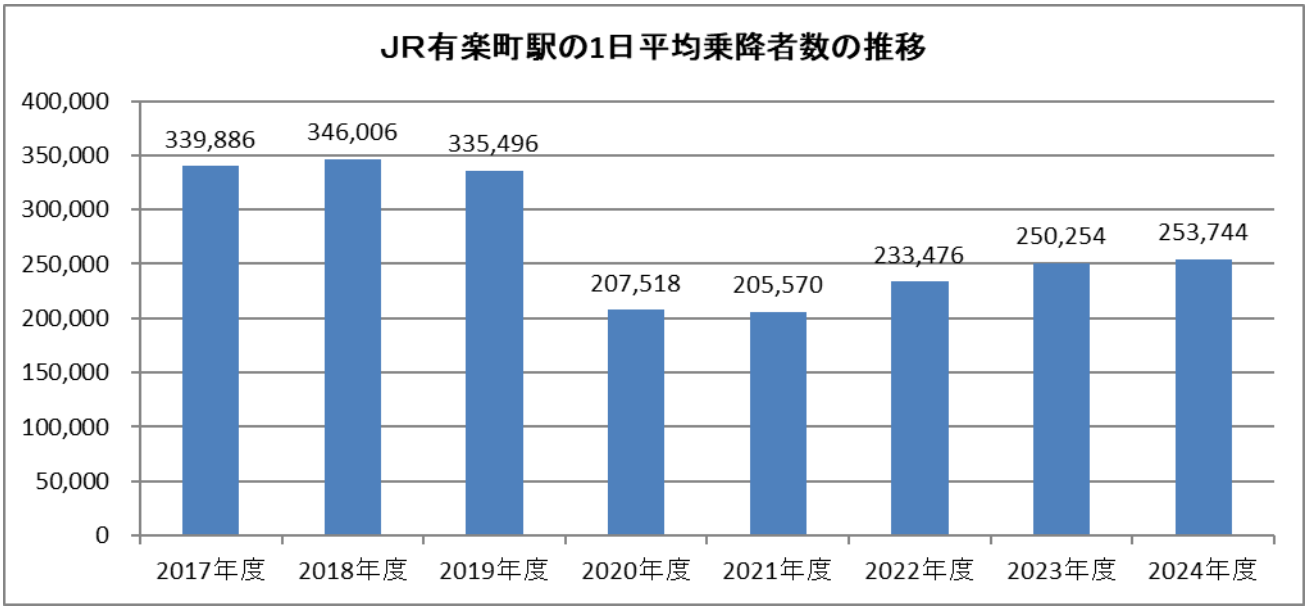


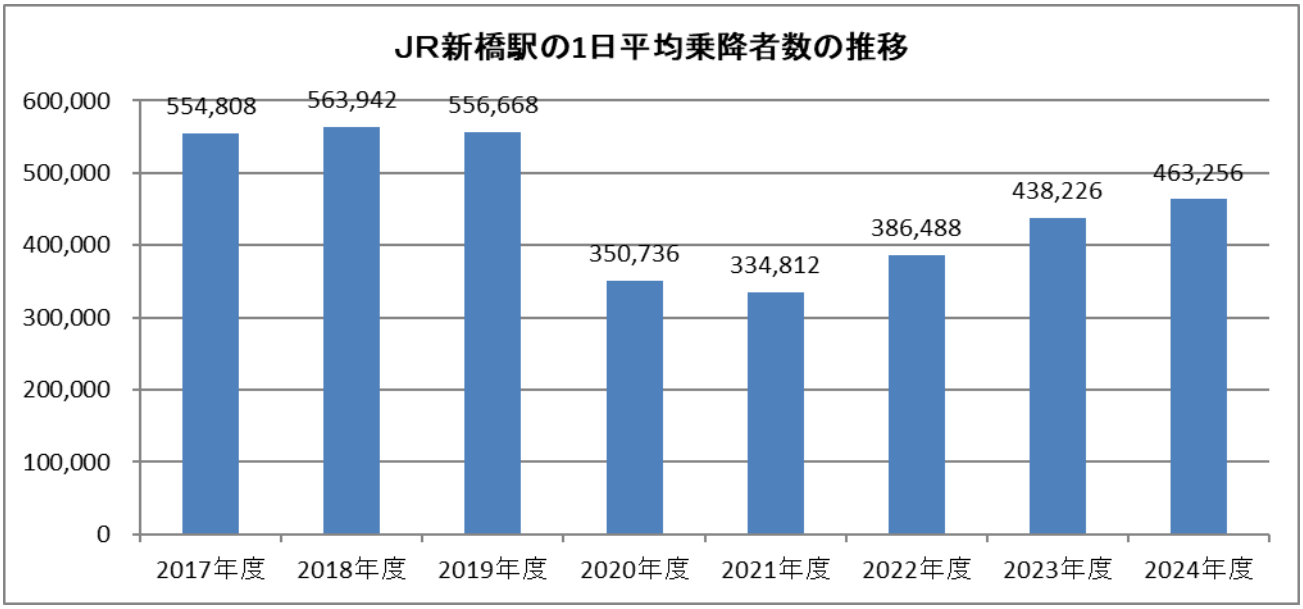




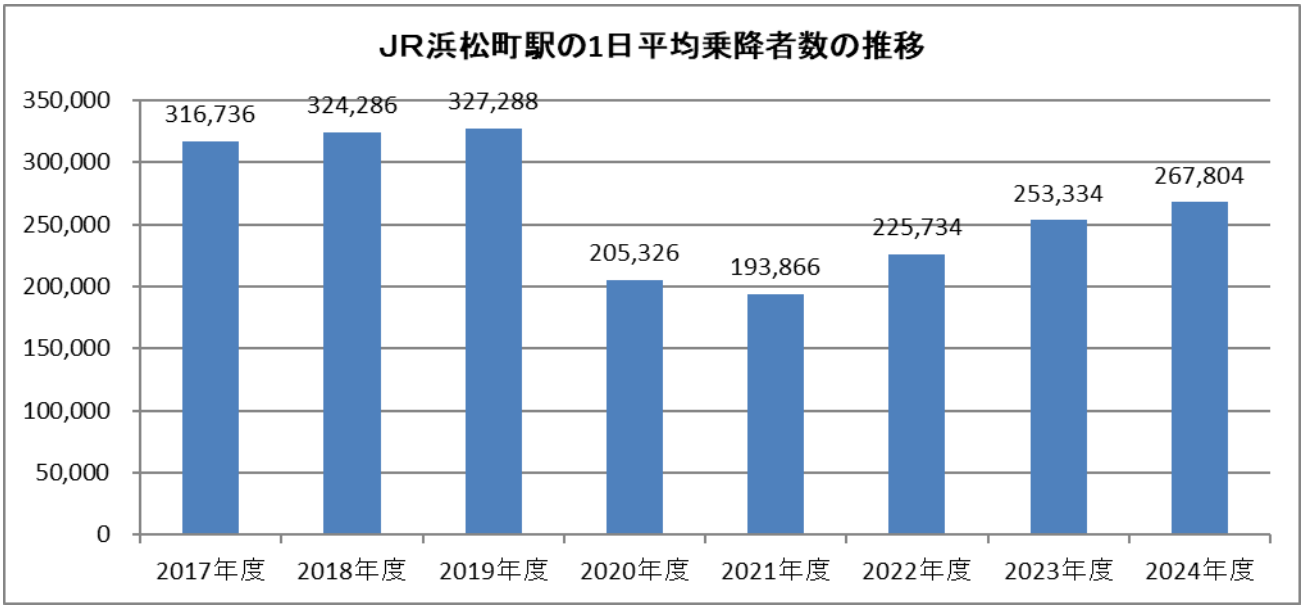
Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved

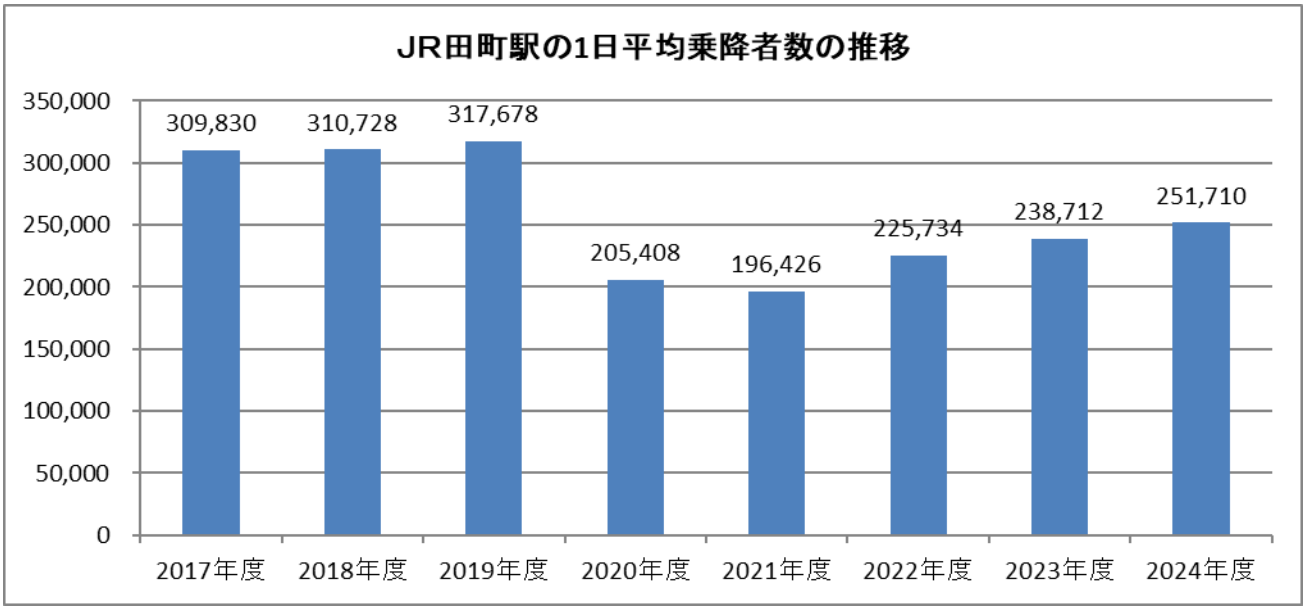


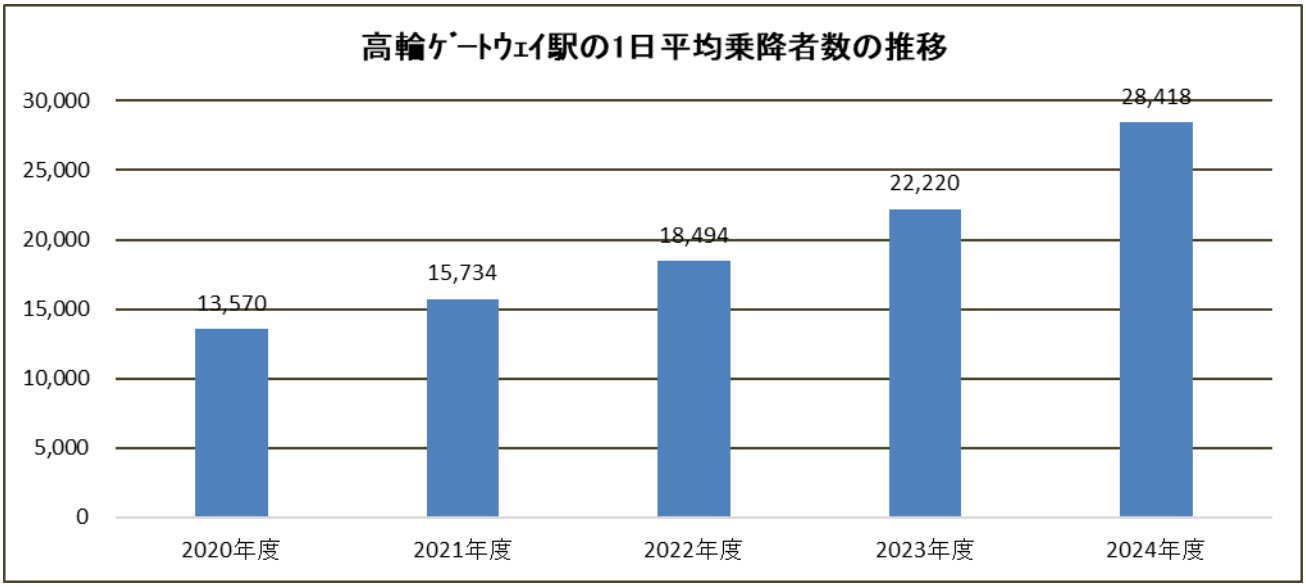




Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved







Copyright© 2011 Real Pro Holdings. Inc All Rights Reserved